

Grindeanu jubilează, constructorii depun contestații una după alta. A patra depusă din patru loturi pe Caransebeș-Timișoara

30 August 2022



Compania Arcada a depus a doua sa contestație la licitațiile pentru modernizarea sectorului Caransebeș – Lugoj, proiect în privința căruia ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, nu scapă

nicio ocazie de a se lăuda cu el, trecut la categoria realizări. Practic, s-a ajuns în situația în care este depusă câte o contestație pe fiecare lot.

Contestația privește al doilea lot al secțiunii Caransebeș – Timișoara Est, și anume Lugoj – Timișoara Est, unde în urmă cu zece zile compania CFR SA a desemnat câștigătoare a lucrărilor compania spaniolă FCC Construcción.

Acesta este ultimul lot din cele patru dintre Caransebeș și Arad care nu era contestat. Două contestații au fost depuse de compania Alstom (lider de asociere Alstom – Arcada -Euroconstruct Trading 98), o alta fiind depusă de către compania Arcada (la rândul ei lider de asociere pe două loturi).

În prima, contestația (și singura) asupra căreia s-a pronunțat CNSC, a dat dreptate companiei Alstom și a obligat CFR SA să anuleze rezultatul procedurii și comunicarea.

Cu toate contestațiile depuse și șansele mari de a fi acceptate, ministrul Grindeanu prezintă licitațiile ca mari realizări ale sale.

Românii nu înțeleg mărgeția

„Eu cred că mulți nu realizează despre ce este vorba. Sunt aproape două miliarde de euro. Va fi linie dublă și se va putea merge pe ruta asta cu viteze destul de mari (160 km/oră – n.r.). Vin eu cu proiectul. Este o lucrare care privește Timișoara. Voi veni

împreună cu proiectanții, în momentul în care vom semna contractele pe loturile 2 și 3, să vedeți ce lucrări vor fi în Timișoara. Pentru că nu este vorba doar de dublarea căii ferate, de modernizare și de toate lucrurile la care poate ne-am gândit cu toții, ci sunt și lucrări care au impact asupra orașului, cu intersecții, cu lucruri care vor face traficul mult mai ușor, în zona Baader și pe toate celelalte intersecții, iar suma prevăzută pentru această investiție – presupun că este cea mai mare, alocată, din zonă. Sper ca în două săptămâni să poată fi semnat primul contract”, pretindea zilele trecute ministrul.

Trei loturi câștigate de Astaldi – WeBuild, unul de FCC

Oferta financiară depusă de FCC Construcción SA, în valoare de 1,916 miliarde de lei, fără TVA, a fost desemnată câștigătoare a contractului pentru modernizarea infrastructurii feroviare și creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pe secțiunea Lugoj – Timișoara Est (lotul 2), informa CFR SA zilele trecute.

„Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că a fost desemnată oferta câștigătoare la procedura de licitație publică pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de modernizare pe secțiunea Lugoj – Timișoara Est (lotul 2), aferentă obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF Caransebeș – Timișoara – Arad”, pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă. Oferta financiară depusă de FCC Construcción SA, în valoare de 1.916.221.849,14 lei, fără TVA, a fost desemnată câștigătoare, contractul de achiziție publică urmând a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații”, se preciza în comunicatul operatorului național feroviar.

Durata de implementare a contractului este de 102 luni, din care 42 de luni pentru proiectare și execuția lucrărilor și 60 de luni, perioada de garanție a obiectivului. Sursa de finanțare va fi asigurată prin Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 – Transport sustenabil.

Modernizarea secțiunii de cale ferată Lugoj – Timișoara Est (Lot 2), în lungime de 54,13 km, cuprinde lucrări complexe de infrastructură și suprastructură feroviară (terasamente, linii, stații C.F., consolidarea lucrărilor de artă, lucrări de instalații, energoalimentare, telecomunicații etc.) și de protecția mediului.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>