

Sorin Grindeanu: Din cele aproximativ 700 de vagoane abandonate de 30 de ani în Portul Constanța, au putut fi mutate jumătate

23 iunie 2022



Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat că va merge la Bruxelles săptămâna viitoare cu un plan de soluții pentru salvarea CFR Marfă și Taron.

”Miercuri am întâlnirea la Bruxelles cu doamna comisar pe cele 2 probleme si pe CFR Marfă și pe Taron. Mergem pe masă cu soluții pentru ambele companii. Cele 2 companii bineînțeles că nu se află într-o formă economică bună și împreună cu Comisia încercăm să găsim soluții. Legat de CFR Marfă, să știți că în această perioadă, odată cu izbucnirea

războiului din Ucraina, CFR Marfă și faptul că am avut această companie de stat a fost extrem de util pentru cele două state și pentru Ucraina și pentru România și pentru ce se întâmplă în această perioadă cu schimbul de mărfuri între România și Ucraina. Iar acest lucru nu poate să nu conteze în evaluarea situației CFR Marfă”, a declarat Sorin Grindeanu.

Întrebat câte vagoane ale CFR Marfă se mai află blocate în Portul Constanța, Grindeanu a explicat că aproximativ jumătate dintre acestea au fost îndepărtate.

”Legat de liniile de cale ferată, au început lucrările pe primul proiect, cele 35 de linii de cale ferată, din Portul Constanța, deja se lucrează. A fost anunțată demararea licitației pentru faza a doua a proiectului, pentru diferențele de linii. Din cele aproximativ 700 de vagoane abandonate, dacă nu mă înșel, de 30 de ani în Portul Constanța, au putut fi mutate jumătate, restul nu au putut fi transportate. CFR Marfă și vagoanele sunt sub sechestru ANAF. Atunci cele care nu au putut fi transportate în depouri, intră în procedurile ANAF și vor fi valorificate. Important e că primul proiect a intrat în execuție. Primele 35 de linii care au intrat în reabilitare în Portul Constanța sunt libere de aceste vagoane”, a declarat Grindeanu.

Sursa: <https://www.money.ro/>