



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 659

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 iulie 2022

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
ORDONAȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
107.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	1–17		
108.	— Ordonanță de urgență privind decarbonizarea sectorului energetic	17–20		
853.	— Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum Național DN 1 (zona Tureni)”, județul Cluj	21		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
2.047/424.	— Ordin al ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate pentru			
			modificarea Ordinului ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.068/627/2021 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare în anul 2021 a Hotărârii Guvernului nr. 696/2021 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2021—2022	22
ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI				
97.	— Ordin pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică		23–32	

ORDONAȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONAȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Având în vedere obligațiile asumate de România prin Tratatul de funcționare a Uniunii Europene cu privire la transpunerea completă și corectă în legislația națională a prevederilor directivelor europene, precum și cu privire la asigurarea la nivel național a cadrului legislativ adecvat care să permită aplicarea corectă a prevederilor regulamentelor europene,

având în vedere că legislația europeană care reglementează activitatea în domeniul feroviar a suferit în ultima perioadă o evoluție rapidă care a condus la apariția unor necorelări între prevederile legislației naționale și prevederile legislației europene care vizează acest domeniu, precum și la apariția unor nesincronizări între prevederile unor acte normative din legislația națională care reglementează activitatea din domeniul feroviar,

luând în considerare riscul inițierii unor acțiuni în justiție contra României în cazul în care nu se întreprind cu celeritate măsuri pentru sincronizarea legislației naționale care reglementează activitatea din domeniul feroviar cu legislația europeană în acest domeniu,

având în vedere că adoptarea de către Uniunea Europeană a Pactului Verde European (Green Deal) conduce la necesitatea adoptării cu celeritate a unor modificări legislative în vederea implementării prevederilor acestui pact în domeniul transporturilor din România,

ținând seama de faptul că neadoptarea acestor măsuri în regim de urgență generează riscul pentru România de a nu putea accesa fonduri europene nerambursabile destinate dezvoltării transportului feroviar,

având în vedere faptul că în cadrul ciclului financiar 2021—2027 al Uniunii Europene sunt alocate fonduri nerambursabile importante destinate autorităților publice locale în vederea implementării unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane,

luând în considerare riscul ca aceste fonduri europene nerambursabile să nu poată fi accesate de autoritățile publice locale din România în cazul în care nu se întreprind cu celeritate măsuri ca legislația națională să permită autorităților publice locale implementarea unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane,

întrucât activitatea de circulație feroviară se confruntă cu perturbări ale traficului din cauza căderilor de arbori aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, generate de frecvența crescută a fenomenelor meteorologice extreme,

în condițiile în care prevederile actuale generează proceduri greoaie care nu permit realizarea cu operativitate de către administratorul infrastructurii feroviare a intervențiilor preventive sau corective în cazul căderilor de arbori aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice,

ținând cont de faptul că în prezent siguranța circulației feroviare este afectată de faptul că aceste căderi ale arborilor pe calea ferată afectează linia de contact pentru alimentarea cu energie electrică pentru tracțiune, celelalte elemente ale infrastructurii feroviare, dar și materialul rulant, ceea ce generează pagube materiale, întâzieri ale trenurilor, dar și situații cu nivel ridicat de risc, afectând astfel siguranța și interesul publicului călător, precum și ale personalului feroviar, și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în vederea întreprinderii cu celeritate a măsurilor necesare pentru asigurarea integrității fizice a publicului călător și a personalului feroviar, precum și a materialului rulant și a elementelor infrastructurii feroviare aflate în situații de risc, eliminării situațiilor de perturbare masivă a traficului feroviar, precum și realizării intervențiilor prompte în scopul restabilirii acestuia în contextul în care legislația actuală generează proceduri greoaie,

în considerarea faptului că toate aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatele (3)—(5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Transportul feroviar public reprezintă un serviciu public esențial pentru societate ce contribuie la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la creșterea eficienței economice a sistemului național de transport, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor poluante, la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice și eficiente, constituind astfel un sector strategic de interes național.

(4) Serviciile conexe transportului feroviar sunt serviciile ce se desfășoară în legătură nemijlocită cu sau în timpul transportului, precum, dar fără a se limita la acestea: asigurarea accesului pe infrastructura feroviară, manevra vehiculelor feroviare, asigurarea informațiilor privind călătoria, vânzarea titlurilor de călătorie, încărcarea/descărcarea sau transbordarea mărfurilor.

(5) Serviciile adiacente transportului feroviar sunt serviciile ce au ca obiect asigurarea desfășurării în siguranță a transportului, precum, dar fără a se limita la acestea: asigurarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației, inspecția tehnică a materialului rulant, verificarea eficacității sistemelor de frânare ale trenurilor.”

2. La articolul 1, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

„(5¹) Serviciile furnizate de administratorul infrastructurii feroviare, de gestionarii de infrastructură feroviară și de alți operatori de infrastructuri de servicii către operatorii de transport feroviar sau către beneficiarii transportului în scopul realizării transportului feroviar constituie, după caz, servicii conexe transportului feroviar, conform prevederilor alin. (4), sau servicii adiacente transportului feroviar, conform prevederilor alin. (5).”

3. La articolul 1, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(9) Serviciile de transport feroviar public și serviciile de transport feroviar în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar.”

4. La articolul 1, după alineatul (9) se introduce un nou alineat, alineatul (9¹), cu următorul cuprins:

„(9¹) Activitățile de transport feroviar în interes propriu ale administratorului infrastructurii feroviare și ale gestionarilor de infrastructură feroviară pot fi realizate de către aceștia fără licență de transport și certificat de siguranță, nefiind necesar să apeleze la serviciile unui operator de transport feroviar.”

5. La articolul 1 alineatul (10), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) *operator de transport feroviar* — are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr. 202/2016*;

b) *administratorul infrastructurii* — compania națională rezultată din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în conformitate cu prevederile titlului II, care este responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia;”

6. La articolul 1 alineatul (10), după litera b¹) se introduce o nouă literă, litera b²), cu următorul cuprins:

„b²) *solicitant* — are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 28 din Legea nr. 202/2016;”

7. La articolul 1 alineatul (10), literele c)—e) se abrogă.

8. La articolul 1 alineatul (10), litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

„h) *transport public de călători* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*;”

9. La articolul 1 alineatul (10), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h¹), cu următorul cuprins:

„h¹) *servicii publice de transport feroviar de călători* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. aa) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;”

10. La articolul 1 alineatul (10), după litera k) se introduce o nouă literă, litera k¹), cu următorul cuprins:

„k¹) *obligație de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local* — o cerință definită sau stabilită de către

o autoritate locală competentă pentru a asigura servicii publice de transport feroviar de călători de interes local, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi remunerat;”.

11. La articolul 1 alineatul (10), litera o) se modifică și va avea următorul cuprins:

„o) *serviciu public de transport feroviar de interes național* — serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul rețelei naționale de cale ferată sub coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;”.

12. La articolul 1 alineatul (10), după litera o) se introduce o nouă literă, litera o¹), cu următorul cuprins:

„o¹) *serviciu public de transport feroviar de călători de interes local* — serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul unei zone limitate a rețelei naționale de cale ferată sau la nivelul unei rețele independente locale sau regionale, constituită în aria teritorială a unei unități administrativ-teritoriale sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară. Prin *rețea independentă locală sau regională* se înțelege orice linie ferată sau rețea de linii ferate fără racordare, direct sau prin intermediul unei linii ferate industriale existente, la liniile infrastructurii feroviare publice;”.

13. La articolul 1 alineatul (10), după litera p) se introduc șaisprezece noi litere, literele q)—dd), cu următorul cuprins:

„q) *funcționarea infrastructurii feroviare* — furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, cu respectarea obiectivelor de performanță din Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., în vederea realizării transportului de călători și marfă;

r) *asigurarea funcționării infrastructurii feroviare* — ansamblul activităților administratorului infrastructurii privind furnizarea serviciilor prevăzute la lit. q);

s) *exploatarea infrastructurii feroviare* — ansamblul activităților tehnice și economice ale administratorului/gestionarului infrastructurii privind operarea infrastructurii feroviare și a infrastructurilor de servicii, precum și privind valorificarea activelor aferente patrimoniului administrat de compania/societatea respectivă, în scopul realizării transportului feroviar;

ș) *strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare* — are înțelesul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Legea nr. 202/2016;

t) *echilibrul financiar al administratorului infrastructurii* — are înțelesul prevăzut la art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016;

ț) *sistemul național de transport* — are înțelesul prevăzut la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

u) *pachetul minim de acces pe infrastructura feroviară* — serviciile prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

v) *servicii suplimentare* — serviciile prevăzute la pct. 3 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

w) *servicii auxiliare* — serviciile prevăzute la pct. 4 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

x) *autoritate a administrației publice locale* — are înțelesul prevăzut la art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *OUG nr. 57/2019*;

y) *asociație de dezvoltare intercomunitară* — are înțelesul prevăzut la art. 89 din OUG nr. 57/2019;

z) *accident* — are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, denumită în continuare *OUG nr. 73/2019*;

aa) *incident* — are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 15 din OUG nr. 73/2019;

bb) *amprenta de carbon a sistemului național de transport* — contribuția sistemului național de transport, măsurată în procente, la emisiile totale de gaze cu efect de seră realizate la nivel național;

cc) *cota modală a unui mod de transport* — raportul, exprimat în procente, dintre parcursul total al călătorilor sau mărfurilor, după caz, realizat prin intermediul modului de transport respectiv și suma parcursurilor totale ale călătorilor sau mărfurilor realizate prin intermediul modurilor de transport luate în considerare în cadrul analizei. Parcursul total al călătorilor se exprimă în călătorikm, iar parcursul total al mărfurilor se exprimă în tone-km;

dd) *costuri externe ale unui mod de transport* — costuri generate de modul de transport respectiv, precum, dar fără a se limita la acestea: costuri pentru siguranța transportului, costuri pentru acoperirea efectelor emisiilor poluante și ale emisiilor de gaze cu efect de seră, costuri generate de accidente produse în timpul transportului. Aceste costuri nu sunt incluse în prețurile serviciilor furnizate în cadrul modului de transport respectiv.”

14. După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 11, cu următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Pentru aplicarea prevederilor art. 1 alin. (3) și pentru asigurarea transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă derulate prin intermediul altor moduri de transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și alte autorități competente acționează în scopul asigurării concurenței cu alte moduri de transport, în cadrul de tarifare, pe baza unei concurențe echitabile și nediscriminatorii între diversele moduri de transport.

(2) În scopul prevăzut la alin. (1), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aplică măsuri care să asigure acoperirea de către beneficiarii transporturilor a costurilor de mediu, de accident, de infrastructură, precum și a altor costuri externe, pentru toate modurile de transport, în mod echitabil și nediscriminatoriu.

(3) În perioada de tranziție până la atingerea obiectivului prevăzut la alin. (2), în scopul creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aplică măsuri pentru echilibrarea competiției între modurile de transport, dar fără a se limita la acestea, cu respectarea legislației naționale și europene în domeniul ajutorului de stat, precum:

a) finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare, în scopul acoperirii costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii feroviare și asigurării echilibrului financiar al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară;

b) instituirea unor obligații de serviciu public privind transportul feroviar de călători și compensarea corespunzătoare a obligației de serviciu public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

c) instituirea, în condițiile legii, a unui sistem de compensare a operatorilor de transport feroviar pentru utilizarea infrastructurii feroviare cu privire la costurile de mediu, de accident și de infrastructură ale modurilor de transport concurente despre care se poate demonstra că nu au fost plătite, în măsura în care aceste costuri depășesc costurile echivalente ale căii ferate;

d) acordarea unor stimulente administratorului infrastructurii în vederea reducerii costurilor de furnizare a infrastructurii și a nivelului tarifelor de utilizare a acesteia, cu respectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 202/2016;

e) instituirea unor scheme de ajutor de stat pentru operatorii de transport feroviar, destinate încurajării transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport;

f) achiziția materialului rulant necesar pentru realizarea obligațiilor de serviciu public prevăzute la lit. b) și e) și punerea acestuia la dispoziția operatorilor de transport feroviar desemnați să realizeze aceste obligații de serviciu public.”

15. Articolul 2 se abrogă.

16. Articolul 3 se abrogă.

17. Articolul 4 se abrogă.

18. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Transportul feroviar de călători are caracter de transport public de călători. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și alte autorități competente acționează în domeniul transportului public de călători pe calea ferată pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună și au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate centrală, încheie, prin autoritatea competentă din subordine, în condițiile legii, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes național în vederea furnizării de servicii de transport adecvate.

(2) Obligațiile de serviciu public de interes național privind transportul feroviar al călătorilor sunt diferențiate în raport cu segmentele de piață relevante, respectiv, dar fără a se limita la piața internă de transport al pasagerilor, piața internațională de transport al pasagerilor, piața de transport suburban al pasagerilor, piața de transport regional al pasagerilor, piața de transport de lung parcurs al pasagerilor, piața de transport de mare viteză al pasagerilor și sunt stabilite astfel încât să asigure realizarea transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, stabilește obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (2) în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, ce conțin obligatoriu, pentru fiecare segment de piață relevant, următoarele elemente:

a) principalele caracteristici ale categoriilor de servicii de transport feroviar de călători care fac obiectul obligației de serviciu public;

b) cerințe minimale privind serviciile conexe și dotările care trebuie asigurate pentru fiecare dintre categoriile de servicii de transport feroviar prevăzute la lit. a);

c) rutele care fac obiectul obligației de serviciu public și categoriile de servicii de transport feroviar de călători necesare pe fiecare rută;

d) numărul zilnic de trenuri pentru fiecare rută și categorie de servicii de transport feroviar, precum și principalele repere orare recomandabile în vederea asigurării unor servicii publice adecvate de transport feroviar al călătorilor;

e) materialul rulant pus la dispoziție de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării obligației de serviciu public, dacă este cazul;

f) cerințele de performanță măsurabile, transparente și verificabile ale serviciilor prevăzute la lit. a), cel puțin în ceea ce privește viteza comercială, punctualitatea serviciilor, capacitatea de transport și calitatea materialului rulant, precum și sistemul de stimulente care trebuie aplicat operatorilor de servicii publice pentru îndeplinirea acestor cerințe;

g) tarifele care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport furnizate în cadrul obligației de serviciu public, inclusiv regulile privind reducerile care pot fi acordate pentru fidelizarea clienților;

h) obiective privind costurile de realizare a obligației de serviciu public;

i) condițiile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și, după caz, acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public.

(4) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (2) sunt stabilite pe baza unor studii de specialitate în cadrul cărora se realizează analize multicriteriale cuprinzătoare, pe o perioadă de referință cel

puțin egală cu durata contractelor prevăzute la alin. (1), care iau în considerare cel puțin următoarele elemente și criterii:

a) necesitățile de mobilitate a persoanelor pe rute interurbane și internaționale și evoluția prognozată a acestora în perioada de referință;

b) politicile și strategiile la nivel european, național și sectorial în domeniul transportului de călători;

c) cele mai bune practici ale statelor membre în domeniul serviciilor publice de transport feroviar al călătorilor;

d) obiectivele stabilite privind creșterea cotei modale a transportului feroviar pe piața serviciilor publice de transport de călători;

e) evoluția prognozată a parametrilor de performanță și disponibilitate ai infrastructurii feroviare;

f) concurența între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport;

g) disponibilitatea capacităților necesare de infrastructură, confirmată de administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare publice;

h) caracteristicile segmentelor de piață care diferențiază obligațiile de serviciu public;

i) materialul rulant necesar pentru realizarea obligațiilor de serviciu public, precum și infrastructurile de servicii necesare pentru mentenanța și exploatarea acestui material rulant;

j) costurile de realizare a obligațiilor de serviciu public și măsurile necesare pentru eficientizarea acestor costuri;

k) costurile și beneficiile la nivelul societății și al economiei naționale, luând în considerare inclusiv costurile externe ale diferitelor moduri de transport.

(5) Studiile prevăzute la alin. (4) sunt elaborate de către operatori economici în baza unor contracte de achiziții publice de servicii, prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și sunt supuse dezbaterii publice anterior adoptării oricărei decizii, prin afișarea pe pagina de internet a autorității competente din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar fără a se limita la aceasta.

(6) Principalii indicatori privind investițiile, parametrii de exploatare și de compensare ai obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2), stabiliți pe baza studiilor de specialitate prevăzute la alin. (4), se adoptă prin hotărâre a Guvernului.

(7) Obligațiile de serviciu public stabilite conform prevederilor alin. (2)—(6) se repartizează operatorilor de transport feroviar prin contractele prevăzute la alin. (1), în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (20).

