

Lucian Bode vrea un set de recomandări europene pentru transporturi după criza coronavirus

24 aprilie 2020

România va propune săptămâna viitoare, la Consiliul extraordinar al miniștrilor Transporturilor din Uniunea Europeană (UE), elaborarea unui set de recomandări europene pentru transporturi după ridicarea stării de urgență, a declarat vineri ministrul Lucian Bode.



“În industria de transport, problemele sunt, în marea lor majoritate, aceleași în toate statele membre, dacă e să ne referim strict la Uniunea Europeană. Așadar, soluțiile nu pot fi decât comune. Consider că Uniunea Europeană trebuie să elaboreze de urgență un cadru juridic privind viitoarele standarde în ceea ce privește serviciile de transport. Eu am încredere că acest lucru se va întâmpla

foarte curând. Săptămâna viitoare, când va avea loc Consiliul extraordinar al miniștrilor Transporturilor din Uniunea Europeană, România va propune elaborarea unui set de recomandări în ceea ce privește modul de desfășurare a transporturilor după ridicarea stării de urgență. Dacă ne referim la aerian, să stabilim foarte clar ce se va întâmpla în aeroporturi, în aeronave – cum se vor vinde biletele, cum se vor poziționa pasagerii în avion, apoi în domeniul feroviar unde noi deja am implementat acel principiu <un loc liber, un loc ocupat>”, a spus Bode la Digi 24.

Recomandări europene pentru transporturi și investiții în infrastructură

Potrivit ministrului, România poate recupera decalajele acumulate în perioada de criză, pe perioada pandemiei, doar prin accelerarea marilor proiectelor de investiții în infrastructura de transport.

“Așadar, este foarte important ce facem astăzi în domeniul transporturilor. Aș da un exemplu la care țin foarte mult, și anume că recuperarea decalajelor acumulate în perioada de criză se poate face doar prin accelerarea marilor proiecte de investiții în infrastructura de transport. Acest lucru, după cum sunt convins că toți românii au văzut, acest lucru se întâmplă astăzi în România”, a subliniat oficialul.

El a precizat că toate șantierele sunt deschise în acest moment în România, iar în perioada următoare vor începe și alte proiecte majore pentru dezvoltarea infrastructurii de transport. Demnitarul a precizat faptul că statul român nu are nicio datorie către marii antreprenori, iar aceștia “au toate condițiile asigurate pentru a merge înainte”, în timp ce “transportul de marfă se desfășoară foarte bine, în această perioadă”.

Sursa: Club Feroviar