

# Autoritățile române și ucrainene au purtat discuții pentru redeschiderea a două puncte de trecere a frontierei

5 iulie 2022



Foto: Agerpres

Luni, autoritățile române și ucrainene au avut, luni, o întrevedere care avea ca temă redeschiderea a două puncte de trecere a frontierei de pe raza județelor Botoșani și Suceava, respectiv Racovăț – Diakivți, pentru traficul auto, și Dornești-Vicșani, pentru traficul feroviar.

La această întrevedere au participat, de partea română, prefecții și președinții consiliilor județene din Botoșani și Suceava, secretarul de stat în Ministerul Transporturilor Ionel Scioșteanu, reprezentanți ai Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, ai Autorității Vamale din România și ai Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA.

“Punctul Vamal Racovăț are o importanță strategică pentru județul Botoșani. Atât din postura de președinte al Consiliului Județean, cât și din cea de senator, am cerut, în repetate rânduri, Ministerului Afacerilor Externe de la București, am făcut demersurile necesare să fie redeschis cât mai repede. În actualul context geopolitic, Vama Racovăț poate contribui la conturarea unui coridor pan-european umanitar și economic, în special pentru comerțul exterior al Ucrainei și României”, a declarat președintele Consiliului Județean Botoșani, Doina Federovici, potrivit unui comunicat Agerpres.

Pe parcursul întâlnirii s-a discutat despre deschiderea Punctului de Trecere a Frontierei de la Racovăț, pentru autoturisme și camioane până în 7,5 tone. În primă fază, s-a anunțat că pe la Racovăț vor trece camioane goale și cisterne cu combustibil.

În paralel vor demara lucrările de modernizare necesare pentru controlul vamal al camioanelor.

”Am stabilit astăzi următoarele etape și pași necesari pentru deschiderea acestui punct de trecere a frontierei. Este vorba și despre infrastructura rutieră, despre procedurile de avizare, nu doar de dotările necesare pentru Poliția de Frontieră și Vamă. Pentru Botoșani, deschiderea acestui PTF reprezintă o oportunitate de dezvoltare economică”, a afirmat prefectul județului Botoșani, Sorin Cornilă.

**Trebuie amintit faptul că vama Racovăț a fost închisă în 2010, fiindcă nu respecta normele Schengen de securitate cu statele extra-comunitare.**

Partea românească a vămii a fost reabilitată cu 3,5 milioane de euro, dar nu și cea ucraineană, motiv pentru care nu a putut fi redeschisă.

Măsura redeschiderii acesteia urmărește susținerea exporturilor din Ucraina, țară aflată în război.

**Sursa:** <https://gazetadestiri.ro/>