(8) Durata contractelor prevăzute la alin. (1) este limitată, cu respectarea prevederilor art. 4 și art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Pentru contractele a căror durată estimată conform studiilor de specialitate prevăzute la alin. (4) este mai mare de 5 ani, obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (2) sunt revizuite și actualizate periodic, în condițiile alin. (4)—(6), la intervale de cel mult 5 ani, în scopul adaptării la evoluția condițiilor economico-sociale și atingerii obiectivelor stabilite privind creșterea cotei modale a transportului feroviar pe piața serviciilor publice de transport de călători.

(9) Calendarul activităților de stabilire a obligațiilor de serviciu public în baza prevederilor alin. (2)—(6), de actualizare conform prevederilor alin. (8) și de repartizare a acestora către operatorii de transport feroviar conform prevederilor alin. (7) și (14) asigură respectarea calendarului de alocare a capacităților de infrastructură prevăzut în anexa nr. VII la Legea nr. 202/2016.

(10) Pentru realizarea transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, acționează pentru asigurarea materialului rulant necesar pentru realizarea obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2) prin:

a) elaborarea și actualizarea strategiei de achiziționare sau închiriere, după caz, a materialului rulant necesar pentru realizarea obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2);

b) elaborarea și actualizarea strategiei de modernizare a materialului rulant existent, în scopul alinierii la cerințele obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar al călătorilor și eficientizării costurilor de realizare a acestor obligații de serviciu public;

c) achiziționarea sau închirierea, după caz, pe baza strategiei prevăzute la lit. a), de material rulant destinat realizării obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar al călătorilor;

d) includerea în contractele prevăzute la alin. (1) a obligațiilor operatorilor de serviciu public privind achiziționarea sau închirierea de material rulant sau a obligațiilor operatorilor de serviciu public privind modernizarea materialului rulant existent, după caz;

e) strategiile prevăzute la lit. a) și b) sunt adoptate prin hotărâre a Guvernului.

(11) Achiziționarea sau închirierea materialului rulant de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, prevăzut la alin. (10) lit. c), se poate realiza, după caz, prin:

a) achiziționare prin cumpărare, inclusiv cu plata în rate;

b) închiriere fără opțiune de cumpărare;

c) leasing cu opțiune de cumpărare.

(12) Materialul rulant prevăzut la alin. (10) lit. c) se repartizează operatorilor de transport feroviar prin contractele prevăzute la alin. (1), în vederea utilizării în perioada de valabilitate a acestor contracte pentru realizarea obligațiilor de serviciu public contractate.

(13) Condițiile de utilizare a materialului rulant prevăzut la alin. (10) lit. c) sunt stabilite prin contractele prevăzute la alin. (1).

(14) Până la termenul stabilit prin art. 8 alin. (2) pct. (iii) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (20), contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se pot atribui conform prevederilor art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Până la acest termen, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, stabilește și aplică măsuri privind creșterea eficienței economice și a calității serviciilor publice de transport feroviar de călători, inclusiv măsurile prevăzute la art. 11 alin. (2).

(15) Prin contractele de servicii publice, prevăzute la alin. (1), se stabilesc condițiile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(16) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2). În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite direct nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.

(17) Efectul financiar net prevăzut la alin. (16) se calculează conform următorului mecanism: efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit maxim determinat, în cazul contractelor atribuite direct, pe baza ratelor swap publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței, Rețeaua Națională de Ajutor de Stat, valabile la data emiterii deciziei autorității competente din subordinea Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii privind demararea negocierilor în vederea încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata swap relevantă, în care semnificația termenilor este următoarea:

a) costurile suportate = costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;

b) efecte financiare pozitive = efectele financiare generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, dacă acestea există;

c) sumele încasate din tarife sau orice alte venituri = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;

d) profitul este calculat la costurile suportate.

(18) După aprobarea în conformitate cu prevederile art. 39 a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (16) nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.

(19) Prin excepție de la prevederile alin. (18), modificarea în cursul anului a obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2) poate conduce la majorarea compensației de serviciu public acordate, în limita fondurilor aprobate cu această destinație de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în scopul acoperirii, în condițiile prevăzute la alin. (16), a costurilor suplimentare generate de noile obligații de serviciu public contractate.

(20) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (16) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu indicatorii tehnico-economici aprobați conform prevederilor alin. (6), în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.

(21) Sumele prevăzute la alin. (20) se asigură în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine.

(22) Sumele prevăzute la alin. (20) se utilizează în conformitate cu prevederile art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, aprobată cu completări prin Legea nr. 28/2014, cu modificările și completările ulterioare.

(23) În cazul în care obligația achitării către administratorul sau gestionarii de infrastructură feroviară, după caz, a tarifelor aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2) revine operatorilor de serviciu public, plata către operatorii de serviciu public a sumelor prevăzute la alin. (20) este condiționată de prezentarea documentelor care dovedesc respectarea obligațiilor prevăzute la alin. (22).

(24) Diferența dintre suma alocată prevăzută la alin. (20) și sumele utilizate potrivit alin. (22) se utilizează pentru a asigura celelalte cheltuieli necesare în scopul realizării obligației de serviciu public specificate în contractele prevăzute la alin. (1).

(25) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, răspunde de modul de aplicare a prevederilor alin. (22) și (23).

(26) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar prevăzute la alin. (1), cât și alte activități, conturile aferente respectivelor servicii publice trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(27) În vederea furnizării de servicii publice de transport feroviar al călătorilor în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente, precum și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport:

a) autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la art. 5² alin. (1) colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru conexarea obligațiilor de serviciu public de interes național cu cele de interes local;

b) autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la art. 5² alin. (1) colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru conexarea strategiilor de achiziție a materialului rulant prevăzut al alin. (10) și la art. 5² alin. (8);

c) rezultatele negocierilor purtate pentru conexarea obligațiilor de serviciu public de interes național cu cele de interes local, prevăzute la lit. a), sunt adoptate de autoritatea locală competentă și de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin protocol de consemnare;

d) rezultatele negocierilor purtate pentru conexarea strategiilor de achiziție a materialului rulant, prevăzute la lit. b), sunt adoptate de autoritatea locală competentă și de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin protocol de consemnare.”

19. După articolul 5¹ se introduce un nou articol, articolul 5², cu următorul cuprins:

„Art. 5². — (1) În scopul prevăzut la art. 5 alin. (1) și în vederea furnizării de servicii adecvate de transport feroviar al călătorilor, unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de autorități locale competente, denumite în continuare *autorități locale competente*, pot încheia, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local, diferențiate, dacă este cazul, în raport cu segmentele de piață relevante.

(2) Autoritatea locală competentă înființează și, după caz, modifică serviciul public de transport feroviar de călători de interes local cu avizul prealabil al administratorului sau al gestionarilor de infrastructură feroviară, după caz, privind disponibilitatea capacităților de infrastructură necesară.

(3) Autoritatea locală competentă stabilește obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1), pe baza unor studii de specialitate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, și conțin obligatoriu, pentru fiecare segment de piață relevant, următoarele elemente:

a) principalele caracteristici ale categoriilor de servicii de transport feroviar de călători care fac obiectul obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;

b) cerințe minimale privind serviciile conexe și dotările care trebuie asigurate pentru fiecare dintre categoriile de servicii de transport feroviar prevăzute la lit. a);

c) rutele care fac obiectul obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local și categoriile de servicii de transport feroviar de călători necesare pe fiecare rută;

d) numărul zilnic de trenuri pentru fiecare rută și categorie de servicii de transport feroviar, precum și principalele repere orare recomandabile în vederea asigurării unor servicii publice adecvate de transport feroviar al călătorilor;

e) materialul rulant pus la dispoziție de autoritatea locală competentă în vederea realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;

f) cerințele de performanță măsurabile, transparente și verificabile ale serviciilor prevăzute la lit. a), cel puțin în ceea ce privește viteza comercială, punctualitatea serviciilor, capacitatea de transport și calitatea materialului rulant, precum și sistemul de stimulente care trebuie aplicat operatorilor de servicii publice pentru îndeplinirea acestor cerințe;

g) tarifele care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport furnizate în cadrul obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local, inclusiv regulile privind reducerile care pot fi acordate pentru fidelizarea clienților;

h) stabilirea costurilor-țintă necesare pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;

i) condițiile în care autoritatea locală competentă compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local.

(4) Autoritatea locală competentă repartizează obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local stabilite conform prevederilor alin. (3) operatorilor de transport feroviar prin contractele prevăzute la alin. (1), în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (15).

(5) Autoritatea locală competentă atribuie contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(6) Durata contractelor prevăzute la alin. (1) este limitată, cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Pentru contractele a căror durată estimată conform studiilor de specialitate prevăzute la alin. (3) este mai mare de 5 ani, autoritatea locală competentă revizuieste și actualizează periodic obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local definite în baza prevederilor alin. (3), la intervale de cel mult 5 ani, în scopul adaptării la evoluția condițiilor economico-sociale și atingerii obiectivelor stabilite privind creșterea cotei modale a transportului feroviar pe piața serviciilor publice de transport de călători și susținerea cerințelor de mobilitate a persoanelor în zona geografică aflată în responsabilitatea autorității locale competente.

(7) Autoritatea locală competentă asigură respectarea calendarului de alocare a capacităților de infrastructură prevăzut în anexa nr. VII la Legea nr. 202/2016 în cadrul calendarului activităților de stabilire a obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local în baza prevederilor alin. (3), de actualizare conform prevederilor alin. (6) și de repartizare a acestora către operatorii de transport feroviar conform prevederilor alin. (4) și (5).

(8) Pentru realizarea transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători, autoritățile locale competente prevăzute la alin. (1) pot deține material rulant destinat realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local.

(9) Materialul rulant prevăzut la alin. (8) se repartizează operatorilor de transport feroviar prin contractele prevăzute la alin. (1) în vederea utilizării în perioada de valabilitate a acestor contracte, pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local contractate.

(10) Autoritatea locală competentă stabilește prin contractele prevăzute la alin. (1) condițiile de utilizare a materialului rulant prevăzut la alin. (8).

(11) Autoritatea locală competentă stabilește, prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), condițiile în care poate compensa, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007,

operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și, după caz, acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local.

(12) Autoritatea locală competentă acordă operatorilor de transport feroviar de călători, pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), compensația de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local definite conform prevederilor alin. (3).

(13) Efectul financiar net prevăzut la alin. (12) se calculează conform următorului mecanism: Efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit maxim determinat, în cazul contractelor atribuite direct, pe baza ratelor swap publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței, Rețeaua națională de ajutor de stat, valabile la data emiterii deciziei autorității locale competente privind demararea negocierilor în vederea încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata swap relevantă, în care semnificația termenilor este următoarea:

a) costurile suportate = costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;

b) efecte financiare pozitive = efectele financiare generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, dacă acestea există;

c) sumele încasate din tarife sau orice alte venituri = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;

d) profitul este calculat la costurile suportate.

(14) Autoritățile deliberative ale administrației publice locale sau adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, pot modifica în cadrul contractelor prevăzute la alin. (1) parametrii pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (12) sau a obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local care face obiectul contractului.

(15) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (12) se asigură de la bugetul local, prin bugetul autorității locale competente respective, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.

(16) Autoritățile locale competente prevăzute la alin. (1) asigură sumele prevăzute la alin. (15) în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate cu respectiva autoritate locală competentă.

(17) În scopul asigurării capacităților de infrastructură feroviară necesare pentru realizarea obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (1), autoritățile locale competente pot acționa în calitate de solicitant în raport cu administratorul infrastructurii sau pot delega această atribuție către operatorii de transport feroviar prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1).

(18) În situația în care acționează în calitate de solicitant, autoritatea locală competentă încheie cu administratorul infrastructurii contractele prevăzute la art. 18 alin. (12), în scopul de a stabili drepturile și obligațiile reciproce cu privire la alocarea capacităților de infrastructură necesare în vederea realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1).

(19) Contractele prevăzute la art. 18 alin. (12) stabilesc inclusiv responsabilitățile privind achitarea către administratorul infrastructurii a tarifelor aferente serviciilor furnizate de acesta în

legătură cu realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1).

(20) În situația prevăzută la alin. (18), autoritatea locală competentă poate încheia cu administratorul infrastructurii, în condițiile legii, acorduri-cadru pentru alocarea, pe o durată care depășește perioada de valabilitate a unui grafic de circulație, a capacităților de infrastructură necesare în vederea realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1).

(21) Sumele prevăzute la alin. (15) se utilizează în conformitate cu prevederile art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 28/2014, cu modificările și completările ulterioare.

(22) În cazul în care obligația achitării către administratorul sau gestionarii de infrastructură feroviară, după caz, a tarifelor aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1) revine operatorilor de serviciu public, plata către operatorii de serviciu public a sumelor prevăzute la alin. (15) este condiționată de prezentarea documentelor care dovedesc respectarea obligațiilor prevăzute la alin. (21).

(23) Diferența dintre suma alocată prevăzută la alin. (15) și sumele utilizate potrivit alin. (21) se utilizează pentru a asigura celelalte cheltuieli necesare în scopul realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local specificate în contractele prevăzute la alin. (1).

(24) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la alin. (1) răspund de modul de aplicare a prevederilor alin. (21)–(23).

(25) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local prevăzute la alin. (1), cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(26) În vederea furnizării de servicii publice de transport feroviar al călătorilor în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente, precum și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprente de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport:

a) autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la alin. (1) colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru conexarea obligațiilor de serviciu public de interes național cu cele de interes local;

b) autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la alin. (1) colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru conexarea strategiilor de achiziție a materialului rulant prevăzut la alin. (8) și la art. 5 alin. (10);

c) rezultatele negocierilor purtate pentru conexarea obligațiilor de serviciu public de interes național cu cele de interes local, prevăzute la lit. a), sunt adoptate de autoritatea locală competentă și de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin protocol de consemnare;

d) rezultatele negocierilor purtate pentru conexarea strategiilor de achiziție a materialului rulant, prevăzute la lit. b), sunt adoptate de autoritatea locală competentă și de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin protocol de consemnare.

(27) Principiile și criteriile privind corelarea obligațiilor de serviciu public de interes național și a celor de interes local în vederea furnizării de servicii adecvate în cadrul unui sistem

integrat de servicii publice de transport al călătorilor și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport, precum și principiile și criteriile privind corelarea strategiilor de achiziție a materialului rulant prevăzut la alin. (8) și la art. 5 alin. (10) se stabilesc de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, în colaborare cu autoritățile administrației publice locale și se adoptă prin hotărâre a Guvernului.”

20. La articolul 7 alineatul (2), literele n) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„n) avizează cadrul de tarifyare a utilizării infrastructurii feroviare publice prevăzut la art. 37 alin. (2) lit. e);

.....
r) emite reglementări specifice domeniului transportului feroviar.”

21. La articolul 7 alineatul (3), literele c) și e)—i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) emite reglementări privind construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

.....
e) emite reglementări privind atestarea, certificarea și licențierea personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;

f) emite reglementări și organizează, prin autoritatea competentă din subordine, după caz, examenele de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, respectiv stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;

g) emite reglementări privind licențierea operatorilor de transport feroviar care efectuează sau vor efectua activități de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de retragere a licențelor;

h) emite reglementări privind siguranța traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

i) emite reglementări privind efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe calea ferată;”

22. La articolul 7 alineatul (3), litera j) se abrogă.

23. La articolul 7 alineatul (3), literele l), m), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„l) asigură, prin autoritatea competentă din subordine, înregistrarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare în registrele europene specifice;

m) asigură, prin autoritatea competentă din subordine, evaluarea de conformitate, autorizarea, omologarea, agrementarea tehnică a subsistemelor structurale, constituenților și echipamentelor de interoperabilitate, a vehiculelor feroviare și infrastructurii feroviare, precum și a produselor, materialelor și serviciilor utilizate la construirea, repararea și întreținerea acestora;

.....
o) asigură, prin autoritatea competentă din subordine, investigarea accidentelor și a incidentelor produse în activitățile de transport feroviar și în activitățile de transport cu metroul;

p) asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației;”

24. La articolul 7 alineatul (3), după litera r) se introduce o nouă literă, litera r1), cu următorul cuprins:

„r1) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru transportul cu metroul, transportul urban pe șine, transportul pe

căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, transportul pe rețeaua cu ecartament diferit de ecartamentul normal de 1.435 mm, precum și pentru mijloace de transport care circulă pe aceste căi ferate, indiferent de obiectul de activitate, respectiv pentru beneficiarii de transport care utilizează aceste sisteme de transport;”

25. La articolul 7 alineatul (3), litera t) se abrogă.

26. La articolul, alineatul (3), literele u) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„u) elaborează reglementări privind alocarea nediscriminatorie către solicitanți a capacităților infrastructurii feroviare și a traselor;

v) stabilește obligațiile de serviciu public de interes național și încheie, pentru și în numele statului, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează acestor obligații de serviciu public;”

27. La articolul 7 alineatul (3), după litera v) se introduc trei noi litere, literele w)—y), cu următorul cuprins:

„w) coordonează corelarea obligațiilor de serviciu public de interes național și a celor de interes local, precum și corelarea strategiilor de achiziție a materialului rulant necesar pentru realizarea acestor obligații de serviciu public, în vederea furnizării de servicii publice adecvate de transport feroviar al călătorilor și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport;

x) asigură identificarea, desemnarea infrastructurilor critice feroviare naționale și evaluarea necesității de a îmbunătăți protecția acestora, cu scopul creșterii capacității de asigurare a stabilității, securității și siguranței sistemelor economico-sociale și protecției persoanelor;

y) instituie și îndeplinește procedurile necesare pentru evaluarea, notificarea, desemnarea și monitorizarea organismelor feroviare de evaluare a conformității.”

