

CFR vrea să redeschidă circulația feroviară pe ruta directă București-Giurgiu Nord. Când ar urma să fie gata lucrările

5 iulie 2022



CFR vrea să redeschidă circulația feroviară pe ruta directă București-Giurgiu Nord. Când ar urma să fie gata lucrările. Sursa foto: Facebook/ CFR Infrastructura

CFR Infrastructură anunță că se realizează lucrări de modernizare și reconstrucție, iar scopul este acela de a redeschide circulația feroviară pe ruta directă București-Giurgiu Nord. Proiectarea este realizată 100%, dar stadiul execuției lucrărilor este de 27%.

Redeschiderea circulației feroviare pe ruta directă București-Giurgiu Nord

CFR Infrastructură a anunțat marți, 5 iulie 2022, lucrări pentru reconstrucția Podului CF Grădiștea și lucrări pentru modernizarea liniei între Vidra și Comana (Lotul I).

Scopul acestor lucrări: redeschiderea circulației feroviare pe ruta directă București – Giurgiu Nord. Acest lucru se poate realiza prin modernizarea liniei de cale ferată între

stațiile Vidra și Comana, reconstrucția Podului de la Grădiștea, dar și prin lucrări conexe pe linia CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră (97,1 km).

Ce include proiectul

Stadiul lucrărilor în prezent:

- proiectare – 100%,
- execuție – 27%.

Proiectul cuprinde poduri, podețe, lucrări de artă, construcții civile noi în stațiile Grădiștea și Comana, completarea uni instalații și echipamentede semnalizare feroviară, telecomunicații feroviare și de informare a publicului călător (audio și video) în toate stațiile și haltele aflate pe traseu.

Termenul de finalizare

Finanțarea este făcută din fonduri externe nerambursabile, iar termenul de finalizare este până în anul 2023.

Totodată, aceste lucrări includ și înlocuirea traverselor, schimbarea prinderilor și înă-traverse, înlocuirea și/sau completarea componentelor aparatelor de cale, completare piatră spartă, înlocuirea dalelor elastice sau de beton de la trecerile la nivel, curățarea șanțurilor și rigolelor din lungul liniei, dar și curățarea (igienizarea) clădirilor de călători și a celor tehnice din toate stațiile și haltele de pe traseu prin realizarea de reparații acoperișuri, zugrăveli interioare și exterioare, dotarea cu aparate individuale de climatizare, completare/înlocuire ferestre/tâmplării interioare și exterioare, reparații la instalațiile interioare.

Trenurile vor trece chiar prin Parcul Natural Comana care este arie protejată. CFR Infrastructură anunță că vor fi construite 10 subtraversări pentru mamiferele mici și 89 de structuri de trecere (pe suprastructura căii) pentru amfibieni și pentru reptile.

Sursa: <https://b365.ro/>