

Patru țări din UE îi cer Adinei Vălean ajutor pentru transportul feroviar de marfă

4 aprilie 2020

Franța, Germania, Italia și Spania au solicitat Comisiei Europene ajutor pentru transportul feroviar de marfă, grav afectat de criza generată de pandemia de coronavirus.



“Împreună cu omologii mei german, italian și spaniol, cer Comisiei Europene să își dubleze eforturile pentru: garantarea continuității fluxului de mărfuri, protejarea companiilor noastre, în special în sectorul aviației (și) mobilizarea finanțărilor europene pentru operatorii transportului feroviar de marfă”, a scris vineri pe Twitter ministrul francez al Transporturilor, Jean-Baptiste Djebbari.

“Franța, Germania, Italia și Spania cer să fie luate rapid măsuri ferme”, au cerut pe 2 aprilie, într-o scrisoare adresată comisarului european pentru Transporturi Adina Vălean, miniștrii de resort ai celor patru state membre Jean-Baptiste Djebbari (Franța), Andreas Scheuer (Germania), Paula De Micheli (Italia) și José Luis Alabos (Spania). “Solicităm punerea în aplicare a unor instrumente eficiente pentru a gestiona dificultățile actuale în scopul restabilirii unei conectivități stabile cât mai curând posibil”, se arată în scrisoarea citată de [Agerpres](#).

În opinia inițiatorilor acestui demers, este vorba de “asigurarea continuității transportului de mărfuri către și în UE”, o continuitate considerată “esențială pentru asigurarea livrării de mărfuri, în special a produselor alimentare și medicale”. Cele patru state europene cer control sanitar nediscriminatoriu la frontieră, ajustarea timpului de condus al șoferilor fără ca aceștia să fie puși în pericol, “protecție sanitară adecvată” pentru șoferi și înființarea unui grup operativ responsabil cu monitorizarea situației.

De asemenea, criza impune suspendarea sau revizuirea unei părți din reglementările europene, cum ar fi prelungirea temporară a perioadei de valabilitate a anumitor autorizații sau amânarea adoptării unor măsuri obligatorii, consideră oficialii celor patru state.

Se cere ajutor pentru transportul feroviar de marfă. Companiile au avut mult de suferit

Companiile din domeniul transporturilor, “indiferent de dimensiune, inclusiv aeroporturile și furnizorii de servicii de navigație aeriană”, ar trebui să poată beneficia, de asemenea, de ajutoare de stat cu caracter excepțional, având în vedere scăderea dramatică a activității lor. Pe termen lung, Franța, Germania, Italia și Spania solicită Comisiei să “protejeze infrastructurile și operatorii vitali” printr-o nouă “politică industrială a transporturilor” și un control întărit al investițiilor străine ne-europene.

Cele patru țări consideră, de asemenea, că sectorul va avea nevoie de mulți bani pentru a face față șocului financiar suferit de companiile de transport. Miniștrii menționează în special companiile de transport rutier și feroviar de marfă și transporturile fluviale și maritime, precum și administratorii de infrastructură. Această inițiativă își propune, de asemenea, “să ia în considerare situația post-coronavirus și acțiunile pe care va trebui să le luăm împreună”, a comentat Djebbari vineri pentru France Info.

“Între momentul prezent și revenirea la normal, este strategia ieșirii din izolare”, o “operațiune complexă”, “pentru care păstrez legătura aproape zilnic” cu miniștrii țărilor cu care Franța are frontiere pentru a “coordona și armoniza” măsurile și pentru a dezvolta “diferite scenarii”, a explicat Jean-Baptiste Djebbari.

Sursa: Club Feroviar