28. La articolul 7, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită atribuțiile de autoritate de stat, direct sau prin delegare de competențe către una sau mai multe autorități feroviare organizate ca instituții publice care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Prin *autoritate feroviară* se pot înțelege inclusiv agențiile, autoritățile sau organismele cu specific feroviar, independente.”

29. Titlul capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL III

Infrastructura feroviară și administrarea acesteia”

30. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Infrastructura feroviară este alcătuită din elementele prezentate în anexa nr. I la Legea nr. 202/2016.”

31. La articolul 9, alineatul (3) se abrogă.

32. La articolul 11¹, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Prin derogare de la prevederile art. 333 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, către persoane fizice sau juridice înregistrate în România, prin licitație publică, în condițiile legii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția curților, grădinilor și terenurilor aferente locuințelor de serviciu vândute, care pot fi închiriate direct proprietarilor construcțiilor.”

33. După articolul 11¹ se introduce un nou articol, articolul 11², cu următorul cuprins:

„Art. 11². — (1) Unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, legal constituite, în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică, privind:

- a) serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;
- b) infrastructura feroviară publică;
- c) regenerarea urbană;
- d) producerea, gestionarea inteligentă, distribuția și utilizarea de energie din surse regenerabile;
- e) sistemele inteligente de transport.

(2) Odată cu propunerea transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a implementa proiecte în parteneriat, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor prevăzute la alin. (1).

(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru aprobarea protocoalelor de implementare:

a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor;

b) se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii trimestrial sau ori de câte ori este cazul.

(4) Pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3) și, după caz, pentru implementarea activităților prevăzute la art. 37¹ alin. (5) lit. b), unitățile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de lider de parteneriat, organizează și derulează procedurile de achiziție publică în comun, conform prevederilor art. 44 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(5) La încetarea parteneriatului constituit potrivit prevederilor alin. (1), bunurile private rezultate în urma implementării parteneriatelor, bunuri private ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(6) Pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3), autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de partener, derulează următoarele categorii de activități:

a) elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice și supunerea spre aprobare conform legii, după caz;

b) derularea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de achiziție publică, în calitate de autoritate contractantă;

c) monitorizarea și implementarea proiectelor;

d) elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor;

e) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;

f) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor.

(7) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3) se finanțează, după caz, de la

bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(8) Cheltuielile prevăzute la alin. (7) includ următoarele categorii:

a) cheltuieli cu investiția de bază;

b) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;

c) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;

d) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor sau liniilor de cale ferată;

e) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului sau liniei de cale ferată;

f) cheltuieli cu semnalizarea rutieră sau feroviară;

g) cheltuieli cu amenajările hidrologice;

h) cheltuieli cu protecția mediului;

i) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;

j) cheltuieli cu impozitele și taxele;

k) cheltuieli cu protejarea patrimoniului cultural;

l) alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare.

(9) Cheltuielile aferente procedurilor de expropriere se suportă de la bugetul local sau de la bugetul de stat prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau din fonduri europene nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, după caz.

(10) În perioada în care statul este acționar unic la compania națională și societățile naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, legal constituite, în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune constituirea de parteneriate având ca obiect proiectele prevăzute la alin. (1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a companiei naționale și, după caz, societăților naționale.

(11) Odată cu propunerea transmisă companiei naționale și societăților naționale prevăzute la alin. (10) de a implementa proiecte în parteneriat, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare a proiectelor.

(12) După verificarea capacității de implementare a proiectelor respective, conform prevederilor alin. (11), prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se aprobă și se actualizează, trimestrial sau ori de câte ori este cazul, lista proiectelor pentru constituirea parteneriatelor prevăzute la alin. (10).

(13) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (12) se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(14) Cheltuielile prevăzute la alin. (13) sunt aprobate cu respectarea prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(15) La încetarea parteneriatului, bunurile rezultate în baza proiectelor prevăzute la alin. (10) sunt trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(16) Forma, durata și condițiile parteneriatului se aprobă cu respectarea prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

34. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară realizează în principal următoarele categorii de activități:

a) operarea infrastructurii feroviare publice și private, în scopul realizării transportului feroviar de călători și marfă și satisfacerii cerințelor de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe teritoriul României;

b) operarea infrastructurilor de servicii pe care le deține, inclusiv asigurarea accesului pe calea ferată la aceste infrastructuri de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestora;

c) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare publice și private, la parametri stabiliți conform art. 16, prin activități de întreținere, reparații și reînnoire;

d) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și private, în scopul îmbunătățirii performanțelor globale ale acesteia, ținând cont de necesitățile pieței interne a transporturilor și de nevoile generale ale Uniunii Europene, în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe teritoriul României;

e) exploatarea patrimoniului administrat de companie;

f) asigurarea stării de funcționare a activelor aparținând patrimoniului administrat de companie, altele decât cele prevăzute la lit. c), prin activități de întreținere, reparații și reînnoire, după caz;

g) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice și economice necesare în vederea realizării obiectului său de activitate.

(2) Operarea infrastructurii feroviare publice și private include ansamblul activităților privind:

a) repartizarea și alocarea către solicitanți, în mod echitabil și nediscriminatoriu, a capacităților de infrastructură și a traselor;

b) planificarea și conducerea operativă a circulației trenurilor pe rețeaua de căi ferate din România;

c) stabilirea și perceperea tarifului privind utilizarea infrastructurii feroviare, precum și a tarifelor pentru serviciile furnizate, în condițiile legii.

(3) Operarea infrastructurilor de servicii include ansamblul activităților privind:

a) asigurarea accesului pe calea ferată la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, într-o manieră echitabilă și nediscriminatorie;

b) furnizarea către operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, a serviciilor specifice acestor infrastructuri de servicii;

c) stabilirea și perceperea tarifelor privind serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri de servicii și a tarifelor privind accesul pe calea ferată la aceste infrastructuri de servicii.

(4) Exploatarea patrimoniului administrat de companie include ansamblul activităților privind:

a) valorificarea, în condițiile legii, a unor active ale patrimoniului administrat de companie, inclusiv prin activități hoteliere și de alimentație publică desfășurate prin unitățile proprii;

b) stabilirea și perceperea tarifelor și chiriilor, după caz, aferente acțiunilor prevăzute la lit. a).”

35. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14¹, cu următorul cuprins:

„Art. 14¹. — (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară furnizează către toți operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, pe baza contractului prevăzut la art. 18 alin. (1) lit. c), serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară publică.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară furnizează către operatorii de transport feroviar, la cerere, într-o manieră nediscriminatorie, serviciile specifice infrastructurilor de servicii pe care le operează, precum și servicii de acces pe calea ferată la infrastructurile de servicii prevăzute la art. 27 din Legea nr. 202/2016, în cazul în care acestea există. Aceste servicii includ și accesul la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri de servicii.

(3) Compania națională care administrează infrastructura feroviară furnizează către operatorii de transport feroviar, la cerere, într-o manieră nediscriminatorie, servicii suplimentare și servicii auxiliare, precum și alte servicii și, după caz, poate asigura următoarele dotări, dar fără a se limita la acestea:

a) magazine, restaurante, bufete, birouri de schimb valutar în stații;

b) cărucioare pentru bagaje;

c) panouri și pictograme;

d) diagrame de formare a trenurilor.”

36. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate efectua pe aceasta transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau readucerea în parametri a infrastructurii feroviare, în condițiile prevăzute la art. 1 alin. (9) și (9¹), fără plata tarifelor prevăzute la art. 23 alin. (1).”

37. La articolul 18, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — (1) Accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică sunt permise unui operator de transport feroviar dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:”.

38. La articolul 18, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1¹) Condițiile reglementate prin contractele prevăzute la alin. (1) lit. c) și alin. (1²) sunt nediscriminatorii și transparente și sunt stabilite în conformitate cu cerințele prevăzute în art. 41 alin. (2) din Legea nr. 202/2016.”

39. La articolul 18, după alineatul (1¹) se introduce un nou alineat, alineatul (1²), cu următorul cuprins:

„(1²) În cazul unui solicitant care nu are calitatea de operator de transport feroviar, accesul pe infrastructura feroviară publică este permis dacă există un contract de alocare încheiat între solicitant și administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii, în scopul de a stabili drepturile și obligațiile reciproce cu privire la alocarea capacităților de infrastructură.”

40. La articolul 18, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Operatorii de transport feroviar sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară în condițiile legii, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

41. La articolul 18, alineatele (2¹)—(8) se abrogă.

42. Articolul 18¹ se abrogă.

43. Articolul 19 se abrogă.

44. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — (1) Realizarea de noi infrastructuri feroviare publice sau a unor proiecte majore de modificări structurale sau tehnologice ale infrastructurii feroviare publice, după caz, se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.

(2) Proiectele de întreținere, reparare, reînnoire sau modernizare a suprastructurii sau infrastructurii feroviare, după

caz, care se execută pe aceleași amplasamente și nu modifică structura constructivă a liniei de cale ferată, lucrările punctuale pentru eliminarea restricțiilor de viteză, lucrările de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii, lucrări de înlocuire a elementelor de instalații de semnalizare feroviară, telecomunicații și electrificare sunt exceptate de la aplicarea prevederilor art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 11 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de reînnoire a elementelor suprastructurii sau infrastructurii căii, lucrările punctuale pentru eliminarea restricțiilor de viteză, lucrările de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii, lucrările de reînnoire și modernizare a instalațiilor de semnalizare feroviară, telecomunicații și electrificare, lucrările de înlocuiri ale elementelor instalațiilor de semnalizare feroviară, telecomunicații și electrificare, după caz, se execută fără autorizație de construire.”

45. Articolul 21¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21¹. — (1) În perioada în care transportul feroviar public nu poate concura cu alte moduri de transport în cadrul de tarifare existent, pe baza unei concurențe echitabile și nediscriminatorii între diversele moduri de transport, statul, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, urmărește să asigure echilibrul financiar al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară prin:

a) fonduri alocate de la bugetul de stat, pe baza unui program multianual de finanțare, în scopul acoperirii costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii feroviare;

b) garantarea de către Guvern, prin Ministerul Finanțelor, a unor credite interne sau externe destinate finanțării activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

(2) Programul multianual de finanțare prevăzut la alin. (1) se stabilește pe baza necesităților de finanțare determinate prin strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și se adoptă prin hotărâre a guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Cheltuielile anuale necesare pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare din România se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura feroviară, în principal pe baza următoarelor elemente:

a) necesitățile de finanțare determinate conform prevederilor alin. (2);

b) normativele tehnice de întreținere, reparație și reînnoire a infrastructurii feroviare;

c) planul de realizare a proiectelor de investiții pentru reînnoirea, reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare.

(4) Compania națională care administrează infrastructura feroviară va prezenta anual Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea aprobării:

a) justificarea elementelor de cheltuielă din bugetul de venituri și cheltuieli necesare pentru a asigura funcționarea infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și desfășurarea traficului feroviar contractat cu operatorii feroviari;

b) justificarea veniturilor prognozate din tarifarea serviciilor oferite operatorilor feroviari prin tariful de utilizare a infrastructurii și alte tarife specifice;

c) justificarea sumelor necesar a fi alocate de la bugetul de stat în completarea veniturilor proprii pentru asigurarea echilibrului financiar al companiei.”

46. La articolul 22 alineatul (2), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:

„a¹) veniturile obținute din servicii feroviare conexe, precum și cele obținute din alte servicii, conform contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.”

47. La articolul 22 alineatul (2), litera d) se abrogă.

48. La articolul 22 alineatul (2), după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins:

„i) veniturile obținute prin contractele prevăzute la art. 37¹ pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii.”

49. La articolul 22, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:

„(5¹) Sumele prevăzute la alin. (5) se asigură și se transferă lunar companiei naționale care administrează infrastructura feroviară și se constituie ca venituri destinate să asigure realizarea echilibrului financiar al companiei, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016.

(5²) Sumele alocate de la bugetul de stat conform prevederilor alin. (5) se utilizează cu prioritate, în condițiile legii, pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, achitarea obligațiilor curente către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetul asigurărilor pentru șomaj, precum și bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate.”

50. La articolul 22, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Veniturile obținute pe baza unui contract de activitate locală, prevăzut la art. 37¹, se utilizează pentru finanțarea activităților prevăzute în contractul respectiv.”

51. La articolul 23, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — (1) Operatorii de transport feroviar, precum și alți solicitanți care efectuează transporturi publice ori în interes propriu, de marfă sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc către compania națională care administrează infrastructura:

a) tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru serviciile furnizate prevăzute la art. 14¹ alin. (1);

b) tarife pentru serviciile solicitate și furnizate prevăzute la art. 14¹ alin. (2) și (3);

c) alte tarife stabilite de administratorul infrastructurii, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

52. La articolul 23, după alineatul (1) se introduc șase noi alineate, alineatele (1¹)—(1⁶), cu următorul cuprins:

„(1¹) Stabilirea cadrului pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, prevăzută la alin. (1) lit. a), se face prin contractul prevăzut la art. 37. Regulile specifice de tarifare se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura și se publică de către aceasta în documentul de referință al rețelei, împreună cu cadrul pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare. Compania națională care administrează infrastructura calculează și percepe tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare în conformitate cu cadrul și regulile specifice de tarifare stabilite conform prevederilor art. 29—34 din Legea nr. 202/2016.

(1²) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura și se publică de către aceasta în documentul de referință al rețelei. Tarifele aferente serviciilor furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii, prevăzute la art. 14¹ alin. (2), se stabilesc astfel încât să nu depășească costurile necesare de administrare a infrastructurilor de servicii respective, plus un profit rezonabil.

(1³) Lista completă a denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1²) care pot fi percepute de către compania națională care administrează infrastructura de la operatorii de transport feroviar

sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile furnizate acestora, se stabilește prin contractul prevăzut la art. 37.

(14) După ce sunt stabilite prin contractul prevăzut la art. 37, cadrul de tarifare prevăzut la alin. (11) și lista prevăzută la alin. (13) rămân valabile până la modificarea acestora, cu respectarea dispozițiilor art. 29 din Legea nr. 202/2016, coroborat cu art. 32 alin. (6).

(15) Tarifele pentru serviciile prestate, prevăzute la alin. (1), se plătesc în condițiile și la termenele stabilite prin contractul prevăzut la art. 18 alin. (1) lit. c) sau, după caz, prin contractul prevăzut la art. 18 alin. (12).

(16) Compania națională care administrează infrastructura suspendă temporar, până la achitarea tarifelor prevăzute la alin. (1), furnizarea unor servicii prevăzute în anexa nr. II la Legea nr. 202/2016 operatorului în cauză sau, după caz, solicitanților, care depășesc termenele de plată prevăzute la alin. (15)."

53. La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 25. — (1) Cheltuielile pentru reparații curente, reparații capitale, reînnoiri, investiții pentru modernizări, reabilitări, consolidări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat și, după caz, din fondurile externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, din fonduri de la bugetele locale obținute potrivit art. 37¹ și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2).”

54. La articolul 25¹, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) În primele șase luni ale anului următor expirării valabilității contractului prevăzut la art. 37 sau, după caz, a actelor adiționale anuale la acest contract, sumele alocate de la bugetul de stat companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se transferă acesteia în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, indiferent de stadiul aprobării contractului sau, după caz, a actelor adiționale anuale la acest contract.”

55. Articolul 26 se abrogă.

56. La articolul 27, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — (1) Liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice pot fi închise pentru transport, din considerente tehnologice sau de eficiență economică.”

57. La articolul 27, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe baza recomandărilor unor studii de specialitate realizate din inițiativa sa, stabilește și propune spre aprobare, prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate de către administratorul infrastructurii, liniile de cale ferată identificate pentru închidere, din motive de eficiență economică.

