

CFR SA pierde 400.000 de euro pe zi din cauza scăderii traficului

14 aprilie 2020

Situația dificilă în care se găsesc operatorii de transport feroviar se răsfrânge și asupra CFR SA, gestionarul infrastructurii feroviare. Compania face anumite economii la capitolul cheltuieli cu munca, însă sunt acestea suficiente? Compania CFR SA a înregistrat în ultimele zile o medie la încasările din TUI pe transportul de călători de puțin peste 500.000 lei pe zi, cu mult mai puțin decât în perioada anterioară crizei, a declarat pentru Club Feroviar, Ioan Pinteș, directorul general al companiei.



Ioan Pinteș spune că traficul de călători a scăzut cel mai mult

Dar ce reprezintă cei 500.000 lei? Sunt mulți, sunt puțini?

”Împărțiți 850 de milioane lei la 365 de zile”, recomandă directorul celor care vor să știe câți bani se încasau înainte din transportul de călători. Cifrele avansate de el arată că CFR SA primea anterior crizei 2,3 milioane

lei, adică de patru – cinci ori mai mulți bani.

CFR SA pierde 400.000 de euro pe zi din cauza scăderii traficului

Practic, numărul de trenuri a scăzut undeva la 27%. Procentul nu se referă la componenta valorică, căci unele trenuri sunt mai scurte, altele mai lungi. Scoaterea trenurilor de navetiști, scurt parcurs, cu mai puține vagoane, face ca scăderea indicatorului tren – kilometru să fie mai mică decât cea a numărului de trenuri. În traficul de marfă impactul este mai mic, doar de 10% scădere a numărului de trenuri de marfă, spune directorul.

Compania CFR SA a luat recent măsuri de reducere a săptămânii de lucru pentru unii angajați. Măsura a fost introdusă pentru 31 de zile începând cu data de 23 martie, cu posibilitatea de prelungire.

”Având în vedere evoluția situației epidemiologice pe teritoriul României, determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, în urma căreia SNTCF CFR Călători SA a înregistrat o diminuare considerabilă a activității, datorată reducerii numărului de trenuri, a cererii de transport și a încasărilor societății, care se reflectă în mod direct în venituri, Consiliul de Administrație al SNTFC CFR Călători SA, prin decizia nr. 8 din 19.03.2020 a aprobat aplicarea măsurii reducerii temporare a activității societății pentru motive economice prin reducerea programului de lucru al salariaților de la 5 zile la 4 zile pe săptămână, cu reducerea corespunzătoare a salariului, pentru o perioadă de 31 de zile lucrătoare, cu posibilitatea prelungirii”, se arată într-un document intern al operatorului feroviar de stat obținut de Club Feroviar.

Ce economii a făcut CFR cu forța de muncă

Este o economie făcută din reducerea costurilor cu munca vie cu 5% spune acum Ioan Pinte. Proiectul inițial de buget prevedea un fond de salarii pe acest an de 1,53 miliarde lei, față de 1,37 miliarde lei anul trecut.

Prin reducerea programului săptămâna de lucru s-ar economisi anual câteva zeci de milioane de lei. Măsura se aplică personalului ESA (Economic, Social – Administrativ) la care se adaugă șefi de gară etc.

Una dintre probleme o reprezintă și datoriile operatorilor feroviari către companie. Deși s-a lăudat că și-a redus datoriile reprezentate de TUI față de CFR SA, operatorul de stat CFR Călători are de restituit peste 190 de milioane de lei, în creștere față de finele anului trecut când datoriile se cifrau la 127 milioane lei.

Cât a scăzut traficul de călători

Afacerile în zona feroviară par a se prăbuși în această perioadă ca un castel de cărți în care criza unei companii se răsfrânge asupra altora.

Veniturile CFR Călători au scăzut cu 75% din cauza măsurilor luate pentru combaterea pandemiei de coronavirus, declara săptămâna trecută ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

În schimb, potrivit lui Bode, sub 10% din capacitatea de transport marfă pe cale ferată este afectată, reducându-se doar cantitățile și mai puțin numărul de trenuri.

“În transportul feroviar, noi aveam înainte de criză, sau în condiții normale să spun așa, în România circulau aproximativ 600 de trenuri de marfă, din care jumătate aparțin CFR Marfă, operatorul de stat. În prezent, sub 10% din capacitatea de transport marfă pe calea ferată este afectată. Practic, s-au redus cantitățile. S-a redus foarte puțin numărul de trenuri. În schimb, la transportul de persoane, astăzi, ultima raportare pe care am primit-o arată destul de îngrijorător: 30% din trenuri au fost suspendate, vorbim de peste 500 de trenuri de călători suspendate în acest moment din cele 1.760 câte circulau în condiții normale. Asta, raportându-ne la CFR Călători, operatorul de stat, care are cam 80% din piață, automat ne duce la pierderi semnificative, importante. În primele zile din aprilie, în ultima raportare pe care am analizat-o, veniturile CFR Călători au scăzut cu 75%”, declara ministrul.

Cererile sindicatelor

Corespunzător, zilele trecute sindicatele au propus măsuri menite susținerii sectorului. Ce cer sindicatele:

- reducerea taxei de utilizare a infrastructurii feroviare plătită de operatorii feroviari Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA cu valoarea pierderilor înregistrate de aceștia pe o perioadă de minimum trei luni de la decretarea stării de urgență;
- alocarea de la bugetul de stat către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a sumelor reprezentând valoarea taxei de utilizare a infrastructurii feroviare neîncasată de la operatorii feroviari prin măsura de mai sus;
- reîntregirea transferului bugetar tăiat fără nicio logică la adoptarea bugetului cu valoarea de 286 milioane de lei;
- modificarea art.48 din Legea Bugetului nr.5 astfel încât bugetul CFR SA să îndeplinească toate condițiile de aprobare;
- deblocarea sumelor reținute în proporție de 10%, conform prevederilor art.21 din Legea finanțelor publice nr.500/2002 către SNTFC CFR Călători SA și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA;

– majorarea compensației bugetare către SNTFC CFR Călători SA cu suma de 318 milioane lei pentru acoperirea pierderilor de 349 milioane lei conform bugetului aprobat prin HG nr.213/18.03.2020.