

Trenurile de marfă China-Europa sunt în top 10.000 până acum în 2022, doborând recordul de anul trecut cu 10 zile mai devreme

22 august 2022



Trenul de marfă pleacă din Xi'an, în provincia Shaanxi din nord-vestul Chinei, cu destinația Hamburg, Germania. Fotografie: Prin amabilitatea Căii Ferate China

Peste 10.000 de trenuri de marfă China-Europa au folosit până acum rețeaua feroviară în 2022, depășind aceeași piatră de hotar stabilită în 2021 cu 10 zile mai devreme, în urma unui tren de marfă care pleacă din Xi'an, în provincia Shaanxi din nord-vestul Chinei, către Hamburg, Germania. Duminică.

Mărfurile transportate cumulate au ajuns la 972.000 de TEU în primele opt luni ale anului, în creștere cu 5% față de anul precedent, a declarat China Railway, operatorul de stat al sistemului feroviar, pentru Global Times duminică.

În 2022, China a deschis noi rute de transport feroviar și maritim de la Xi'an și orașul Chongqing (sud-vest) către Marea Neagră, Marea Caspică și România, extinzând în continuare rețeaua logistică în străinătate din țară, a declarat operatorul feroviar de stat.

Mai multe porturi de-a lungul liniei feroviare de marfă China-Europa au fost modernizate. Capacitatea Canalului de Vest a fost crescută cu 20,7%, în timp ce Canalul Central a crescut cu 15,2% și Canalul de Est cu 41,3% de la începutul anului 2022, potrivit datelor.

În prezent, trenul de marfă China-Europa a finalizat 92 de rute operaționale care acoperă 200 de orașe din 24 de țări europene, aprofundând cooperarea dintre economiile chineze și europene și consolidând implementarea Inițiativei Belt and Road. Road", potrivit China Railway.

Sursa: <https://www.prorally.ro/>