(2²) Studiile de specialitate prevăzute la alin. (2¹) realizează analize multicriteriale cuprinzătoare pentru fiecare linie de cale ferată care face obiectul studiului, pe o perioadă de referință de minimum 30 de ani, cel puțin pe baza următoarelor elemente și criterii:

- a) necesitățile de mobilitate a persoanelor și mărfurilor;
- b) concurența între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport;
- c) costurile și beneficiile la nivelul societății și al economiei naționale, inclusiv costurile externe ale diferitelor moduri de transport;
- d) creșterea eficienței economice a sistemului național de transport și reducerea costurilor totale generate de sectorul transporturi la nivelul economiei naționale;

e) politicile și strategiile la nivel național și sectorial în domeniul transporturilor;

f) politicile și strategiile Uniunii Europene în domeniul transporturilor;

g) cele mai bune practici în domeniul feroviar ale statelor membre.

Aceste studii sunt supuse dezbaterii publice anterior adoptării oricărei decizii.”

58. La articolul 27, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Închiderea liniilor ferate din motive de eficiență economică, urmată de conservare sau de dezafectare, se adoptă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apărării Naționale și al autorităților administrației publice locale interesate.

(4) Costurile ocazionate de conservarea sau de dezafectarea liniilor de cale ferată închise prin hotărârea prevăzută la alin. (3) se suportă de la bugetul de stat.”

59. La articolul 27, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Unitățile administrativ-teritoriale, în colaborare cu administratorul infrastructurii și cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pot stabili soluții de finanțare a infrastructurii feroviare de la bugetele locale, în completarea fondurilor publice alocate administratorului infrastructurii de la bugetul de stat, inclusiv în scopul menținerii în exploatare a unora dintre liniile prevăzute la alin. (2¹).”

60. La articolul 28, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28. — (1) În cazul unor calamități naturale, dezastre, incidente sau accidente de cale ferată, elementele afectate ale infrastructurii căilor ferate române vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele care pot fi mobilizate în acest scop, în condițiile legii.”

61. La articolul 29, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — (1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii incidentelor și accidentelor de cale ferată, se instituie zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.”

62. La articolul 29, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În scopul prevenirii accidentelor și incidentelor feroviare determinate de arbori/părți de arbori căzuți peste elementele căii ferate, compania națională care administrează infrastructura feroviară asigură îndeplinirea simultană a următoarelor condiții:

- a) înălțimea maximă permisă a oricărui arbore existent în zona de siguranță a infrastructurii feroviare este egală cu distanța dintre baza arborelui și cea mai apropiată șină de cale ferată minus trei metri;
- b) distanța maximă permisă, măsurată în plan orizontal, între extremitatea oricărui element de vegetație aflată în zona de siguranță a infrastructurii feroviare și cea mai apropiată șină de cale ferată este de trei metri.”

63. La articolul 29, alineatele (31) și (32) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(31) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă executarea oricăror construcții sau instalații neferoviare supraterane, cu excepția proiectelor de interes public în domeniul infrastructurii de transport și a altor proiecte pentru care s-a emis aviz favorabil de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(32) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă închirierea terenurilor, proprietate publică a statului, în vederea executării unor construcții sau instalații neferoviare supraterane. Prin excepție, cu avizul companiei naționale care

administrează infrastructura feroviară, se pot închiria astfel de terenuri, în condițiile specificate la art. 11¹ alin. (6), în vederea amplasării de construcții provizorii sau pentru executarea proiectelor prevăzute la alin. (3¹).”

64. La articolul 30, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi efectuate lucrări de igienizare de către autoritățile administrației publice locale, cu respectarea prevederilor alin. (1), cu acordul companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.”

65. La articolul 31, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 31. — (1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi amplasate, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acestora, în scopul eliminării consecințelor incidentelor și accidentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării.

În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.”

66. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 35. — Personalul cu sarcini de siguranță a circulației al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară și al gestionarilor de infrastructură feroviară, precum și operatorii de transport feroviar se supun prevederilor din instrucțiunile de serviciu și reglementărilor specifice domeniului feroviar, privitoare la siguranța circulației trenurilor.”

67. La articolul 36, literele a) și x) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) asigură, organizează și coordonează circulația și manevra, aplică măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor de cale ferată;

x) cooperează, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, cu organele judiciare, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății și cu alte organe abilitate prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor sau a bunurilor periclitate de accidente și incidentele de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmărilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, a împrejurărilor și a vinovaților care au condus la producerea unor astfel de evenimente.”

68. Titlul capitolului VI se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL VI

Contractele de activitate și contractele de servicii publice”

69. La articolul 37, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 37. — (1) Raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și autoritățile administrației publice centrale, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului.”

70. La articolul 37, după alineatul (1) se introduc trei noi alineate, alineatele (1¹)—(1³), cu următorul cuprins:

„(1¹) Contractul prevăzut la alin. (1) stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale administratorului infrastructurii și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a

circulației. De asemenea, contractul stabilește regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității administratorului infrastructurii.

(1²) Contractul prevăzut la alin. (1) stabilește obligațiile asumate de către administratorul infrastructurii și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind realizarea obiectivelor stabilite prin strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

(1³) Reglementarea prin contractul prevăzut la alin. (1) a relațiilor dintre părți are în vedere următoarele principii:

a) responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere asigurarea surselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la alin. (1²), pe baza unui plan multianual de finanțare, precum și asigurarea cadrului legal care să permită desfășurarea activității administratorului infrastructurii în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului autonomiei administratorului infrastructurii;

b) responsabilitățile și obligațiile principale ale administratorului infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la alin. (1²), în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.”

71. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Contractul prevăzut la alin. (1) respectă cel puțin principiile și parametri de bază prevăzuți în Legea nr. 202/2016. Contractul cuprinde și următoarele elemente:

a) indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de administrare a infrastructurii feroviare, cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă. Indicatorii de performanță și monitorizare vizează cel puțin următoarele categorii de activități:

- mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare;
- exploatarea infrastructurii feroviare;
- pregătirea și implementarea proiectelor de investiții prevăzute la lit. l).

b) obiective generale și specifice privind activitățile de administrare a infrastructurii feroviare în perioada de valabilitate a contractului, stabilite prin strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare;

c) principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice necesare în perioada de valabilitate a contractului pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura și intensitatea traficului;

d) principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice necesare în perioada de valabilitate a contractului pentru readucerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați în vederea creșterii nivelului de performanță și siguranță al serviciilor de transport feroviar public;

e) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare publice;

f) lista completă a denumirii tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile furnizate acestora, altele decât cele prevăzute la art. 14¹ alin. (1);

g) capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de administratorul infrastructurii pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național definite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.”

72. La articolul 37 alineatul (2), după litera g) se introduc unsprezece noi litere, literele h)—r), cu următorul cuprins:

„h) necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în perioada de valabilitate a contractului, stabilite pe baza strategiei prevăzute la alin. (1²), structurate pe categorii de cheltuieli;

i) planul multianual de finanțare din fonduri publice a administratorului infrastructurii în perioada de valabilitate a contractului, prevăzut la art. 21¹ alin. (1) lit. a), structurat pe categorii de cheltuieli;

j) principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice prevăzute la litera c), care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);

k) principalele lucrări de reînnoire a infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);

l) programele și proiectele prioritare de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, stabilite prin strategia prevăzută la alin. (1²), care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului;

m) proiecția multianuală pentru perioada de valabilitate a contractului a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți la lit. a), în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);

n) metodologia de evaluare anuală a nivelului de performanță al activității administratorului infrastructurii, care ia în considerare cel puțin următoarele elemente:

— gradul de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți la lit. a);

— gradul de realizare a finanțării prevăzute la lit. i);

o) obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în vederea evaluării nivelului de performanță al activității acestuia;

p) sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității administratorului infrastructurii, în limita fondurilor aprobate pentru derularea contractului prevăzut la art. 37, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

q) stimulentele acordate administratorului infrastructurii, conform prevederilor art. 1¹ alin. (3) lit. d), în limita fondurilor aprobate pentru derularea contractului prevăzut la art. 37, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

r) sistemul de stimulente prevăzut la lit. p) și stimulentele prevăzute la lit. q) sunt incluse în contractul de activitate și performanță al administratorului infrastructurii după expirarea contractului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, în limita fondurilor aprobate pentru derularea contractului prevăzut la art. 37, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

73. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu următorul cuprins:

„Art. 37¹. — (1) Raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, pe de altă parte, sunt reglementate prin contracte de activitate locală elaborate și aprobate în coordonare cu contractul prevăzut la art. 37.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale părților pentru asigurarea funcționării

infrastructurii feroviare care face obiectul contractului. De asemenea, contractul poate stabili regulile și responsabilitățile specifice privind activitatea desfășurată de administratorul infrastructurii în baza contractului.

(3) Reglementarea prin contractul prevăzut la alin. (1) a relațiilor dintre părți are în vedere următoarele principii:

a) responsabilitățile și obligațiile principale prevăzute prin contract ale autorității administrației publice locale sau, după caz, a asociației de dezvoltare intercomunitară au în vedere asigurarea resurselor financiare necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite prin contract, pe baza unui plan multianual de finanțare, cu aplicarea principiului autonomiei administratorului infrastructurii;

b) responsabilitățile și obligațiile principale ale administratorului infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite prin contract, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar în zona aferentă infrastructurii feroviare care face obiectul contractului.

(4) În ceea ce privește la guvernarea infrastructurii feroviare și tratarea nediscriminatorie a solicitanților și operatorilor de transport feroviar, contractul prevăzut la alin. (1) asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 202/2016.

(5) Contractul prevăzut la alin. (1) conține cel puțin următoarele elemente:

a) definirea elementelor infrastructurii feroviare care fac obiectul contractului;

b) principalele activități care trebuie realizate de administratorul infrastructurii pentru a realiza obiectivele contractului, structurate pe categoriile:

— întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii;

— reparații curente;

— reparații capitale sau reînnoire;

— investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii;

c) perioada de valabilitate a contractului;

d) indicatori de performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare prevăzute la lit. a), cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători sau de marfă, după caz, inclusiv proiecția multianuală pentru perioada de valabilitate a contractului a obiectivelor asociate acestor indicatori în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. e);

e) planul multianual de finanțare a administratorului infrastructurii în perioada de valabilitate a contractului pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite prin contract, structurat pe categoriile de activități prevăzute la lit. b);

f) obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în vederea evaluării gradului de realizare a obligațiilor asumate prin contract;

g) reguli specifice privind actualizarea contractului prin acte adiționale.

(6) În cazul în care infrastructura feroviară prevăzută la alin. (5) lit. a) intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016 sau nu face obiectul contractului prevăzut la art. 37, după caz, contractul prevăzut la alin. (1) poate conține elemente precum:

a) definirea serviciilor care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;

b) cadrul de tarificare a infrastructurii feroviare respective;

c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.”

74. La articolul 38, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 38. — (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, pentru și în numele statului, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes național.

(2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite sau redactate, după caz, în conformitate cu prevederile art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

75. La articolul 38, alineatul (3¹) se abrogă.

76. La articolul 38, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, conform prevederilor din contractele de servicii publice, în condițiile stabilite prin art. 5 și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.”

77. La articolul 38, alineatul (6) se abrogă.

78. După articolul 38 se introduce un nou articol, articolul 38¹, cu următorul cuprins:

„Art. 38¹. — (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5¹ se încheie între unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, denumite în continuare *autoritate locală competentă*, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes local stabilite de respectiva autoritate contractantă.

(2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite sau redactate, după caz, în conformitate cu prevederile art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(3) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), autoritatea locală competentă solicită operatorilor de servicii publice să respecte condițiile de performanță și calitate care sunt cuprinse în caietele de sarcini sau în contractele de servicii publice, atribuite de respectiva autoritate contractantă, după caz.

(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul autorității locale competente, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, conform prevederilor din contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), în condițiile stabilite de autoritatea locală competentă și în conformitate cu prevederile art. 5¹ și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(5) Activele implicate în furnizarea serviciilor de transport ce fac obiectul contractului de servicii publice prevăzut la alin. (1) pot aparține operatorului de transport feroviar sau pot fi puse la dispoziția sa.

(6) Autoritatea locală competentă notifică administratorul sau gestionarul de infrastructură feroviară, după caz, cu privire la atribuirea oricărui contract de servicii publice prevăzut la alin. (1),

cu precizarea obligațiilor de serviciu public care fac obiectul contractului.”

79. La articolul 39, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1¹) Contractele de servicii publice prevăzute la art. 38 se aprobă de către Guvern, se modifică sau actualizează, după caz, potrivit prevederilor art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017. Stabilirea duratei acestor contracte se face cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

80. La articolul 39, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În scopul asigurării continuității serviciilor publice de interes național privind transportul feroviar de călători, până la aprobarea bugetului de stat și a contractelor sau actelor adiționale, după caz, prevăzute la art. 38, în condițiile prevăzute la alin. (1¹), acordarea către operatorii de transport feroviar de călători a compensației de serviciu public prevăzută la art. 5 se face după cum urmează:

a) în cazul în care bugetul de stat se aprobă ulterior începerii anului bugetar, până la data aprobării acestuia compensația de serviciu public se acordă fiecărui operator de transport feroviar în limita a 1/12 din cuantumul compensației de serviciu public prevăzută în contractul de servicii publice din anul anterior sau, după caz, în limita a 1/12 din sumele aprobate cu această destinație prin proiectul de buget, în situația în care acestea din urmă sunt mai mici decât cele din anul precedent;

b) în cazul în care contractele prevăzute la art. 38 sau, după caz, actele adiționale la aceste contracte se aprobă ulterior începerii anului bugetar, până la data aprobării acestora compensația de serviciu public se acordă fiecărui operator de transport feroviar în condițiile prevăzute la lit. a), fără a depăși 1/12 din fondurile alocate prin legea bugetului de stat pentru compensarea obligației de serviciu public de interes național.

c) după aprobarea bugetului de stat și a contractelor sau actelor adiționale prevăzute la art. 38, după caz, în condițiile prevăzute la alin. (1¹), regularizarea sumelor acordate operatorilor de transport feroviar de călători se face potrivit prevederilor acestor contracte.”

81. După articolul 39 se introduce un nou articol, articolul 39¹, cu următorul cuprins:

„Art. 39¹. — (1) Durata contractelor prevăzute la art. 37¹ este limitată și se încheie pentru o perioadă de cel puțin 3 ani și poate fi prelungită cu acordul părților, prin act adițional, și nu depășește șase ani.

(2) Durata contractelor prevăzute la art. 38¹ se stabilește cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

82. La articolul 47 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) Compania Națională de Căi Ferate — «C.F.R.» S.A., cu statut de societate, care are, în principal, ca obiect de activitate administrarea infrastructurii feroviare;”

83. La articolul 53, literele a), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) să stabilească și să adapteze la condițiile pieței, în condițiile legii, tarifele pentru transporturile feroviare publice de călători și de mărfuri, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul lor de activitate;

e) să acorde unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități de călătorii sau de transport, în condițiile legii;

f) să introducă sau să retragă servicii de transport, servicii din stațiile de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractelor de activitate prevăzute la art. 37 și 37¹, respectiv a contractelor de servicii publice prevăzute la art. 38 și 38¹;

84. Articolul 58 se abrogă.

85. La articolul 59, după primul alineat se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), tarifele transporturilor feroviare de marfă necesare încurajării transferului modal către calea ferată al fluxurilor prevăzute la art. 11 alin. (3) lit. e) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

86. Articolul 63 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 63. — În perioada în care statul este acționar unic se pot efectua transferuri de active și orice alte elemente patrimoniale între compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, cu respectarea prevederilor Legii nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

87. Articolul 64 se abrogă.

Art. II. — La articolul 2 alineatul (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din 9 noiembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, litera b) se abrogă.

Art. III. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 435 din 22 iunie 2011, aprobată prin Legea nr. 21/2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Principiile generale avute în vedere la stabilirea tarifelor de transport feroviar public de călători pe teritoriul României sunt:

a) reflectarea în tariful de transport a nivelului de viteză și confort oferit călătorilor în timpul călătoriei cu diversele tipuri de servicii de transport feroviar;

b) fiecare tip de serviciu de transport feroviar public de călători va avea tarif propriu, diferențiat în raport de nivelul de confort și viteză oferit, tarif care poate fi calculat pe zone kilometrice, la care se adaugă tariful de rezervare a locului, pentru trenurile la care este prevăzută rezervarea locurilor;

c) asigurarea posibilității călătorului să opteze pentru călătoria cu un alt serviciu de transport feroviar public de călători decât cel pentru care și-a procurat inițial legitimația de călătorie numai în situația când serviciile sunt operate de același operator de transport feroviar, caz în care călătorul va plăti un preț care reprezintă diferența dintre tarifele celor două servicii la aceeași distanță parcursă, dacă noul serviciu are un tarif mai mare, la care se adaugă tariful de rezervare a locului pentru noul tren, dacă este cazul;

d) pentru călătoria cu mai multe trenuri tariful de transport va fi suma tarifelor de transport pentru fiecare tren în parte;

e) operatorul de transport feroviar poate acorda reduceri din tarifele serviciilor de transport feroviar pe care le operează, pentru fidelizarea călătorului. În cazul serviciilor de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public reducerile se acordă cu respectarea principiilor și regulilor stabilite prin contractele de servicii publice.”

