

La francezi iei cinci ani de închisoare pentru graffitti pe trenuri, la noi 400 de lei amendă

11 martie 2020

“Distracția” de a face graffitti pe trenuri nu se manifestă doar în România, ci peste tot în lume. Diferența fundamentală constă însă în cuantumul sancțiunilor care se aplică pentru acest tip de vandalizare a materialului rulant. În timp ce în Franța poți să te “căptușești” cu o amendă de 75.000 de euro, ba chiar și cu până la cinci ani de închisoare, la noi amenda maximă este de 400 de lei.



Nici trenurile francezilor nu scapă de graffitti

De vandalizarea cu graffiti nu a scăpat nici celebrul Léman Express, trenul transfrontalier franco-elvețian. Cu doar o zi înaintea lansării acestei conexiuni feroviare, pe 13 decembrie 2019, un automotor nou-nouț a apărut acoperit de desene.

“Am înregistrat trei automotoare ale Léman Express care au făcut obiectul vopsirii la mijlocul lunii decembrie. Așa cum ați putut constata, amploarea vandalizării este importantă”, a declarat pentru 20minutes.ch purtătorul de cuvânt al SNCF, Maxence Duvaut.

SNCF și autoritățile locale din Franța depun plângeri penale

Atât SNCF cât și Consiliul Regional Auvergne-Rhône-Alpes au anunțat că au depus plângeri penale. “Regiunea se constituie sistematic parte civilă, deoarece nu este normal ca valoarea prejudiciului să fie suportată de colectivitate și de contribuabili”, explică purtătorul de cuvânt Frédéric Poignard.

Operatorul feroviar de stat din Franța țină să reamintească faptul că cei care fac graffiti pe trenuri riscă o pedeapsă cu închisoarea de până la cinci ani și amendă de 75.000 de euro pentru “degradarea gravă a bunurilor de utilitate publică”.

Doar 400 de lei amendă pentru graffiti pe trenuri în România

În România, artiștii de ocazie riscă o amendă cuprinsă între 250 de lei și 400 de lei, **potrivit informațiilor prezente pe site-ul CFR Călători**: “Constituie contravenții la normele privind transporturile pe căile ferate române următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni: (...) 34. scrierea sau desenarea neautorizată, pe pereții clădirilor sau ai vagoanelor, murdărirea clădirilor, vagoanelor, instalațiilor, spațiilor din incinta stațiilor și din zona căilor ferate, dezlipirea sau distrugerea, fără drept, a reclamelor, anunțurilor și afiselor (...) c) cu amendă de la 250 lei la 400 lei, cele de la pct. 2, 6, 7, 8, 10, 16, 19, 23, 24 și 34”.

Anul trecut nu a fost prins niciun “artist”

Asta dacă sunt prinși. După cum au declarat oficialii CFR Călători la solicitarea făcută de Club Feroviar, în cursul anului trecut nu a fost prins niciun “pictor feroviar”: “Pentru cazurile menționate nu au fost înregistrate plângeri penale, deoarece identificarea personalului responsabil nu a putut fi realizată”.

Tot potrivit informațiilor furnizate de operatorul feroviar, în cursul anului 2019 au fost înregistrate 41 de vagoane și 65 de vehicule motoare vandalizate cu graffiti, din care 60 de cazuri au fost la automotoare Desiro SR 20D, pe diferite suprafețe. Vandalizat cu graffiti este în special materialul rulant retras din circulație având termenele de revizie/reparație planificată expirate și cel aflat în compunerea trenurilor de călători care staționează un interval mai mare de timp în stațiile cap de secție, a mai precizat CFR Călători.

Lovituri de bici pentru graffiti pe trenuri în Singapore

În alte țări, din afara Uniunii Europene, pedepsele sunt mult mai drastice, fizice de-a dreptul. În 2015, doi germani au fost condamnați la nouă luni de închisoare și trei lovituri de bici, după ce au vandalizat cu graffiti un tren de pasageri din Singapore. Andreas Von Knorre, în vârstă de 22 de ani și Elton Hinz, în vârstă de 21 de ani, și-au recunoscut vina și și-au exprimat regretul pentru faptele lor.

În noiembrie 2014, Von Korre și Hinz au fost acuzați de vandalism și încălcarea proprietății, după ce au intrat într-un depou de trenuri din Singapore, pentru a desena vagoanele cu graffiti. Bărbații au fugit apoi din Singapore, dar au fost prinși în Malaezia.

Legislația din Singapore, recunoscută pentru grija pentru curățenie și toleranța zero pentru infracționalitate, le permite autorităților să folosească un bici din ratan pentru a-i pedepsi pe cei care încalcă legea. Prizonierii sunt dezbrăcați și apoi legați de o estacadă din lemn, iar un medic supraveghează aplicarea pedepsei. Cei care au avut parte de un asemenea "tratament" susțin că durerea este extrem de puternică.

Sursa Club Feroviar