

Oglindă, oglinjoară, care-i mai bogat ministru de Transporturi din țară?

25 Iunie 2022



Dacă majoritatea declarațiilor de avere ale demnitarilor au drept problemă faptul că partea de cheltuieli nu este justificată de venituri, în cazul fostului ministru al Transporturilor Cătălin Drulă problema e inversă. Veniturile sale depășesc noile economii și investiții realizate. Ministrul Drulă

are însă un aliat de nădejde, anume **Agenția Națională de Integritate** obișnuită în ultimi ani să își aloce resursele de timp funcționarilor de gradul 2.

Declarația de avere depusă zilele trecute de fostul ministru al Transporturilor Cătălin Drulă (în calitate de deputat) indică o creștere a activelor financiare deținute de acesta. Ex-ministrul are active în lei, în euro, dar și în dolari, ultimele fiind de altfel cele mai consistente.

În timp ce penultima declarație de avere (iunie 2021) menționa active financiare de 260.693 lei, 58.105 dolari și 54.370 euro, sume existente în aproximativ 15 conturi, în ultima declarație (iunie 2022) apare la capitolul lei un minus de aproximativ 210.000 lei (active de 51.119 lei), un plus de 577.000 dolari și un minus de aproximativ trei mii euro. Per total, activele financiare ale deputatului au crescut de la echivalentul a 164.000 dolari la 695.000 dolari, adică un plus de 531.000 dolari.

Sursa veniturilor

Cătălin Drulă a avut în anul scurs între cele două declarații două surse de venituri, și anume cele din salarii (ministru și deputat după ce a fost remaniat Guvernul), cifrate la 156.000 lei, respectiv 31.000 dolari, și cele provenite printr-o vânzare a aproximativ 20.000 de acțiuni deținute la firma americană zipline (transport cu dronele) care i-au dus 588.810 dolari.

În total, el a avut venituri de 619.000 dolari, din care 531.000 dolari i-au sporit activele financiare, iar restul de 88.000 dolari au fost pentru consum propriu sau poate cu alte destinații. Declarația sa de avere nu menționează vreun împrumut acordat în ultimul an USR în condițiile în care penultima sa declarație indica un împrumut dat partidului la a cărui șefie candidează, de peste 10000 dolari (50000 lei).

În afară de investițiile făcute în acțiuni (OMV Petrom, Transelectrica, Transgaz, Banca Transilvania SIF Moldova, BRD și Boeing), ex-ministrul nu are alte bunuri în afară de un BMW din 2012 și un teren de aproape 1.500 de metri pătrați la Mogoșoaia, Ilfov.

Afacerea cu drone

Este un capitol interesant și totodată bănos pentru ex-ministru. La începutul anului, PS News mentiona că Drulă Cătălin este ministrul care s-a îmbogățit cel mai mult în funcția pe care a deținut-o în Guvern timp de opt luni, cea de ministru al Transporturilor, banii din conturi înmulțindu-se de aproape cinci ori, de la 150.000 de euro la aproape 710.000 de euro. De asemenea, investițiile fostului demnitar au crescut de peste 100 de ori, de la puțin peste 20.000 de dolari la peste 2,5 milioane de dolari.

Concret, **potrivit declarației de avere** de la preluarea mandatului de ministru al Transporturilor, Cătălin Drulă nu avea nicio clădire în proprietate, ci doar un teren intravilan la Mogoșoaia, județul Ilfov, cu o suprafață de 1.490 mp, un autoturism BMW din 2012, și mai multe sume de bani în conturi la bănci și în fonduri de investiții, precum și acțiuni cumpărate la mai multe companii.

Cătălin Drulă ajutat financiar de bursele americane

De asemenea, contul USD deschis la BCR pe numele lui Cătălin Drulă a crescut de la 16.042, cât avea în decembrie 2020, la 604.805 dolari, cât declara pe 8 septembrie 2021, la eliberarea din funcția de ministru al Transporturilor.

Practic, în doar opt luni la Ministerul Transporturilor, Cătălin Drulă a reușit să strângă doar în contul de USD de la BCR aproximativ 588.763 de dolari, menționa PSNews.

Sporul de avere provenea deci din vânzarea acțiunilor la compania de transport cu drona, după cum explica și Cătălin Drulă.