2. La articolul 1, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public, prin contractele de

servicii publice se pot stabili principii și reguli specifice privind tarifele aplicate.”

3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public, tarifele care pot fi percepute de operatorii de servicii publice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pe baza principiilor generale prevăzute la art. 1 și a principiilor specifice prevăzute la alin. (3).

(2) Pentru serviciile publice de transport feroviar de călători de interes local care fac obiectul obligației de serviciu public de interes local, tarifele care pot fi percepute de operatorii de servicii publice se stabilesc prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale sau ale adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, pe baza principiilor generale prevăzute la art. 1.

(3) Principiile specifice avute în vedere la stabilirea tarifelor prevăzute la alin. (1) sunt:

a) asigurarea competitivității tarifelor în raport cu tarifele aferente serviciilor similare oferite în cadrul altor moduri de transport;

b) asigurarea unui nivel adecvat de suportabilitate de către beneficiarii serviciilor de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public;

c) valorificarea fondurilor publice alocate pentru compensarea obligației de serviciu public privind transportul feroviar al călătorilor în scopul creșterii eficienței economice a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători derulate prin intermediul altor moduri de transport.

(4) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători în trafic intern care nu fac obiectul obligației de serviciu public, tarifele de transport, tarifele auxiliare, facilitățile și reducerile comerciale se vor stabili și se vor aproba de fiecare operator de transport feroviar de călători, în condițiile legii, se vor forma liber pe piață și se vor aduce la cunoștința publicului.”

4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor operatorilor de transport feroviar, pentru serviciile de transport feroviar public de călători pe teritoriul României.”

Art. IV. — Articolul XIV¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 964 din 29 noiembrie 2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. V. — La articolul 2 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) La solicitarea ministerelor abilitate să efectueze exproprierea, conform prevederilor alin. (1), Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației sau autoritățile administrației publice locale pe a căror rază administrativ-teritorială se realizează lucrările de utilitate publică, în baza unui protocol încheiat cu ministerul abilitat, pot efectua exproprierea în numele statului român, în condițiile prezentei legi.”

Art. VI. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Guvernul va adopta hotărârea prevăzută la art. 5² alin. (27) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. VII. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Guvernul va adopta, prin hotărâre, norme metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. VIII. — În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Guvernul va adopta

hotărârea prevăzută la art. 21¹ alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. IX. — În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va emite ordinul prevăzut la art. 59 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ
Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
ministru transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mîndrescu,
secretar de stat

p. Ministrul apărării naționale,
Eduard Bachide,
secretar de stat

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

p. Ministrul afacerilor externe,
Janina-Mirela Sitaru,
secretar de stat

p. Ministrul afacerilor interne,
Raed Arafat,
secretar de stat

Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila

p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 30 iunie 2022.

Nr. 107.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind decarbonizarea sectorului energetic

În vederea asigurării respectării obligației statului român de a adopta până la data de 30 iunie 2022 cadrul legal privind decarbonizarea sectorului energetic, prin care se stabilește data-limită pentru încetarea producerii energiei electrice pe bază de lignit și huiă, calendarul retragerii din exploatare a capacității totale instalate pe bază de lignit și huiă și calendarul de închidere a carierelor de lignit și a minelor de huiă,

având în vedere că eliminarea etapizată a centralelor electrice pe bază de lignit și huiă constituie primul element de reformă al Componentei C6. Energie, din cadrul Pilonului I. Tranziția verde al Planului național de redresare și reziliență al României, ținând cont de necesitatea adoptării de urgență a dispozițiilor legale prin care să se creeze cadrul normativ pentru eliminarea etapizată din mixul energetic a producției de energie electrică pe bază de lignit și huiă, mecanismele administrative și instrumentele adecvate în scopul implementării măsurilor stabilite,

luând în considerare orizontul de timp determinat, respectiv data de 30 iunie 2022, dată-limită, astfel cum a fost asumată prin Planul național de redresare și reziliență al României, Reforma 1. Componenta 6. Energie, pentru intrarea în vigoare a proiectului de act normativ ce reglementează decarbonizarea sectorului energetic,

având în vedere că urgența adoptării acestui act normativ constă în necesitatea respectării datei-limită de intrare în vigoare a actului normativ, respectiv, data de 30 iunie 2022, creând astfel, cadrul legal pentru decarbonizarea sectorului energetic, precum și organizarea sistemului de implementare a măsurilor stabilite prin proiectul de act normativ, care vizează aspecte tehnice, organizatorice și luarea tuturor măsurilor pentru diminuarea impactului social,

ținând cont că lipsa unei reglementări imediate, care stabilește calendarul și modalitatea de eliminare a cărbunelui din mixul energetic, va conduce la întârzierea respectării datei-limită privind încetarea producerii energiei electrice pe bază de lignit și huiă, a implementării la termen a calendarului de închidere a capacității totale instalate pe bază de lignit și huiă și a calendarului de închidere a carierelor de lignit și a minelor de huiă, cu consecințe negative asupra gradului de absorbție a fondurilor europene alocate României,

având în vedere necesitatea instituirii cu celeritate a cadrului legal, stabilit ca reformă prin Planul național de redresare și reziliență al României, care să stabilească termenele de închidere a grupurilor energetice cu funcționare pe lignit și huiă, respectiv termenele pentru închiderea carierelor de lignit și a minelor de huiă, se impune luarea unei măsuri imediate pentru reglementarea acestor aspecte pe calea ordonanței de urgență, ținând cont de faptul că la acest moment, reglementarea la nivel de lege nu se poate realiza prin procedura obișnuită de legiferare, întrucât procedurile parlamentare presupun o perioadă mai îndelungată de timp,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public general și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, pentru a nu genera întârzieri în implementarea Planului național de redresare și reziliență al României, se impune adoptarea de măsuri imediate, pe calea ordonanței de urgență, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal general pentru eliminarea etapizată din mixul energetic a producției de energie electrică pe bază de lignit și ulei, termenele pentru închiderea și conservarea grupurilor energetice cu funcționare pe lignit și ulei, măsuri pentru:

a) asigurarea rezervei tehnice necesare funcționării sigure și stabile a Sistemului electroenergetic național;

b) extracția lignitului și uleiului pentru punerea în siguranță a carierelor și minelor ce urmează a fi incluse în programul de închidere;

c) reabilitarea și ecologizarea terenurilor aferente centralelor electrice închise și a carierelor și minelor care le deservește;

d) reconversia profesională și recalificarea, precum și alte măsuri socioeconomice pentru susținerea tranziției forței de muncă și a oportunităților economice la nivel local, inclusiv cele cu caracter de ajutor de stat pentru reducerea impactului socioeconomic.

Art. 2. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se interzice construirea unor capacități energetice noi de producere a energiei electrice pe bază de lignit sau ulei.

Art. 3. — Se aprobă încetarea producerii energiei electrice pe bază de lignit și ulei, retragerea din exploatare și închiderea capacității energetice totale instalate pe bază de lignit și ulei de 4.920 MW, încetarea producției de lignit și ulei, executarea lucrărilor de punere în siguranță și a lucrărilor de închidere și ecologizare pentru cariere și mine până la data de 31 decembrie 2032.

Art. 4. — (1) Capacitățile de producere a energiei electrice pe bază de lignit și ulei rămase în funcțiune la 31 decembrie 2021 se retrag din exploatare și se vor închide sau conserva, după caz, astfel:

a) la Societatea Complexul Energetic Oltenia — conform Planului de restructurare, aprobat prin Decizia C(2022) 553 final/26.01.2022, corelat cu punerea în funcțiune a investițiilor în capacități pe gaze naturale și surse regenerabile de energie și cu prevederile alin. (3), în limita capacității de transport a Rețelei Electrice Transport;

b) la CET Craiova II — externalizată din Societatea Complexul Energetic Oltenia conform Planului de restructurare;

c) la CET Govora — închidere la 31 decembrie 2025;

d) la Complexul Energetic Hunedoara (CET Paroșeni) — închidere la 31 decembrie 2030;

e) la Centrala Iași II, UAT Municipiul Iași — închidere la 31 decembrie 2025.

(2) Documentele doveditoare privind îndeplinirea obligației de retragere din exploatare și închidere se vor comunica ministerului de resort, de către operatorul economic care deține capacitățile de producere a energiei electrice pe bază de lignit și ulei, în termen de 5 zile de la emiterea acestora de către autoritățile competente.

(3) Capacitățile de producere a energiei electrice pe bază de lignit ale Societății Complexul Energetic Oltenia — S.A., respectiv grupurile energetice Turceni 4 și 5, Ișalnița 7, Rovinari 4, 5 și 6, în total 1.965 MW putere instalată, constituie rezervă tehnică în perioada 2023—2030, pentru asigurarea funcționării sigure și stabile a Sistemului Electroenergetic Național.

(4) Pentru asigurarea siguranței și stabilității Sistemului electroenergetic național, termenul de închidere prevăzut pentru grupurile energetice Rovinari 3 și Turceni 7, totalizând 660 MW

(cu termen de închidere în PNRR 31 decembrie 2022), poate fi amânat în situații justificate la solicitarea Operatorului de transport și sistem, Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. și se constituie rezervă tehnică în perioada 2023—2026.

(5) În vederea înlocuirii capacităților de producție a energiei electrice pe lignit și ulei care vor fi închise și pentru a nu fi pusă în pericol siguranța Sistemului energetic național, vor fi realizate noi capacități de producție potrivit alin. (6).

(6) Conform Planului de restructurare al Complexului Energetic Oltenia, aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia C(2022) 553 final din 26 ianuarie 2022, pentru care s-a obținut finanțare din Fondul de Modernizare în valoare de 897 mil. euro, cu participarea Complexului Energetic Oltenia vor fi realizate noi investiții în capacități pe gaze naturale și surse regenerabile de energie, după cum urmează:

a) 2 grupuri pe gaze naturale „ready for hydrogen” de tip CCGT, cu o capacitate totală de 1.325 MW:

— Ișalnița: 850 MW — cu punere în funcțiune în 2026

— Turceni 475 MW — cu punere în funcțiune în 2026

b) 8 parcuri fotovoltaice cu o capacitate totală de 735 MW — până în 2024.

(7) Capacitatea de producere a energiei electrice pe bază de ulei din cadrul Complexului Energetic Hunedoara, respectiv grupul energetic Paroșeni 4, cu o putere instalată de 150 MW, va asigura, până la finalul anului 2030, neutralizarea uleiului rezultată ca urmare a lucrărilor de punere în siguranță a zăcămintelor de ulei.

Art. 5. — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. emit documentele ce decurg din închiderea capacităților de producere a energiei electrice aparținând operatorilor economici prevăzuți la art. 4 alin. (1), potrivit atribuțiilor legale.

Art. 6. — (1) Carierele de lignit și exploatarea miniere de ulei se închid și se ecologizează după cum urmează:

a) Carierele Complexului Energetic Oltenia — conform Planului de restructurare, aprobat prin Decizia C(2022) 553 final/26.01.2022, corelat cu necesarul de lignit pentru grupurile energetice prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) ce vor asigura funcționarea sigură și stabilă a Sistemului electroenergetic național și în concordanță cu lucrările de punere în siguranță cu extracție de lignit prevăzute în Planul de închidere a activității (PIA) pentru fiecare carieră;

b) Carierele Alunu și Berbești (CET Govora) — închidere și ecologizare până la 31 decembrie 2027;

c) Exploatarea miniere ale Complexului Energetic Hunedoara:

(i) Lupeni și Lonea — lucrări de punere în siguranță, închidere și ecologizare până la 31 decembrie 2026;

(ii) Livezeni și Vulcan — lucrări de punere în siguranță, închidere și ecologizare până la 31 decembrie 2032.

(2) Lucrările de punere în siguranță, de închidere și ecologizare prevăzute la alin. (1) se derulează cu respectarea măsurilor și condițiilor din actele de reglementare emise de autoritățile competente pentru protecția mediului, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare.

Art. 7. — (1) Pentru închiderea capacităților de producere a energiei electrice pe bază de lignit și ulei, stabilite conform

art. 4 alin. (1), se pot institui măsuri de sprijin, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

(2) Măsurile de sprijin prevăzute la alin. (1) se stabilesc, în funcție de durata normală de funcționare a capacităților modernizate sau re tehnologizate oprite înainte de expirarea termenului duratei normale de funcționare, de către Ministerul Energiei, în calitate de minister de resort, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și Comunicării Comisiei 2022/C 80/01 — Orientările din 2022 privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie.

(3) Acordarea ajutoarelor de stat pentru facilitarea închiderii capacităților de producție a energiei electrice pe bază de lignit și huilă se face anual, prin hotărâri ale Guvernului, după autorizarea de către Comisia Europeană a măsurilor de sprijin prevăzute la alin. (2).

(4) Acordarea ajutoarelor de stat pentru capacitățile de producere a energiei electrice pe bază de lignit prevăzute la art. 4 alin. (3) se realizează prin hotărâri ale Guvernului, după autorizarea lor de către Comisia Europeană.

(5) Acordarea ajutoarelor de stat pentru capacitatea de producere a energiei electrice pe bază de huilă prevăzută la art. 4 alin. (7) se realizează prin hotărâri ale Guvernului, după autorizarea lor de către Comisia Europeană.

Art. 8. — (1) Pentru carierele de lignit care sunt incluse în programul de închidere se vor notifica măsuri de sprijin, de către ministerul de resort, în conformitate cu Comunicarea Comisiei 2022/C 80/01 — Orientările din 2022 privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 80 din 18 februarie 2022, care se vor acorda după autorizarea acestora de către Comisia Europeană.

(2) Acordarea ajutoarelor de stat pentru închiderea carierelor de lignit prevăzute la alin. (1) se realizează prin hotărâri ale Guvernului inițiate de către ministerul de resort.

Art. 9. — Planul de închidere a minelor de huilă care sunt deja incluse în programul de închidere autorizat de Comisia Europeană în temeiul Deciziei 2010/787 a Consiliului din 10 decembrie 2010 privind ajutorul de stat pentru facilitarea închiderii minelor de cărbune necompetitive, va fi supus renotificării Comisiei Europene pentru modificarea termenelor de închidere și prelungirea perioadei de acordare a ajutorului de stat.

Art. 10. — (1) Pentru minele de huilă care nu sunt incluse într-un program de închidere autorizat de Comisia Europeană în temeiul Deciziei 2010/787 a Consiliului se notifică măsuri de sprijin de către ministerul de resort în conformitate cu Comunicarea Comisiei 2022/C 80/01 — Orientările din 2022 privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie, care se vor acorda după autorizarea acestora de către Comisia Europeană.

(2) Acordarea ajutoarelor de stat pentru închiderea minelor de huilă prevăzute la alin. (1) se realizează prin hotărâri ale Guvernului inițiate de către ministerul de resort.

Art. 11. — În cazul în care măsurile prevăzute la art. 7—10 nu se autorizează de către Comisia Europeană, operatorii economici au obligația respectării termenelor de închidere stabilite prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. 12. — Persoanele cărora le-au încetat contractele individuale de muncă ca urmare a închiderii capacităților de producere a energiei electrice pe bază de lignit și huilă, precum și a închiderii exploatărilor miniere aferente, ca efect al prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, beneficiază de

măsuri de protecție socială, precum și de măsuri active de combatere a șomajului în condițiile prevăzute de legislația în domeniul protecției sociale și de prevederile contractelor colective sau individuale de muncă aplicabile, respectiv încheiate la nivelul fiecărui operator economic.

Art. 13. — (1) Persoanele prevăzute la art. 12 beneficiază de cursurile de formare profesională prevăzute în Planul național de formare profesională elaborat potrivit legii, de către Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă în conformitate cu cerințele pieței muncii, precum și cele de formare profesională identificate în planurile teritoriale pentru o tranziție justă și de învățământ dual potrivit art. 25 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Persoanele fizice prevăzute la art. 12 pot beneficia de finanțare nerambursabilă pentru achiziția de sisteme fotovoltaice, din fonduri europene, în conformitate cu prevederile Programului operațional Tranziție justă.

Art. 14. — Solicitățile operatorilor economici din județele Gorj, Hunedoara, Dolj, Mehedinți și Vâlcea, afectați de procesul de decarbonizare sunt avute în vedere la elaborarea Planului național de formare profesională prevăzut la art. 13.

Art. 15. — Măsurile de sprijin prevăzute de prezenta ordonanță de urgență se asigură din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Energiei și/sau fonduri europene nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor și regulilor de eligibilitate stabilite la nivelul programelor operaționale, precum și prin Fondul de tranziție justă.

