

București, 30 ianuarie 2017

Raport de Activitate al Președintelui Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România – OPSFPR

Preambul:

Raportul de activitate cuprinde descrierea succintă a activităților desfășurate de către OPSFPR în perioada **aprilie- decembrie 2016**, în baza direcțiilor strategice stabilite în cadrul Adunării Generale a OPSFPR din luna martie 2016, ca urmare a întâlnirilor cu acționarii și/sau top-managementului membrilor OPSFPR și a contractului de mandat acordat.

A. Obiective strategice generale

1. Reprezentarea intereselor comune, fără nici o discriminare, în fața autorităților publice și în relațiile cu alte societăți sau grupuri de societăți comerciale/regii autonome, organizații interne sau internaționale:

- 05/2016: *Întâlnire oficială și discuții cu dl. Libor Lochman, Director Executiv al CER.*
- 06/2016: *Întâlnire de lucru cu CFR SA asupra gestionării traficului de marfă în stația Curtici.*
- 10/2016: *Intervenție la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor referitoare la problematica apărută din imposibilitatea încadrării în termenul de valabilitate a avizelor de însoțire a masei lemnoase.*
- 10/2016: *Sesizarea Conducerii Ministerului Transporturilor cu privire la situația infrastructurii din Portul Constanța.*
- 12/2016: *OPFER a contactat Asociația Pro Infrastructura pentru a stabili un plan de acțiune comun în ceea ce privește infrastructura feroviară, care să servească interesele membrilor Organizației.*

2. Reprezentarea interesele comune în ceea ce privește reglementările în domeniul transportului feroviar, în fața autorităților publice:

- 06/2016: *Organizarea unei întâlniri cu Secretarul de Stat din Ministerul Transporturilor referitoare la probleme specifice membrilor Organizației, în special la modalitatea de acțiune a Poliției Transporturi Feroviare.*
- 06/2016: *Întâlnire cu Poliția Transporturi Feroviare.*
- 06/2016: *Dezbatere cu AFER asupra problemelor generale ale membrilor Organizației în relația cu AFER.*
- 11/2016: *Intervenție la Secretarul de Stat din cadrul Ministerului Transporturilor și la Președintele Autorității de Reformă Feroviară, referitor la Contractele de Servicii Publice pentru transportul feroviar de călători în anul 2017.*

- Trimestrul IV 2016: *Negocierea în baza mandatului a Contractului de furnizare a energiei electrice pentru anul 2017, reprezentând în mod unitar totalitatea membrilor Organizației*

- Trimestrul IV 2016: *Negocierea Contractului de Acces pe Infrastructura Feroviară Publică, reprezentând în mod unitar totalitatea membrilor Organizației.*

- 12/ 2016: *S-a demarat acțiunea de clarificare referitoare la posibilitatea modificărilor legislative referitoare la alimentarea cu energie electrică a membrilor Organizației:*

- *discuții cu Președintele OPCOM, Operatorul Pieței de Energie Electrică și de Gaze Naturale din Romania, pentru a înțelege mai bine mecanismele distribuției și furnizării energiei electrice;*
- *contactarea unor potențiali furnizori alternativi – Digi Energy, Tinmar, etc;*
- *discuții cu firme de lobby din domeniul energiei.*

3. Analiza proiectelor de acte normative privind activitatea de transport feroviar, aflate în curs de elaborare, pentru promovarea intereselor comune ale membrilor Asociației:

- 08/2016: *Discuții cu OLFR-AFER și cu Consiliul de Supraveghere în Domeniul Feroviar referitoare la textul propus pentru Legea 202/2016.*

- 09/2016: *OPSFPR a intervenit la Senatul Romaniei, cu referire la propunerea legislativă privind Statutul Personalului Feroviar.*

4. Sprijinirea și dezvoltarea normelor privind concurența loială pe piața de transport feroviar din România:

- 12/2016: *În baza mandatelor AGA 60/17.11.2016 și 66/08.12.2016 s-a demarat acțiunea de sesizare a Comisiei Europene referitoare la tratamentul discriminatoriu aplicat de Guvernul României operatorilor feroviari privați în comparație cu operatorul feroviar național de marfă.*

5. Promovarea participării colective și eficiente la dezvoltarea activității de transport, la rentabilizarea transportului feroviar și creșterea competitivității acestuia, la dezvoltarea și eficientizarea capacităților de transport:

- 08/2016: *Discuții cu membrii Organizației asupra problematicilor din piața de transport feroviar de călători și intervenție la Ministrul Transporturilor*

6. Diseminarea informațiilor de specialitate către membrii Organizației:

- *S-a creat un sistem de comunicare pe e-mail, pentru diseminarea completă și nediscriminatorie, pe baze regulate, a informației primite sau trimise de către Asociație;*

7. Inițierea și participarea la acțiuni de PR, cu scopul creșterii notorietății și îmbunătățirii imaginii publice a membrilor Organizației, care să susțină activitatea de transport feroviar și să stimuleze creșterea calității serviciilor de transport feroviar oferite pe piața transportatorilor:

- 05/2016: *Stabilirea unui acord de colaborare cu Distinct Image SRL referitor la expoziția TransLogistica din toamna anului 2016, ceea ce a permis un discount de 10% pentru membrii Organizației.*

- *A fost demarată o campanie mass-media pe subiecte comune de interes ale Organizației. Articolele din presă au fost selectate și prezentate pe site-ul nostru oficial, www.opfer.ro.*

B. Probleme de reglementare

1. Abordarea problemei conducerii simplificate la trenurile directe de marfă (conducere tren de calatori/marfa numai de catre mecanicul de locomotiva):

- 09/2016: Solicitarea către AFER și demararea unui grup comun de lucru AFER-CFR SA-OPSFPR referitor la analiza posibilității conducerii și operării trenurilor directe de marfă în sistem simplificat, fără ca trenul să fie operat de un al doilea agent autorizat în funcția de Șef de tren.

C. Probleme specifice

1. Afilierea la o organizație patronală națională, pentru a putea participa la dezbaterile organizate de către Ministerul Transporturilor pentru modificările legislative specifice:

- 11/2016: OPFER a devenit membră a Confederației Patronatului Român, ceea ce permite participarea Organizației noastre la Comisia de Dialog Social din cadrul Ministerului Transporturilor.

2. Clarificarea situației site-ului www.atfer.ro, modernizarea și actualizarea acestuia, pentru a putea fi transformat în principalul vector de comunicare al Organizației:

- s-a realizat crearea site-ului www.opfer.ro, care reflectă realitățile Organizației.

3. Cooptarea de noi membrii în cadrul Organizației, operatori de transport feroviar marfă și călători:

- Afilierea ca membri noi ai Organizației a Tim Rail Cargo si Rail Cargo Carrier Austria.

- Retragerea din Organizație a Trans Blue SRL.

4. Probleme de ordin administrativ:

- Conform sarcinii stabilite în cadrul AGA din 04/2016 s-a realizat diminuarea costurilor cu spațiul sediului central al Organizației, de la data de 01.03.2017 Organizația va avea un nou sediu, la un cost inferior celui existent în prezent (cca 1.500 lei lunar), la o suprafață echivalentă.

- 11/2016: Recrutarea unui nou Secretar General al Organizației.

-12/2016: Recrutarea unui nou cenzor al Organizației.

Presedintele Comitetului Director

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din Romania

Valentin DOROBANȚU