

Firmele afectate de criza coronavirus, îndemnate să se trateze cu ”medicamentul” CFR Marfă

10 aprilie 2020

Firmele afectate de criza coronavirus sunt sfătuite să apeleze la ”medicamentul” cu care se tratează CFR Marfă, în loc să intre în insolvență. Societatea Sierra Quadrant le recomandă acestor firme să ia în calcul procedura concordatului preventiv. De la începutul lunii februarie, când instanța a aprobat cererea formulată în acest sens de CFR Marfă, operatorul național se află în procedură de concordat preventiv.



“Accentuarea crizei economice, pe fondul pandemiei de coronavirus, a afectat deja câteva zeci de mii de firme, care angajează peste 1,2 milioane de salariați, iar primele efecte s-au văzut în suspendarea activității, în șomajul tehnic și disponibilizările de personal. Accentuarea crizei ar putea duce la un val semnificativ de insolvențe și falimente. Există însă o

alternativă care poate salva multe dintre companii – concordatul preventiv, o

procedură mai eficientă decât insolvența”, se arată într-un comunicat dat publicității vineri de Sierra Quadrant.

Firmele afectate de criza coronavirus ar trebui să se ferească de insolvență

Potrivit documentului, procedura concordatului preventiv reprezintă un instrument juridic prin care este descurajată intrarea în insolvență a debitorului. Este o alternativă a creditorilor care își recuperează creanțele într-un cadru ordonat de măsuri destinate acoperirii creanțelor acestora.

Concret, prin intermediul procedurii de concordat preventiv, firmele afectate de criză le pot cere creditorilor șansa de a se redresa, evitând astfel procedura reorganizării judiciare, greoaie și anevoioasă și care de cele mai multe ori eșuează sau nu duce la rezultatul scontat. Potrivit experților de la Sierra Quadrant, concordatul preventiv este avantajos pentru că permite acoperirea în timp cât mai scurt și în proporție cât mai mare a datoriilor acumulate, cu scopul evitării procedurilor de faliment.

Mai mult, debitorul poate cere judecătorului sindic suspendarea provizorie a executărilor silite, urmând ca acestea să se suspende de drept din momentul comunicării hotărârii de constatare a concordatului către creditorii semnatori, suspendarea curgerii dobânzilor, penalităților și a cheltuielilor aferente creditorilor concordatari.

Marfă e în concordat preventiv din februarie

Pe 4 februarie, instanța de judecată a aprobat cererea CFR Marfă de a intra în concordat preventiv și a respins cererile de intervenție formulate de către firmele omului de afaceri Ștefan Movilă – Grup Transport Feroviar SA și International Rail

Transport și Construcții Căi Ferate SRL. La CFR Marfă, concordatul preventiv nu este administrat de Sierra Quadrant, ci de CITER, fosta Casă de Insolvență Transilvania.

„ Încuviințează în principiu cererile de intervenție voluntară principală formulate de Grup Transport Feroviar SA și International Rail Transport și Construcții Căi Ferate SRL. Respinge, ca neîntemeiată, excepția lipsei dovezii calității de reprezentant invocată de intervenienții Grup Transport Feroviar SA și International Rail Transport și Construcții Căi Ferate SRL. Admite cererea debitorului Societatea Națională de transport Feroviar CFR MARFĂ SA. În temeiul art.23 alin.1 din Legea nr.85/2014, privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență deschide procedura de concordat preventiv a debitorului Societatea Națională de transport Feroviar CFR MARFĂ SA. În temeiul art.23 alin. 2 din lege desemnează administrator concordatar provizoriu pe CITER FILIALA ILFOV SPRL. Respinge cererile de intervenție voluntară principală formulate de Grup Transport Feroviar SA și International Rail Transport și Construcții Căi Ferate SRL, ca neîntemeiate. **Executorie. Cu drept de apel în termen de 7 zile de la comunicare. Cererea de apel se va depune la Tribunalul București secția a VII-a civilă. Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței, azi, 04.02.2020**”, se arată în decizia Tribunalului București de la acea vreme.

Sursa: Club Feroviar