Art. 16. — Pentru menținerea funcționării sigure și stabile a Sistemului electroenergetic național ca urmare a închiderii capacităților de producere a energiei electrice pe bază de lignit și huilă, investițiile în capacitățile de producere a energiei electrice pe bază de gaze naturale pot fi finanțate din fondurile financiare prevăzute în Planul național de redresare și reziliență al României și Fondul pentru modernizare.

Art. 17. — Minele de huilă închise pot fi incluse în circuitul turistic, cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind siguranța și securitatea vizitatorilor.

Art. 18. — (1) Se înființează Comitetul interministerial al cărbunelui pentru coordonarea implementării procesului de decarbonizare, denumit în continuare *Comitetul interministerial al cărbunelui*, în condițiile prevederilor art. 34 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, având în componență reprezentanți ai următoarelor autorități ale administrației publice centrale și instituții ale prefectului: Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, Ministerul Energiei, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerul Antreprenoriatului și Turismului, Instituția Prefectului Gorj, Instituția Prefectului Hunedoara, Instituția Prefectului Dolj, Instituția Prefectului Mehedinți și Instituția Prefectului Vâlcea.

(2) Reprezentarea în cadrul Comitetului interministerial al cărbunelui înființat potrivit alin. (1) este asigurată la nivel de ministru sau înlocuitor desemnat la nivel de secretar de stat prin ordin de ministru și de prefect al județului.

(3) Activitatea Comitetului interministerial al cărbunelui este coordonată de un președinte, respectiv ministrul economiei, asistat de doi vicepreședinți, respectiv ministrul finanțelor și ministrul investițiilor și proiectelor europene.

(4) Numirea membrilor Comitetului interministerial al cărbunelui se face prin decizia prim-ministrului, în termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(5) Regulamentul de organizare și funcționare al Comitetului interministerial al cărbunelui se aprobă în primaedință de lucru a acestuia, prin decizie a președintelui.

(6) Secretariatul Comitetului interministerial al cărbunelui este asigurat de 2 reprezentanți ai Ministerului Economiei și un reprezentant al Ministerului Energiei, numiți prin ordin comun al ministrului economiei și ministrului energiei în termen de 10 zile de la data emiterii deciziei prim-ministrului prevăzută la alin. (4), care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(7) În termen de 15 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a deciziei prim-ministrului privind numirea membrilor Comitetului interministerial al cărbunelui, prin ordin al ministrului economiei se înființează Comitetul consultativ pentru asistență privind aspectele relevante în implementarea programului de decarbonizare, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Din Comitetul consultativ pentru asistență fac parte reprezentanți ai autorităților administrației publice locale, sindicatelor reprezentative la nivel de ramură și la nivelul operatorilor economici producători de energie electrică utilizând drept combustibil cărbunele, organizațiilor neguvernamentale, operatorilor economici producători de energie electrică pe bază de lignit și huiță, reprezentanți cu statut de invitați din cadrul mediului universitar, precum și grupuri de experți specializați în domeniul energiei.

(9) Comitetul consultativ pentru asistență colaborează cu Comitetul interministerial al cărbunelui și cu Grupul de lucru pentru coordonarea și monitorizarea realizării activităților din cadrul procesului de decarbonizare, prevăzut la alin. (10) și participă la ședințe, la solicitările acestora, după caz.

(10) În termen de 15 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a deciziei prim-ministrului privind numirea

membrilor Comitetului interministerial al cărbunelui, prin ordin al ministrului energiei se înființează Grupul de lucru pentru coordonarea și monitorizarea realizării activităților din cadrul procesului de decarbonizare, denumit în continuare *Grup de lucru*, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(11) Grupul de lucru este coordonat de un secretar de stat din cadrul Ministerului Energiei, numit prin ordin al ministrului energiei.

(12) Din Grupul de lucru fac parte specialiști din cadrul autorităților administrației publice centrale și locale, reprezentanți ai Administrației Fondului pentru Mediu, Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, Autorității Naționale pentru Resurse Minerale și ai operatorilor economici producători de energie electrică pe bază de lignit și huiță.

(13) Regulamentul de organizare și funcționare al Grupului de lucru se stabilește în prima ședință de lucru a acestuia.

(14) Secretariatul Grupului de lucru este format din trei reprezentanți, salariați ai Ministerului Energiei, numiți prin ordinul ministrului energiei prevăzut la alin. (10).

Art. 19. — În situație de criză energetică, Guvernul României, la propunerea Ministerului Energiei, poate, prin hotărâre, să aprobe amânarea închiderii unor capacități energetice cu funcționare pe cărbune și a exploatărilor miniere aferente sau repornirea grupurilor energetice închise și a exploatărilor miniere aferente, cu respectarea legislației de mediu și a termenului de finalizare a decarbonizării sectorului energetic prevăzut la art. 3 și în corelare cu măsurile cuprinse în planurile de urgență aferente sectorului energetic.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Ministrul energiei,

Virgil-Daniel Popescu

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Tánczos Barna

Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

Marcel-Ioan Boloș

p. Ministrul afacerilor interne,

Raed Arafat,

secretar de stat

Secretarul general al Guvernului,

Marian Neacșu

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

Ministrul muncii și solidarității sociale,

Marius-Constantin Budăi

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum Național DN 1
(zona Tureni)”, județul Cluj**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum Național DN 1 (zona Tureni)”, județul Cluj, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Infrastructură mare (POIM)

2014—2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
p. Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mîndrescu,
secretar de stat
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 30 iunie 2022.
Nr. 853.

ANEXĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și
Drum Național DN 1 (zona Tureni)”**

Ordonator principal de credite:	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii					
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. D.R.D.P. Cluj					
Amplasament:	județul Cluj					
Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):		788.787	mii lei			
(în prețuri la data de 5.04.2022, 1 euro = 4,9431 lei), din care C+M (inclusiv TVA):		663.879	mii lei			
Durata de execuție a obiectivului de investiție:		18	luni			
Eșalonarea investiției (INV/C+M):						
Anul I:	<u>INV:</u>	347.200 mii lei	Anul II:	<u>INV:</u>	441.587	mii lei
	C+M:	296.400 mii lei		C+M:	367.479	mii lei
Capacități:						
Lungime drum expres		4,957				km
Lățime platformă		21,50				m
Structuri (pod/pasaj)		9				buc.
Noduri rutiere/lungime bretele acces		2 buc./7,633				km
Punct de sprijin pentru întreținere		1				buc.

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului „Cod de proiectare seismică” P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Infrastructură mare (POIM) 2014—2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
Nr. 2.047 din 30 iunie 2022

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE
Nr. 424 din 27 iunie 2022

ORDIN

pentru modificarea Ordinului ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.068/627/2021 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare în anul 2021 a Hotărârii Guvernului nr. 696/2021 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2021—2022

Având în vedere Referatul de aprobare nr. AR 11.223 din 30.06.2022 al Ministerului Sănătății și nr. DG 2.056 din 27.06.2022 al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,

în temeiul prevederilor:

— art. 229 alin. (4) și art. 291 alin. (2) din titlul VIII „Asigurările sociale de sănătate” din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 696/2021 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale, în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2021—2022, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 17 alin. (5) din Statutul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972/2006, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății și președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate emit următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.068/627/2021 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare în anul 2021 a Hotărârii Guvernului nr. 696/2021 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2021—2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 642 și 642 bis din 30 iunie 2021, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. 10 litera A punctul 1 subpunctul 1.1, sub tabel, prima teză de sub tabel se modifică și va avea următorul cuprins:

„Procedurile de la pct. 39—46 sunt efectuate numai în bazele de tratament din stațiunile balneoclimaterice.”

2. La anexa nr. 11 B capitolul I, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. Să facă dovada că pentru cel puțin o normă pe zi — 7 ore — programul bazei de tratament/punctului de lucru este acoperit de medic/medici cu specialitatea medicină fizică și de reabilitare care își desfășoară într-o formă legală profesia la baza de tratament/punctul de lucru respectiv, cu excepția localităților/zonelor deficitare în ceea ce privește specialitatea medicină fizică și de reabilitare, pentru care programul furnizorului/punctului de lucru respectiv poate fi sub 7 ore/zi, respectiv sub 35 de ore pe săptămână, și mai puțin de 5 zile pe săptămână, program acoperit de medic/medici cu specialitatea medicină fizică și de reabilitare.”

3. La anexa nr. 12 articolul 8, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) să respecte programul de lucru și să îl comunice caselor de asigurări de sănătate, în baza unui formular al cărui model este prevăzut în norme, program asumat prin contractul încheiat cu casa de asigurări de sănătate, cu obligația ca pentru cel puțin o normă pe zi — 7 ore — programul furnizorului/punctului de lucru să fie acoperit de medic/medici cu specialitatea medicină fizică și de reabilitare care își desfășoară într-o formă legală profesia la

furnizor/punctul de lucru respectiv, cu excepția localităților/zonelor deficitare în ceea ce privește specialitatea medicină fizică și de reabilitare, pentru care programul furnizorului/punctului de lucru respectiv poate fi sub 7 ore/zi, respectiv sub 35 de ore pe săptămână, și mai puțin de 5 zile pe săptămână, program acoperit de medic/medici cu specialitatea medicină fizică și de reabilitare; programul de lucru se poate modifica prin act adițional la contractul încheiat cu casa de asigurări de sănătate;”.

4. La anexa nr. 37 articolul 7, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) să întocmească și să prezinte/transmită caselor de asigurări de sănătate documentele necesare, în vederea decontării medicamentelor cu și fără contribuție personală în tratamentul ambulatoriu, conform și în condițiile stabilite prin Ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.068/627/2021 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare în anul 2021 a Hotărârii Guvernului nr. 696/2021 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2021—2022, cu modificările și completările ulterioare; datele din documentele necesare prezentate/transmise caselor de asigurări de sănătate în vederea decontării trebuie să fie corecte și complete și să corespundă cu datele aferente consumului de medicamente cu și fără contribuție personală în ambulatoriu raportate în SIUI; în ceea ce privește medicamentele pentru care se încheie contracte cost-volum-rezultat, datele din documentele necesare prezentate/transmise caselor de asigurări de sănătate în vederea decontării trebuie să fie corecte și complete și să corespundă cu datele aferente consumului de medicamente raportate în platforma informatică din asigurările sociale de sănătate;”.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare începând cu data de 1 iulie 2022.

Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila

p. Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,
Adela Cojan

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (3), art. 5 alin. (1) și ale art. 9 alin. (8) lit. b) din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor și ale art. 3 pct. 68 și art. 43 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de stabilire a tarifelor practicate de către Operatorul desemnat al pieței de energie electrică, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Metodologia prevăzută la art. 1 se aplică doar în cazul existenței în zona de ofertare România a unui singur operator desemnat al pieței de energie electrică desemnat de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei.

Art. 3. — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei aprobă tarifele practicate de către Operatorul desemnat al pieței de energie electrică în conformitate cu prevederile metodologiei prevăzute la art. 1, aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2023.

Art. 4. — Până la aprobarea tarifelor prevăzute la art. 3:

a) Operatorul desemnat al pieței de energie electrică aplică pentru serviciile prestate participanților la piața cuplată pentru ziua următoare de energie electrică și piața cuplată intrazilnică de energie electrică componentele tarifului reglementat, aplicabile acestor piețe, stabilite de către Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A. pentru anul 2022, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 130/2021 pentru aprobarea venitului reglementat aferent activității reglementate desfășurate de către operatorul pieței de energie electrică.

b) Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A. aplică pentru serviciile prestate participanților la piețele de energie electrică, altele decât cele prevăzute la lit. a), componentele tarifului reglementat, aplicabile acestor piețe, stabilite de către Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A. în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 130/2021.

Art. 5. — Operatorul desemnat al pieței de energie electrică și Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea acestora.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 iulie 2022.

Art. 7. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 192/2019 pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat aferent activității reglementate desfășurate de către operatorul pieței de energie electrică, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 779 din 25 septembrie 2019, și orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentului ordin.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Dumitru Chiriță

București, 29 iunie 2022.
Nr. 97.

ANEXĂ

METODOLOGIE

de stabilire a tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică

CAPITOLUL I

Scop și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezenta metodologie are scopul de a stabili modul de calcul al tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică, corespunzătoare serviciilor prestate pentru realizarea activităților de organizare și administrare ale pieței cuplate intrazilnice de energie electrică și ale pieței cuplate

pentru ziua următoare de energie electrică, și condițiile de revizuire/ajustare a tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică.

Art. 2. — Metodologia are în vedere următoarele obiective:

a) asigurarea recuperării costurilor justificate ale Operatorului desemnat al pieței de energie electrică și asigurarea unei cote rezonabile de profit pentru îndeplinirea obligațiilor ce decurg din

legislația națională și europeană, în cazul în care aceste costuri sunt efectuate în mod eficient, sunt rezonabile și proporționale;

b) asigurarea cadrului necesar stabilirii tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică, în condiții de transparență și nediscriminare.

Art. 3. — Prezenta metodologie este utilizată de către:

a) Operatorul desemnat al pieței de energie electrică pentru fundamentarea propunerilor de tarife corespunzătoare serviciilor prestate pentru organizarea și administrarea pieței cuplate intrazilnice de energie electrică și a pieței cuplate pentru ziua următoare de energie electrică;

b) Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei pentru aprobarea tarifelor practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică pentru asigurarea activităților de organizare și administrare ale pieței cuplate intrazilnice de energie electrică și ale pieței cuplate pentru ziua următoare de energie electrică.

CAPITOLUL II

Definiții și abrevieri

Art. 4. — (1) Termenii utilizați în prezenta metodologie au semnificația prevăzută în următoarele acte normative:

a) Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor [*Regulament (UE) 2015/1.222*];

b) Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare (*Legea nr. 123/2012*).

(2) În înțelesul prezentei metodologii, termenii utilizați au următoarele semnificații:

<i>Perioadă tarifară</i>	perioadă pentru care se stabilesc tarifele practicate de Operatorul desemnat al pieței de energie electrică, egală cu anul calendaristic. Prima perioadă de tarificare este anul 2023.
<i>Tranzacție</i>	una sau mai multe oferte corelate

Art. 5. — În prezenta metodologie se folosesc următoarele abrevieri:

a) *ACER* — Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei;

b) *ANRE* — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei;

c) *OPEED* — Operatorul desemnat al pieței de energie electrică;

d) *OTS* — Operatorul de transport și de sistem;

e) *PI* — Piața intrazilnică de energie electrică;

f) *PZU* — Piața pentru ziua următoare de energie electrică.

CAPITOLUL III

Reguli generale

Art. 6. — (1) La stabilirea tarifelor, orice cost justificat asociat activității desfășurate de OPEED este luat în considerare o singură dată.

(2) În cazul în care se constată că un cost a fost inclus de mai multe ori sau nu a fost inclus în calculul tarifelor practicate de OPEED, acesta va fi scăzut, astfel încât să fie inclus doar o dată sau, după caz, adăugat la calculul tarifelor aferente următoarei perioade tarificare, sub forma unei corecții.

(3) OPEED aplică fiecărui participant la piețele organizate și administrate de acesta un singur tarif de administrare, indiferent de numărul piețelor pe care participă.

Art. 7. — (1) În cazul în care OPEED desfășoară și alte activități decât cele specifice, acesta organizează evidența contabilă separată pentru activitatea specifică de OPEED și celelalte activități, iar în cazul cheltuielilor comune activității de

organizare și administrare a piețelor cuplate PZU și PI și celorlalte activități, va prezenta ANRE modul de alocare între activitățile specifice OPEED și celelalte activități (active, pasive, cheltuieli și venituri etc.).

(2) Pentru activitatea specifică de OPEED, acesta organizează o evidență contabilă distinctă pentru proiectele europene de integrare și de cuplare a piețelor de energie, în conformitate cu prevederile regulamentelor europene de directă aplicabilitate.

(3) OPEED este obligat să organizeze o evidență separată a costurilor și veniturilor realizate distinct pe activitatea de administrare și pe cea de tranzacționare, realizate la nivel național și pe proiecte europene.

(4) În cazul participării la proiecte europene de integrare și de cuplare a piețelor de energie, OPEED comunică ANRE:

a) la fundamentarea propunerilor de tarife, și o explicație detaliată privind modul de alocare a costurilor comune/regionale/individuale ce rezultă din aceste activități;

b) raportul anual corespunzător perioadei tarificare t-2, întocmit de toate OPEED-urile și OTS-urile, în conformitate cu prevederile art. 80 din Regulamentul (UE) 2015/1.222, în termen de 30 de zile de la publicarea de către ACER.

CAPITOLUL IV

Determinarea venitului recunoscut aferent activității desfășurate de OPEED

Art. 8. — (1) Venitul recunoscut reprezintă venitul aferent unei perioade tarificare, aprobat de ANRE, care asigură acoperirea costurilor necesare desfășurării activităților OPEED și o cotă de profit.

