

Guvernul a modificat contractul de activitate al CFR SA

4 Iulie 2022



În ultima sa ședință de săptămâna trecută, Guvernul a modificat contractul de activitate al CFR SA. Modificările au devenit obligatorii odată aprobat bugetul CFR SA pe 2022.

Agenda Guvernului a cuprins Hotărârea de Guvern pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2022 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.” S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021.

Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin Actul adițional au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.

Documentul stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile Master Planului General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016.

Unde au fost aduse modificări

Potrivit notei de fundamentare au fost aduse modificări anexelor privind:

- Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii;

- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA:
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare:
 - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;
 - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
 - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA;
- Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință:
 - Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
 - Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
 - Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;

- Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință:
 - Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
 - Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
 - Alocările financiare pentru reînnoirea/ reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
 - Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
 - Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate.

Buget nou, prevederi noi

Modificarea contractului de activitate a devenit obligatorie în urma adoptării bugetului de stat pe anul curent. HG 920 din 2021 spune că se aprobă Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. pentru perioada 2021-2025. Art. 2 al acestui act normativ afirmă că **“Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate și performanță prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.”**

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>