

# Încă o linie ferată din Portul Galați a fost redeschisă circulației feroviare

22 Iulie 2022



Încă o linie ferată din Portul Galați, după cea cu ecartament rusesc, a fost redeschisă, vineri, circulației feroviare.



Regionala Galați a CNCF CFR SA a redeschis vineri, la ora 12.00, și linia de cale ferată cu ecartament normal 706 I Siloz Port Docuri – Galați Mărfuri – Galați Călători, linie destinată ieșirii din Siloz a vagoanelor (românești) încărcate cu cereale. Lucrările de reparații la linia de cale ferată cu ecartament normal Siloz Port Docuri – Galați Mărfuri – Galați Călători (1,525 km) au fost executate, în regie proprie, de SRCF Galați, în perioada 7-21 iulie 2022.

Lucrările executate au fost următoarele:

- lucrări de defrișare pe 1.525 metri cale;
- înlocuirea a 562 bucăți traverse normale din lemn, cu traverse din beton;
- înlocuirea a 244 bucăți de traverse din lemn speciale, pe aparatele de cale;
- înlocuirea materialului mărunt de prindere – 4.402 tone;
- completarea prisme de piatră spartă – 832 tone;
- executarea burajelor tehnologice și profilare prismă de piatră spartă.

### **A doua linie ferată din Portul Galați redeschisă în două săptămâni**

Lucrările au fost executate de SRCF Galați, în regie proprie, cu personal feroviar din secțiile: L1 Galați, L2 Brăila, L3 Buzău, L4 Focșani, L5 Târgu Ocna și SRLU Buzău.

Pe 7 iulie 2022 a fost redeschisă linia de cale ferată cu ecartament larg 706 J Galați Largă Ana – Galați Bazin – Galați Mărfuri – Port Docuri, lucrările pe această linie fiind executate, tot de SRCF Galați, în regie proprie, cu personal specializat. Linia 706 J Galați Largă Ana – Galați Bazin – Galați Mărfuri – Port Docuri (ecartament larg) asigură accesul direct, în Siloz, al garniturilor cu cereale sosite din Ucraina (via Republica Moldova).

Redeschiderea celor două linii de cale ferată 706 J Galați Largă Ana – Galați Bazin – Galați Mărfuri – Port Docuri (ecartament larg) și 706 I Siloz Port Docuri – Galați Mărfuri – Galați Călători (ecartament normal) contribuie la revigorarea activității din Portul Galați, prin operaționalizarea transporturilor de cereale care ajung acum direct în Siloz, fără manevre de transpunere a vagoanelor de pe linia cu ecartament larg, pe linia cu ecartament normal. Astfel, vagoanele cu cereale din Ucraina intră direct în Siloz pe linia cu ecartament larg, iar din Siloz pleacă garniturile încărcate cu cereale, pe linia cu ecartament normal, a precizat CNCF CFR SA într-o [postare pe pagina sa de Facebook](#).

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>