(2) Activitățile desfășurate de OPEED, pentru care se determină venitul recunoscut, conform prezentei metodologii, sunt următoarele:

a) administrarea piețelor organizate și administrate de OPEED;

b) realizarea tranzacțiilor pe piețele organizate și administrate de OPEED.

(3) Venitul recunoscut OPEED (V_{OPEED}) pentru o perioadă tarifară t se calculează cu formula:

$$V_{OPEED} = V_{admin} + V_{tranz} [lei], \quad (1)$$

unde:

— V_{admin}/V_{tranz} — venitul din activitatea de administrare, respectiv de realizare a tranzacțiilor pe piețele organizate și administrate de OPEED, pentru perioada tarifară t;

$$V_{admin} = C_{admin} \times (1+p) + Cor_{admin} - V_{aadmin} [lei] \quad (2)$$

$$V_{tranz} = C_{tranz} \times (1+p) + Cor_{tranz} - V_{atranz} [lei], \quad (3)$$

unde:

— C_{admin}/C_{tranz} — costul justificat al OPEED aferent activității de administrare, respectiv de realizare a tranzacțiilor pe piețele organizate și administrate de acesta, pentru perioada tarifară t, determinat în conformitate cu prevederile alin. (5);

— p — rata profitului;

— $C_{OR admin}/C_{OR tranz}$ — corecția determinată conform prevederilor art. 12;

— V_{aadmin}/V_{atranz} — componentă a veniturilor din alte activități estimate a fi obținute în perioada tarifară t, alocată activității de administrare, respectiv de realizare a tranzacțiilor. Veniturile obținute din alte activități utilizează resursele recunoscute pentru desfășurarea activităților OPEED și cuprind, dar fără a se limita la acestea: venituri din exploatare prin participarea OPEED la proiecte europene, venituri financiare până la nivelul cheltuielilor

financiare, alte venituri de exploatare (cu excepția veniturilor obținute din dezmembrări nevalorificate, a celor înregistrate în contabilitate la nivelul cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe realizate din contribuții financiare, a celor rezultate din anularea provizioanelor, a celor provenite din recuperarea cheltuielilor de judecată și a altor cheltuieli asociate).

(4) Costurile justificate ale OPEED aferente activităților de administrare și, respectiv, de realizare a tranzacțiilor pentru perioada tarifară t reprezintă costurile de stabilire, de modificare și de funcționare a cuplării unice a pieței pentru ziua următoare și a pieței intrazilnice defalcate în:

a) costuri comune care rezultă din activitățile coordonate ale tuturor OPEED-urilor sau OTS-urilor care participă la cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare și a piețelor intrazilnice, alocate OPEED pe baza unei chei de alocare definite în Regulamentul (UE) 2015/1.222;

b) costurile regionale care rezultă din activitățile OPEED-urilor și OTS-urilor care cooperează într-o anumită regiune, alocate OPEED pe baza unor chei de alocare specifice regiunii;

c) costuri individuale OPEED, rezultate din participarea operatorului la proiecte europene de integrare și de cuplare a piețelor de energie;

d) costuri naționale care rezultă din activitățile desfășurate de OPEED în România.

(5) Costurile justificate ale OPEED se determină cu formula:

$$C_{admin/tranz} = C^{t-1} - C_{certe}^{t-1} + C_{certe}^t \quad [\text{lei}], \quad (4)$$

unde:

— C^{t-1} — costurile justificate ale OPEED, estimate pentru perioada tarifară $t-1$ (9 luni realizate + 3 luni estimate), alocate pe activitatea de administrare, respectiv tranzacționare;

— C_{certe}^{t-1} — costurile justificate ale OPEED în baza contractelor încheiate și asumate de acesta sau a documentelor din care a rezultat cheltuiala certă și clară a operatorului aferente perioadei tarifare $t-1$ și care nu se regăsesc și în perioada tarifară t , alocate pe activitatea de administrare, respectiv tranzacționare;

— C_{certe}^t — costurile justificate ale OPEED în baza contractelor încheiate și asumate de acesta sau a documentelor din care a rezultat cheltuiala certă și clară a operatorului aferente perioadei tarifare t , care nu au existat în perioada tarifară $t-1$, alocate pe activitatea de administrare, respectiv tranzacționare.

(6) Rata profitului pentru activitățile OPEED are următoarele valori:

a) 10% din costurile justificate ale OPEED — pentru prima perioadă de tarifare după data intrării în vigoare a prezentei metodologii, pentru asigurarea venitului necesar participării în proiectele europene, precum și în vederea îndeplinirii obligației ce îi revine operatorului de a dezvolta mecanisme de tranzacționare puse la dispoziția participanților la piață;

b) 5% din costurile justificate ale OPEED - începând cu a doua perioadă de tarifare după data intrării în vigoare a prezentei metodologii.

(7) Veniturile obținute din alte activități $V_{a\ admin}/V_{a\ tranz}$ se determină astfel:

$$V_{a\ admin}(t) = V_{a(t)} \times V_{admin(t-1)} / V_{OPEED(t-1)} \quad [\text{lei}] \quad (5)$$

$$V_{a\ tranz}(t) = V_{a(t)} \times V_{tranz(t-1)} / V_{OPEED(t-1)} \quad [\text{lei}], \quad (6)$$

unde:

— $V_{a(t)}$ — veniturile din alte activități, estimate a fi obținute de OPEED pe piețele organizate și administrate de acesta în perioada tarifară t ;

— $V_{admin(t-1)}/V_{tranz(t-1)}$ — venitul din activitatea de administrare, respectiv de realizare a tranzacțiilor pe piețele organizate și administrate de OPEED, estimat a fi realizat în perioada tarifară $t-1$;

— $V_{OPEED(t-1)}$ — venitul recunoscut OPEED pentru perioada tarifară $t-1$.

Art. 9. — Costurile justificate ale OPEED includ în principal următoarele categorii de cheltuieli:

a) cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile, combustibilul, materialele nestocate, inclusiv cele de natura obiectelor de inventar;

b) cheltuielile cu energia și apa;

c) cheltuielile cu întreținerea și reparațiile, conform prevederilor legale în vigoare;

d) alte cheltuieli cu serviciile executate de terți;

e) cheltuielile poștale și taxe comunicații, servicii bancare și asimilate;

f) cheltuielile cu primele de asigurare obligatorii, conform prevederilor legale în vigoare;

g) cheltuielile cu deplasările;

h) cheltuielile cu locațiile de gestiune și chirile, efectuate într-o manieră prudentă; pentru aceste categorii de cheltuieli se va transmite lista documentelor (contracte, facturi, fișe de cont etc.);

i) cheltuielile cu personalul — salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare, cu excepția primelor reprezentând participarea personalului la profit;

j) cheltuielile ce nu pot fi controlate și asupra cărora OPEED nu poate acționa direct pentru creșterea eficienței activității desfășurate, denumite în continuare *costuri indirecte*, reprezentând:

(i) contribuții la asigurări sociale, fondul de șomaj și asigurări sociale de sănătate, aferente fondului de salarii;

(ii) contribuția bănească percepută de ANRE aferentă activităților OPEED, proporțională cu veniturile realizate pe activități ale operatorului;

(iii) taxe, impozite și contribuții, altele decât cele prevăzute la pct. (i) și (ii), stabilite conform legislației în vigoare;

k) costurile justificate și cheltuielile corespunzătoare sumelor neîncasate, reprezentând creanțele comerciale care nu au putut fi recuperate din cauze obiective (deces, hotărâre judecătorească definitivă etc.);

l) cheltuielile cu amortizarea fiscală a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune și utilizate în activitățile operatorului;

m) cheltuielile financiare;

n) cheltuielile cu taxele, contribuțiile și cotizațiile obligatorii către organizațiile neguvernamentale sau asociațiile profesionale, dacă sunt efectuate în scopul desfășurării activității OPEED.

Art. 10. — (1) OPEED are obligația ca la înaintarea costurilor realizate/estimate a fi realizate, în vederea recunoașterii în venitul recunoscut, să justifice că acestea au fost sau sunt costuri prudente.

(2) Se consideră costuri prudente acele costuri care sunt demonstrate a fi necesare, oportune, eficiente și care reflectă condițiile pieței, astfel:

a) „necesar” — nevoia obiectivă a OPEED de a realiza acel cost;

b) „oportun” — amânarea costului ar fi de natură a produce prejudicii OPEED și/sau participanților la piețele organizate și administrate de acesta;

c) „eficient” — realizarea costului ar fi de natură a aduce beneficii viitoare OPEED și participanților la piețele organizate și administrate de acesta;

d) „să reflecte condițiile pieței” — costul realizat de către OPEED este raportat la cele mai bune condiții ale pieței, existente la data realizării și în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) OPEED are obligația să transmită, la solicitarea ANRE, în termenul stabilit prin solicitare, documentele care justifică îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2).

(4) ANRE are dreptul să refuze motivat recunoașterea integrală sau parțială a unor costuri pentru care nu au fost transmise documentele solicitate conform prevederilor alin. (3) sau cele pentru care, prin documentele transmise de OPEED conform prevederilor alin. (3), nu se confirmă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2).

Art. 11. — (1) În determinarea venitului recunoscut al OPEED nu se includ următoarele costuri:

a) cheltuielile aferente altor activități desfășurate de OPEED, pentru care sunt utilizate mijloace fixe înregistrate în contabilitatea operatorului sau de salariați implicați în activitatea acestuia;

b) cheltuielile cu provizioane și ajustări de orice natură;

c) cheltuielile privind activele casate sau cedate și din alte operațiuni de capital;

d) cheltuielile cu reclama și publicitatea;

e) cheltuielile de judecată și alte cheltuieli asociate (taxă timbru, onorariu expert etc.);

f) cheltuielile privind materialele recuperate și refolosibile;

g) cheltuielile nedeductibile fiscal, cu excepția cheltuielilor prevăzute la art. 9 lit. n);

h) cheltuielile cu primele reprezentând participarea personalului la profit;

i) cheltuielile din reevaluarea immobilizărilor corporale și necorporale;

j) cheltuielile cu amenzi, penalități și majorări de întârziere pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, fondurile speciale, bugetele locale și alte cheltuieli asociate celor deja enumerate;

k) cheltuielile cu donații, sponsorizări și subvenții acordate de OPEED;

l) cheltuielile de natura immobilizărilor corporale și necorporale, finanțate din fonduri și împrumuturi nerambursabile, din ajutoare primite, subvenții, plusuri la inventar ori alte surse nerambursabile;

m) cheltuielile cu penalități, majorări și/sau daune-interese de întârziere pentru nerambursarea în termen a împrumuturilor și alte cheltuieli asociate celor deja enumerate;

n) cheltuielile aferente plăților compensatorii acordate salariaților implicați în activitățile OPEED cu ocazia încetării contractului individual de muncă sau a raportului de serviciu, fără a avea la bază un program de restructurare și de reorganizare a societății aprobat de conducerea operatorului, cu excepția situației când salariații se pensionează;

o) cheltuielile reprezentând salarii, indemnizații, sume compensatorii acordate în condițiile legii, cu ocazia încetării

contractului individual de muncă, raportului de serviciu sau mandatului personalului cu funcții de conducere și persoanelor care au calitatea de membru în consilii de administrație și consilii de conducere, cu excepția salariilor, indemnizațiilor sau sumelor compensatorii acordate angajaților, cu ocazia pensionării, în conformitate cu prevederile contractului colectiv de muncă sau când există un program de restructurare aprobat;

p) cheltuielile de personal reprezentând sume acordate directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/supraveghere/directorate și alte consilii de conducere ca bonus, prime etc. pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță individuală, precum și alte facilități rezultate din derularea contractelor de mandat, care depășesc 20% din valoarea retribuției acestora;

q) cheltuielile de exploatare aferente mijloacelor fixe obținute de OPEED prin realizarea unor investiții care nu au fost recunoscute de ANRE;

r) cheltuielile estimate/pronozate cu amortizarea immobilizărilor corporale și necorporale, care nu sunt încă puse în funcțiune;

s) valoarea, respectiv o parte a acesteia, aferentă immobilizărilor corporale/necorporale pentru care societatea încasează chirie.

(2) ANRE are dreptul să refuze OPEED recunoașterea unor costuri sau părți din acestea, altele decât cele prevăzute la alin. (1), pentru care nu s-a justificat faptul că au fost generate de desfășurarea activităților specifice OPEED și realizate într-o manieră prudentă, conform prevederilor art. 9.

CAPITOLUL V

Corecții

Art. 12. — (1) Corecțiile Cor_{admin}/Cor_{tranz} se determină astfel:

$$Cor_{admin}/Cor_{tranz} = Cor_{t-2} + Cor_c \text{ [lei]}, \quad (7)$$

unde:

— Cor_{t-2} — corecția aferentă perioadei tarifare t-2, alocată activității de administrare, respectiv activității de realizare a tranzacțiilor;

— Cor_c — corecția referitoare la costurile incluse de mai multe ori sau care nu au fost incluse la stabilirea venitului OPEED, prevăzută la art. 6. alin. (2), alocată activității de administrare, respectiv activității de realizare a tranzacțiilor. Corecția poate fi considerată pentru o perioadă de maximum 3 ani, anterioară perioadei tarifare t.

(2) Cor_{t-2} se determină cu următoarea formulă:

a) pentru perioadele tarifare t-2 ulterioare anului 2022:

$$Cor_{t-2} = V_{realiz\ t-2} - C_{realiz\ t-2} \times (1+p_{t-2}) \pm P_{ant\ t-2} \text{ [lei]}, \quad (8)$$

unde:

— $V_{realiz\ t-2}$ — venitul realizat în perioada tarifară t-2 prin aplicarea tarifelor OPEED;

— $C_{realiz\ t-2}$ — costurile justificate realizate de OPEED aferente perioadei tarifare t-2;

— $P_{ant\ t-2}$ — extraprofit/pierdere din perioadele tarifare anterioare perioadei tarifare t-2, considerat/considerată corecție pozitivă/negativă, după caz;

— p_{t-2} — rata profitului aferentă perioadei tarifare t-2;

b) pentru perioadele tarifare t-2 anterioare anului 2023, în care piețele PZU și PI au fost administrate de Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A.:

$$Cor_{t-2} = p_v \times (V_{OPCOM \text{ realiz } t-2} - C_{OPCOM \text{ realiz } t-2} \times (1 + p_{OPCOM \text{ regl } t-2}) \pm P_{OPCOM \text{ ant } t-2} [\text{lei}], \quad (9)$$

unde:

— p_v — ponderea veniturilor din tarif realizate din activitățile de înscriere și administrare, respectiv din activitatea de tranzacționare pe PZU și PI, din venitul total din tarif, realizat pe toate piețele administrate de OPCOM — S.A. Veniturile din tarif realizate din activitatea de înscriere pe PZU și PI sunt însumate la veniturile din tarif realizate din activitatea de administrare pe PZU și PI, pentru determinarea corecției Cor_{t-2} , alocată activității de administrare;

— $V_{OPCOM \text{ realiz } t-2}$ — venitul din tarif realizat de OPCOM S.A. în piețele de energie electrică în perioada tarifară t-2;

— $C_{realiz \ t-2}$ — costurile justificate realizate de OPCOM — S.A. în piețele de energie electrică în perioada tarifară t-2;

— $P_{ant \ t-2}$ — extraprofit/pierdere OPCOM — S.A. în piețele de energie electrică din perioadele anterioare perioadei t-2, considerat/considerată corecție pozitivă/negativă, după caz;

— $p_{regl \ t-2}$ — rata reglementată a profitului aferentă perioadei tarifare t-2.

Art. 13. — În cazul în care componenta de corecție induce o modificare semnificativă a nivelului venitului recunoscut pentru perioada tarifară t, ANRE poate decide eşalonarea recuperării/cedării diferenței pe o perioadă mai mare de un an, dar nu mai mult de 3 ani.

CAPITOLUL VI

Determinarea tarifelor aferente activităților desfășurate de OPEED

Art. 14. — (1) Tarifele practicate de OPEED sunt următoarele:

a) tarif de administrare, T_{admin} [lei/participant/an];

b) tarif de tranzacționare, T_{tranz} [lei/MWh].

(2) Tarifele practicate de OPEED pentru perioada tarifară t se aprobă de către ANRE în cursul lunii decembrie a perioadei tarifare t-1, în conformitate cu prevederile prezentei metodologii.

(3) Factura aferentă activității de administrare pentru perioada tarifară t, pentru fiecare participant înscris la PZU și/sau PI, se emite și se transmite electronic (pe e-mail) de către OPEED în maximum 5 zile lucrătoare de la data aprobării de către ANRE a tarifelor practicate de OPEED. Plata facturii se efectuează de participant prin virament bancar, cu ordin de plată, în 5 zile lucrătoare de la data emiterii. Pentru participanții care se înscriu la PZU și/sau PI în cursul perioadei tarifare t, factura se emite și se transmite electronic (pe e-mail) în maximum 5 zile lucrătoare de la data înscrierii.

