

Primele 35 de linii de cale ferată din Portul Constanța se vor recepționa în această toamnă

30 August 2022



Cale ferată în Port. Foto: facebook

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, marți, că primele 35 de linii de cale ferată reabilitate printr-un proiect în valoare de aproximativ 200 milioane de lei, finanțat de Guvern, proiect care vizează dezvoltarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța, vor fi recepționate în toamnă.

"Pentru că ne aflăm la Constanța, vreau să spun câteva lucruri legate de operaționalizarea completă a infrastructurii feroviare din Portul Constanța. În urmă cu câteva luni, și am venit de atunci de câteva ori, Guvernul a hotărât să aloce aproximativ 200 milioane de lei pentru investiții în dezvoltarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța. Au fost începute acele investiții, o parte dintre ele, primele 35 de linii de cale ferată se vor recepționa în perioada următoare, în această toamnă, celelalte până la 100 au intrat în procedură de licitație și e pe final acea licitație și vor fi atribuite și ele. Este esențial ca Portul Constanța să-și folosească întreaga capacitate pe care o are. În acest moment, nu-și folosește pe zona feroviară capacitatea sa, tocmai de aceea Guvernul a venit cu acești bani, tocmai de aceea facem aceste investiții, astfel încât Portul Constanța

să poată să își folosească la maxim capacitățile sale, inclusiv pe zona feroviară", a spus Grindeanu într-o conferință de presă organizată în stațiunea Olimp.

Sorin Grindeanu a precizat că, în afară de investiția din Portul Constanța, Ministerul Transporturilor are în atenție, în perioada următoare, alte două mari proiecte, cel care privește dezvoltarea infrastructurii rutiere în Moldova, în special pe A7, și cel referitor la dezvoltarea infrastructurii feroviare prin PNRR pe liniile Caransebeș - Arad și Episcopia Bihorului - Cluj.

"Vreau să vă prezint alte două mari puncte pe care vreau să le atingem la Ministerul Transporturilor în perioada următoare. Primul punct privește dezvoltarea infrastructurii rutiere în Moldova, aici vorbim în primul rând de A7. Săptămâna trecută am mers la primul lot la Ploiești, pe secțiunea Ploiești - Buzău, a fost dat ordinul de începere. Și pe lotul 2 din secțiunea Ploiești - Buzău a fost dat ordinul de începere. În zilele următoare, în maxim o săptămână, voi semna contractele pentru încă două loturi pe Buzău - Focșani. Ne propunem ca pe A7 să putem să desemnăm câștigătorii pe toate cele 13 loturi până la sfârșitul anului. Al doilea punct este cel legat de CFR și de finanțările din PNRR, sunt cele două tronsoane Caransebeș - Arad și Episcopia Bihorului - Cluj, cu opt loturi, toate sunt în fază de licitație, pe patru dintre ele deja ministerul a desemnat deja câștigătorii, dar trebuie finalizate procedurile. De asemenea, până la sfârșitul anului, pe cele opt loturi, și vorbim de un proiect de aproximativ 3,3 miliarde de euro, vom semna contractele și vom desemna câștigătorii până la sfârșitul anului", a completat Grindeanu.

Sursa: <https://www.ziuaconstanta.ro/stiri/actualitate/>