„Zipline este startup-ul la care am fost unul dintre primii colaboratori, înainte să intru în politică. Este în CV-ul meu în toate variantele pe care le puteți căuta, din 2014 până în

prezent. Compania este ceea ce se numește un Unicorn. Acțiunile pe care eu le am la Zipline sunt în toate declarațiile mele de avere, care sunt publice pe site-ul ANI. Crescând valoarea, cum cresc la Unicorn acțiunile, am vândut o parte din acțiuni, adică 20%. Toate aceste sume se regăsesc atât în declarațiile mele de avere anterioare, cât și în cele curente. Eu am cumpărat acțiunile în 2016 cu ceva gen sub un dolar, iar valoarea firmei crescând, automat a crescut și valoarea unei acțiuni la 31 de dolari. Anul acesta am vândut o parte din acțiuni, cea care se vede în declarația de avere (...) Ceea ce vedeți în declarația mea de avere depusă înainte de a fi ministru este valoarea acțiunilor Zipline la prețul la care eu le-am cumpărat în 2016. Între timp, ele au mai crescut și nu e vorba că nu le-am mai actualizat în declarația de avere depusă în decembrie 2020, ci este vorba că din punct de vedere contabil este o întrebare și dacă acum ar fi trebuit le actualizez sau nu pentru că ele nu sunt pe o piață publică și atunci nu este o referință ca la o acțiune la Petrom sau Facebook.”, declara Cătălin Drulă.

Drulă, prea „sus” să fie atins de ANI

Declarația ex-ministrului are însă o problemă. Și anume, în general, declarațiile de avere sunt concepute ca niște documente contabile în care activele din prezent sunt egale cu activele anterioare plus intrările în perioada scursă. Or, declarația de avere a ex-ministrului din octombrie menționează creșterea de active financiare, dar nu și sursa creșterii. Nu poți obține 588.000 dolari, după cum spune PS News, cu venituri de 141.000 lei ca deputat și alți o mie de lei dividende aduse de acțiuni.

Club Feroviar a cerut Agenției Naționale de Integritate să se pronunțe asupra absenței veniturilor care să justifice sporul semnificativ de active financiare. Răspunsul ANI arată fie dezinteres, fie o dorință de a-l proteja pe Cătălin Drulă.

ANI a refuzat răspunsuri la toate întrebările Club Feroviar, mărginindu-se să scrie că persoana și cazul nu sunt de interes public.

Dacă în urmă cu ani buni ANI se ocupa și de incompatibilitatea unor înalți funcționari ai statului român, în ultima perioadă, probabil pentru a nu deranja, ANI are în vizor secretari de comune, directori în primării, referenți din primării sau foști parlamentari obscuri, probabil pentru a nu deranja grupurile de interese. În ultimii ani, nicio informație privind cercetări efectuate asupra membrilor Guvernului, conducerii Parlamentului nu au fost publicate.

Se vor declara inclusiv cele aflate în bănci sau instituții financiare din străinătate.

Instituția care administrează și adresa acesteia	Tipul	Valută	Deschis în anul	Sold/valoare la zi
BCR,	Cont curent	RON	2009	363627
BCR,	Cont curent	EUR	2009	2396
BCR,	Cont curent	USD	2009	604805
BCR,	Depozit	USD	2012	25456

Cine a realizat venitul	Sursa venitului: numele, adresa	Serviciul prestat/Obiectul generator de venit	Venitul anual încasat
1. Venituri din salarii			
1.1. Titular			
DRULĂ CĂTĂLIN	CAMERA DEPUTAȚILOR	Deputat	141478 lei
1.2. Soț/soție			
1.3. Copii			
2. Venituri din activități independente			
2.1. Titular			
2.2. Soț/soție			
3. Venituri din cedarea folosinței bunurilor			
3.1. Titular			
3.2. Soț/soție			
4. Venituri din investiții			
4.1. Titular			
DRULĂ CĂTĂLIN	Companii listate BVB	Dividende	1073 lei
4.2. Soț/soție			???????????

Zipline e o firmă care livrează produse medicale, în special cu aparate de zbor, drone, autonome. Pachetele livrate sunt de maximum 1,5 kilograme, până la 100 de kilometri. Zboară cu 100 km/oră, practic după ce pleacă, ajunge într-o oră la destinație, dacă vorbim de 100 de km. Din 2016 este operațional în lumea reală în mai multe țări din Africa, acum și în SUA. Prima dată a fost în Rwanda și s-a folosit pentru livrarea sângelui.

Tot zilele acestea și-a depus declarația de avere și actualul ministru al Transporturilor, Sorin Grindeanu. Modificările includ vânzarea unui apartament în Timișoara și un împrumut acordat unei persoane fizice, al cărei nume nu e public, de 544.000 lei. Dar se poate spune că ex-ministrul Cătălin Drulă este cel mai înstărit ministru al Transporturilor din ultimii ani.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>