(4) Pentru tranzacțiile realizate de către participanți pe piețele PZU și/sau PI în cursul unei luni factura se transmite electronic (pe e-mail) în primele 5 zile lucrătoare din luna următoare lunii în care s-au realizat tranzacțiile de vânzare/cumpărare energie electrică și se achită de către participanți în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii facturii.

(5) Tariful de administrare prevăzut la alin. (1) se stabilește distinct pe două categorii de participanți A și B. Categoriile sunt stabilite pe baza cantității totale de energie electrică tranzacționate, cumulată la vânzare și la cumpărare, realizată de participant pe PZU și/sau PI în perioada 1 decembrie a perioadei tarifare t-2 până la 30 noiembrie a perioadei tarifare t-1.

(6) Încadrarea în categoria A și respectiv categoria B a participantului înregistrat la PZU și/sau PI în perioada menționată la alin. (5) se realizează pe baza cantității medii lunare de energie electrică tranzacționată, cumulată la vânzare și

la cumpărare de participantul respectiv, pe piețele la care participă, astfel:

a) categoria A, dacă cantitatea medie lunară tranzacționată este mai mică sau egală cu 833 MWh;

b) categoria B, dacă cantitatea medie lunară tranzacționată este mai mare decât 833 MWh.

Art. 15. — (1) Tariful de administrare se calculează cu formula:

$$T_{admin} = V_{admin} / \text{Nr. participanți} [\text{lei/participant/an}], \quad (10)$$

unde:

— *nr. participanți* — numărul de participanți înscrși la cel puțin o piață din cele organizate și administrate de OPEED la data de 31 octombrie a perioadei tarifare t-1.

(2) Tariful de administrare calculat conform alin. (1) se aplică participanților din categoria B.

(3) Pentru participanții care se încadrează în categoria A, tariful de administrare aplicat reprezintă 60% din tariful calculat conform alin. (1).

(4) Diferența de venit nerecuperată (V_{nerec}) prin aplicarea tarifului de administrare conform alin. (3) se recuperează integral prin tariful de tranzacționare, conform art. 16.

(5) Participanții noi, înregistrați pe cel puțin o piață din cele organizate și administrate de OPEED în perioada tarifară t, sunt incluși în categoria A și plătesc pentru perioada tarifară t tariful de administrare prevăzut la alin. (3).

(6) Cantitatea de energie electrică tranzacționată de participanții înregistrați conform alin. (5), cu excepția celor înregistrați în ultimul trimestru al perioadei tarifare t, este evaluată de OPEED după trei luni calendaristice de tranzacționare, precum și în lunile următoare din perioada tarifară t, în vederea reconsiderării, după caz, în baza cantității medii lunare tranzacționate, a încadrării în categoria B, cu recuperarea în lunile următoare din perioada tarifară t a diferenței până la valoarea tarifului de administrare aferent categoriei B, valabil pentru perioada tarifară t.

(7) Participanții înregistrați conform alin. (5) în ultimul trimestru al perioadei tarifare t, care realizează, în cursul perioadei tarifare t, o cantitate medie lunară tranzacționată ce se încadrează în categoria B, plătesc în perioada tarifară t+1, pe lângă tariful de administrare valabil pentru această perioadă, diferența dintre tariful de administrare aplicat în perioada t, aferent categoriei A, și tariful de administrare din perioada de tarifară t, aferent categoriei B. Diferența se recuperează de către OPEED pe parcursul primului trimestru al perioadei tarifare t+1.

(8) Pentru participanții care se înregistrează la piețele organizate și administrate de OPEED pe parcursul perioadei tarifare, valoarea tarifului de administrare se ponderează cu durata pentru care participantul este înscris la piețele organizate și administrate de OPEED, exprimată în luni din perioada tarifară respectivă.

Art. 16. — Tariful de tranzacționare se calculează cu formula:

$$T_{tranz} = (V_{tranz} + V_{nerec}) / 2 \times Q_{tranz} [\text{lei/MWh}], \quad (11)$$

unde:

— V_{nerec} — diferența de venit nerecuperată din activitatea de administrare a piețelor organizate și administrate de OPEED cauzată de prevederile de la art. 15 alin. (3);

— Q_{tranz} — cantitatea de energie electrică estimată a fi tranzacționată, diminuată cu cantitățile de energie electrică estimate aferente fluxurilor de import și export alocate implicit.

CAPITOLUL VII

Modul de stabilire a tarifelor aferente activității desfășurate de OPEED

Art. 17. — Tarifele practicate de OPEED se stabilesc pentru o perioadă tarifară, se aprobă prin ordin al președintelui ANRE și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 18. — (1) Pentru fiecare perioadă tarifară t , OPEED înaintează ANRE până la data de 15 noiembrie a perioadei tarifare $t-1$ documentația privind fundamentarea propunerilor de tarife în conformitate cu prevederile prezentei metodologii.

(2) În situația în care documentația înaintată este incompletă, ANRE solicită completarea acesteia în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii, OPEED având obligația de a răspunde în termen de 3 zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

(3) În perioada de analiză și de calcul, în scopul corectării, clarificării sau justificării documentelor înaintate, ANRE are dreptul de a solicita orice informații și documente, iar OPEED are obligația de a răspunde în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

(4) Aspectele pentru care s-au solicitat informații și documente nu vor fi luate în considerare în cazul în care OPEED nu răspunde solicitărilor ANRE în termenele prevăzute de prezenta metodologie.

Art. 19. — Documentația privind fundamentarea tarifelor practicate de OPEED se referă în principal la:

a) valorile realizate aferente perioadei tarifare $t-2$, în conformitate cu anexa nr. 1;

b) valorile estimate a fi realizate în perioada tarifară $t-1$ (9 luni realizate: ianuarie—septembrie și 3 luni estimate: octombrie—decembrie), în conformitate cu anexa nr. 1;

c) costurile justificate în baza contractelor încheiate și asumate de OPEED sau a documentelor din care a rezultat cheltuiala certă și clară, înregistrată în contabilitatea internă a OPEED, aferente perioadelor tarifare $t-2$, $t-1$ și t , ca urmare a desfășurării unor activități ce constituie drepturi sau obligații ce decurg din implementarea proiectelor europene la care acesta este parte, în conformitate cu anexa nr. 2;

d) modul de alocare a costurilor pe activități, astfel după cum acestea sunt prevăzute în anexa nr. 1;

e) informații despre personalul OPEED implicat în proiectele europene de cuplare a piețelor de energie, aferente perioadelor tarifare $t-2$, $t-1$ și t , în conformitate cu anexa nr. 3;

f) defalcarea cheltuielilor cu personalul OPEED, aferente perioadelor tarifare $t-2$, $t-1$ și t , în conformitate cu anexa nr. 4;

g) lista personalului angajat pentru desfășurarea activităților OPEED, în care se precizează doar funcția angajatului (fără date de identificare);

h) modul de alocare a cheltuielilor cu personalul pe piețele organizate și administrate de OPEED;

i) veniturile realizate în perioada tarifară $t-2$, în conformitate cu anexa nr. 5;

j) lista contractelor de prestări de servicii, de furnizare bunuri sau de lucrări și a societăților comerciale cu care au fost încheiate, aferente desfășurării activității OPEED și a unor activități ce constituie drepturi sau obligații ce decurg din implementarea proiectelor europene la care acesta este parte, cu precizarea perioadei de desfășurare a contractului și a valorilor contractuale pe fiecare contract în parte; suplimentar, pentru toate contractele, se va demonstra prudența costurilor;

k) documentele, justificările privind valorile totale și defalcarea acestor valori pe activități, cum ar fi: contracte, oferte,

facturi, documente contabile, justificarea investițiilor, costuri cu terți etc.;

l) justificarea fiecărui proiect de investiție și valoarea acestuia în funcție de scopul urmărit, cum ar fi:

(i) înlocuirea mijloacelor fixe uzate, cu durată de viață depășită;

(ii) participarea OPEED în cadrul proiectelor europene, la care este parte;

(iii) îmbunătățirea și eficientizarea activităților desfășurate de OPEED;

(iv) adaptarea și integrarea soluțiilor de cuplare unică a PZU și PI;

(v) compatibilitate cu noile baze de date;

(vi) implementarea prevederilor legislației internaționale etc.;

m) calculul corecțiilor venitului recunoscut;

n) propunerea OPEED privind venitul recunoscut aferent activității desfășurate;

o) numărul de participanți înregistrați la cel puțin o piață din cele organizate și administrate de OPEED la data de 31 octombrie a perioadei tarifare $t-1$ și numărul de participanți alocat pe categoriile A și B;

p) estimarea volumelor de tranzacționare pe fiecare piață organizată și administrată de OPEED și a volumului total de tranzacționare pentru perioada tarifară t ;

r) propunerea OPEED privind tarifele aferente activității desfășurate.

Art. 20. — Pentru prima perioadă tarifară după intrarea în vigoare a prezentei metodologii, OPEED întocmește, suplimentar documentației solicitate la art. 19, un raport privind criteriile de alocare a cheltuielilor și veniturilor realizate pentru anul 2021 pe activități specifice OPEED și alte activități, având în vedere că în anul 2021 piețele PZU și PI au fost piețe centralizate, organizate și administrate de Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A., și îl înaintează ANRE până la data de 1 octombrie 2022.

Art. 21. — (1) Rata anuală de creștere a cheltuielilor totale cu personalul (salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare), din costurile justificate ale OPEED în perioada tarifară t , nu poate depăși rata inflației publicată de Comisia Națională de Prognoză pentru sfârșitul perioadei tarifare $t-1$.

(2) Pentru prima perioadă tarifară după intrarea în vigoare a prezentei metodologii cheltuielile totale cu personalul din costurile justificate ale OPEED vor fi recunoscute la nivelul cheltuielilor cu personalul realizate de Operatorul pieței de energie electrică și de gaze naturale OPCOM — S.A. în anul 2021, aferente piețelor cuplate PZU și PI, actualizate cu maxim rata inflației, publicată de Comisia Națională de Prognoză pentru sfârșitul anului 2022.

Art. 22. — (1) Pe baza documentației și a propunerii înaintate de OPEED, respectiv în urma analizei efectuate, compartimentul de specialitate din cadrul ANRE stabilește tarifele practicate de OPEED în perioada tarifară t .

(2) Rezultatele analizei efectuate pentru stabilirea tarifelor se comunică OPEED în vederea formulării unui punct de vedere.

Art. 23. — Ordinul de aprobare a tarifelor practicate de OPEED, adoptat de către Comitetul de reglementare al ANRE, se publică în Monitorul Oficial al României și pe pagina de internet a ANRE.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 24. — (1) OPEED poate solicita modificarea tarifelor practicate în interiorul perioadei tarifare în cazul în care venitul estimat a se realiza de operator în primele 6 luni ale perioadei

Nr. crt.	Denumirea cheltuielilor	Conturi	Valoarea totală din contabilitatea financiară	Valori din contabilitatea de gestiune	Activități OPEED								Alte activități			
					Costuri totale, din care:		Costuri administrare, din care:		Costuri tranzacționare, din care:		Costuri naționale				Costuri proiecte europene	
							Costuri naționale	Costuri proiecte europene								
0	1	2	3	4 = 5 + 13	5 = 7 + 10	6 = 5/4	7 = 8 + 9	8	9	10 = 11 + 12	11	12	13	14 = 13/4		
			Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	%	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	%	
8.	cheltuielile cu locațiile de gestiune și chirile															
9.	cheltuielile cu personalul — salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare															
10.	contribuții la asigurări sociale, fondul de șomaj și asigurări sociale de sănătate, aferente fondului de salarii															
11.	contribuția bănească percepută de ANRE aferentă activităților OPEED															
12.	taxe și impozite, stabilite conform legislației în vigoare															
13.	cheltuielile corespunzătoare sumelor neîncasate, reprezentând creanțele comerciale care nu au putut fi recuperate din cauze obiective															
14.	cheltuielile cu amortizarea fiscală a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune și utilizate în activitățile operatorului															
15.	cheltuielile financiare															
16.	cheltuielile cu taxele, contribuțiile și cotizațiile obligatorii către organizațiile neguvernamentale sau asociațiile profesionale															
	TOTAL (1.—16.)*															

*TOTAL reprezintă suma cheltuielilor din conturile de cheltuieli:

1. cheltuieli exploatare;
2. cheltuieli financiare;
3. cheltuieli extraordinare;
4. cheltuieli amortizări;
5. cheltuieli cu alte impozite.

Cheltuieli aferente activității specifice OPEED — Proiecte europene

Nr. crt.	Denumirea cheltuielilor	PZU și PI		
		Conturi	Scop*	Valoare (euro/lei)
1.	Cheltuielile comune cu participarea OPEED la proiecte europene, din care:			
1.1. (Se detaliază tipurile de cheltuieli pe fiecare proiect.)			
...				
2.	Cheltuieli regionale cu participarea OPEED la proiecte europene, din care:			
2.1 (Se detaliază tipurile de cheltuieli pe fiecare proiect.)			
...				
3.	Cheltuieli individuale cu participarea OPEED la proiecte europene, din care:			
3.1 (Se detaliază tipurile de cheltuieli pe fiecare proiect.)			
	Alte cheltuieli			

* Se precizează scopul pentru care sunt realizate costurile, astfel:

- stabilirea, actualizarea sau dezvoltarea în continuare a algoritmului de cuplare prin preț și a cuplării unice a PZU/PI;
- funcționarea cuplării unice a piețelor pentru PZU/PI.

Categoriile de cheltuieli de la pct. 1, 2, 3 din prezenta anexă se alocă pe tipurile de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la metodologie.

Informații referitoare la personalul implicat în proiecte europene de cuplare a piețelor de energie

Funcția angajatului	PZU/PI	Data intrării în proiect/grupul de lucru operațional	Detalierea activității desfășurate	Rolul angajatului în proiect, grupul de lucru operațional	Dedicare (%)	Salariul brut anual (lei)	Cheltuielile de personal alocate (lei)	Deplasări perioada	Deplasări valoare (lei)

În ceea ce privește personalul OPEED care lucrează în proiectele de cuplare unică pentru PZU și PI, informațiile referitoare la fiecare persoană implicată sunt defalcate conform prezentei anexe.

Dacă aceeași persoană participă la mai multe proiecte/grupuri de lucru operaționale sau efectuează mai multe activități diferite pentru același grup de lucru operațional, în tabel trebuie inclus un rând pentru fiecare grup de lucru operațional la care respectiva persoană participă și/sau pentru fiecare activitate diferită pe care o desfășoară.

Dacă cheltuielile cu deplasările personalului OPEED sunt incluse ca element de cost, informațiile de la fiecare deplasare trebuie defalcate indicând proiectul (PZU sau PI) conform prezentei anexe.

Defalcarea cheltuielilor cu personalul OPEED

Nr. crt.	Cheltuielile cu personalul — salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare	Naționale		Proiecte europene		Total OPEED	
		PZU (lei)	PI (lei)	PZU (lei)	PI (lei)	PZU (lei)	PI (lei)
	Total, din care :						
1.	Cheltuieli cu salariile personalului						
2.	Cheltuieli cu indemnizații colaboratori						
3.	Cheltuieli cu tichetele de masă						
4.	Cheltuieli pentru activități social-culturale FASC						

Costurile de personal pe care OPEED le suportă la nivel național pentru participarea sa la PZU/ PI nu trebuie să conțină costurile de personal incluse în costurile comune și regionale și prezentate în Raportul anual de costuri transmis de OPEED la ACER și la ANRE.

Pentru a efectua această verificare este esențial ca ANRE să poată compara costurile de personal la nivel național pe care le transmite OPEED cu costurile de personal care au fost incluse în Raportul de costuri corespunzător, astfel încât să se evite orice dublare în recuperarea unor astfel de costuri.

Din acest motiv, informațiile referitoare la cheltuielile cu personalul la nivel național și pe proiecte europene se defalcă indicând proiectul (PZU sau PI) conform prezentei anexe.

ANEXA Nr. 5
la metodologie

Venituri aferente activității OPEED

Nr. crt.	Denumire venituri	Conturi	Valori totale din contabilitatea financiară	Activități OPEED						Alte activități	
				Venituri totale, din care:		Venituri din administrare, din care:	Venituri din tranzacționare				
				4 = 6 + 9	5 = 4/3		6 = 7 + 8	Categoria A	Categoria B	9	10
0	1	2	3=4+10	Valoare (lei)	%	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	Valoare (lei)	%
1.	Venituri din exploatare										
2.	Venituri financiare										
3.	Venituri extraordinare										
4.	Pentru depreciere sau pierdere										
	TOTAL (1—4)										

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

