

## Câștigarea licitației Caransebeș – Lugoj de către WEBUILD SpA, contestată

5 Iulie 2022



La două săptămâni de la desemnarea asocierii Webuild – Salcef drept câștigătoare a licitației de modernizare pentru segmentul de cale ferată Caransebeș – Lugoj, un alt participant la licitație a contestat rezultatul.

Contestația a fost depusă de firma franceză Alstom însă site-ul de licitații publice SEAP nu menționează și conținutul contestației. Vom reveni cu detalii în momentul obținerii acestora.

În 22 iunie CFR SA a desemnat oferta câștigătoare pentru modernizarea liniei Caransebeș-Lugoj.

Licitația publică privește pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de modernizare pe secțiunea Caransebeș-Lugoj (lotul 1), aferentă obiectivului "Modernizarea liniei CF Caransebeș – Timișoara – Arad", pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/oră pentru trenurile de călători și 120 km/oră pentru trenurile de marfă.

Oferta financiară depusă de Asocieria WEBUILD SPA (fosta ASTALDI) – SALCEF SPA, în valoare de 1.367.674.772,56 lei, fără TVA, a fost desemnată câștigătoare, contractul de achiziție publică urmând a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații. Sursa de finanțare a fost identificată și va fi asigurată prin Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 – Transport sustenabil, a precizat CFR SA.

## **Ce lucrări sunt incluse**

Proiectul de modernizare pe subsecțiunea Caransebeș – Lugoj (Lot 1) cuprinde lucrări complexe de infrastructură și suprastructură feroviară (terasamente, linii, stații C.F, consolidarea lucrărilor de artă, lucrări de instalații, energoalimentare, telecomunicații) și de protecția mediului.

Obiectivele principalele ale programului de modernizarea sunt:

- îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/oră;
- modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare, adaptând capacitatea de exploatare la volumul de trafic și la necesitățile tehnologice;
- modernizarea clădirilor stațiilor de călători, construirea de pasarele și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;
- dublarea liniei pe toată lungimea;
- montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;

- construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
  - construcție clădire de mentenanță în stația Caransebeș;
  - instalații de centralizare electronică și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
  - modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei CF.

În derulare mai sunt licitațiile pentru celălalt lot, anume Lugoj – Timișoara dar și pentru Timișoara -Arad, obiectul altei licitații.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>