

Calea ferată Predeal – Braşov ar putea avea tunel de 7 km, cu linie de mare viteză

3 aug. 2022



Modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Braşov ar putea include construcția unui tunel de 7 kilometri, proiectat la parametri compatibili cu o linie de mare viteză viitoare, potrivit celor mai recente informații din cadrul contractului de studiu de

fezabilitate aflat în derulare.

„Urmează revizia 2 a Raportului nr. 8 – Raport final asupra selectării opțiunii preferate (revizia 1) ca urmare a deciziei Comisiei Europene privind soluția aleasă pentru un tunel de aproximativ 7 km proiectat la parametri compatibili cu o linie de mare viteză viitoare”, se arată pe site-ul CFR la stadiul proiectului în trimestrul al doilea.

CFR SA a semnat pe 21 august 2020 contractul de „Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Braşov” cu asocierea Egis România – Egis Rail SA – Italrom Inginerie Internațională SRL.

Valoarea contractului este de 14,199 milioane de lei, fără TVA. Sursa de finanțare este din fonduri CEF 2014 – 2020.

Ordinul de începere a fost emis pe 7 septembrie 2020, durata de implementare a contractului fiind de 23 luni de la ordinul de începere, potrivit informațiilor de pe [pagina CFR SA dedicată proiectului](#).

Modernizarea liniilor Bucureşti – Craiova, Ploieşti Triaaj – Focşani și Predeal – Braşov se situează pe [primele trei locuri](#) pe lista proiectelor prioritizate din Programul Feroviar al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru linia **Predeal – Braşov** (27 km), valoarea lucrărilor este estimată la 1,4 miliarde de euro, fără TVA.

Sursa: <https://www.economica.net/>