

Propunere interesantă: Camioanele suite pe trenuri pentru transportul Ucraina-Constanța

1 Septembrie 2022



Transport RO-LA

Deputatul PNL de Suceava Ioan Bălan a solicitat, într-o interpelare adresată ministrului Transporturilor, realizarea de către CFR Marfă și Ministerul Transporturilor a unor lucrări de investiții pentru amenajarea unor terminale RO-LA în stația Siret, astfel încât transportul de mărfuri din și către Ucraina să fie facilitat de acest tip de transport mixt (rutier/cale ferată).

Parlamentarul liberal sucevean a amintit faptul că, în anul 2018, CFR Marfă organiza primul transport de tip RO-LA pe ruta Dornești – Giurgiu Nord – Ruse, modalitate de transport a mărfurilor deosebit de utilă, ecologică și eficientă, prin care camioanele de marfă au fost transportate pe vagoane specializate, potrivit obiectivdesuceava.ro.

Camioanele de mare tonaj distrug șoselele

Ulterior, un grup de lucru româno-ucrainean a decis intensificarea colaborărilor bilaterale pentru infrastructura și transportul de marfă dintre cele două țări. Pasul următor consta în realizarea de către CFR Marfă și Ministerul Transporturilor a unor lucrări de investiții pentru amenajare unor terminale RO-LA în stația Siret, astfel încât transportul de mărfuri din și către Ucraina să fie facilitat de acest tip de transport mixt (rutier/cale ferată).

„În prezent, ca urmare a agresiunii ruse din Ucraina, transportul rutier de mărfuri prin punctul de frontieră Siret este la cele mai înalte valori din ultimii ani. Mai mult decât atât, camioane de mare tonaj generează o aglomerare suplimentară a traficului rutier și chiar o degradare a infrastructurii rutiere de transporturi”, a arătat deputatul Ioan Balan.

În condițiile în care este necesară asigurarea pe termen lung a unui transport de mărfuri, în special produse agro-alimentare, din și către Ucraina, acesta i-a solicitat ministrului Sorin Grindeanu să propună investiții, în regim de urgență, în scopul operaționalizării sistemului de transport de mărfuri în sistemul RO-LA din stația Siret sau Dornești.

De asemenea, parlamentarul liberal sucevean a cerut clarificări privind valoarea la care s-ar ridica investițiile în realizarea unui terminal RO-LA de mare capacitate la stația Siret și, dată fiind economia de carburanți și beneficiile ecologice ale sistemului de transport RO-LA, dacă aceste costuri pot fi susținute din fonduri externe nerambursabile disponibile pentru componenta de mediu/transporturi.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>