

# Nicio măsură de susținere a sectorului feroviar, permisă de CE, nu a fost adoptată în România

26 aprilie 2020

**Comisia Europeană a ieșit în întâmpinarea operatorilor de transport feroviar de marfă trimițându-le o scrisoare în care detaliază toate măsurile de susținere a sectorului feroviar. La București oficialii mimează ajutorul acordat firmelor de transport din domeniu.**



Există posibilități de a sprijini sectorul feroviar cu ajutoare legale de stat, potrivit unui articol [railtech.com](http://railtech.com) în care se dezvăluie existența unei scrisori trimise în acest sens de către Comisia Europeană.

Regulamentul UE permite acest lucru în circumstanțele excepționale actuale.

Organizațiile feroviare de lobby au cerut insistent ajutor și se pare că nu fără rezultat. Comisia Europeană a trimis o scrisoare către întreaga industrie feroviară pentru a sublinia încă o dată sprijinul.

„În acest moment al crizei COVID-19, transportul feroviar de marfă este esențial pentru a asigura fluxurile de mărfuri și operarea continuă a lanțurilor de aprovizionare în Uniunea Europeană, în condițiile unei scăderi importante a volumelor transportate”, se spune în scrisoare. „Întreprinderile feroviare sunt în dificultate financiară gravă, unii operatori se confruntă cu perspectiva falimentului ca urmare a lipsei temporare de lichiditate.”

## **Măsuri de susținere a sectorului feroviar**

Pentru a rezolva deficiențele de lichiditate și alte probleme economice întâmpinate, există două instrumente de ajutor diferite disponibile, explică Comisia Europeană (CE). Primul este Cadrul temporar pentru măsurile de ajutor de stat, care a fost modificat la 3 aprilie 2020 pentru a acoperi măsuri suplimentare de ajutor, urmând să poată fi completat după caz. Unul dintre cele mai afectate sectoare este cel al transporturilor..

Legislația permite statelor membre „să ofere subvenții directe, avantaje fiscale, garanții de stat pentru împrumuturi și împrumuturi publice subvenționate. Pentru a răspunde rapid nevoilor de lichiditate, statele membre pot acorda, până la valoarea nominală de 800.000 de euro pe companie, împrumuturi cu dobândă zero, garanții pentru împrumuturi care acoperă 100% din risc. Acest lucru poate fi combinat, de asemenea, cu așa-numitul ajutor de minimis (pentru a aduce ajutorul pe companie până la 1 milion de euro) și cu alte tipuri de ajutor.

De asemenea, sunt posibile măsuri generale, precum subvenții salariale, suspendarea impozitelor pe profit și a TVA sau plata contribuțiilor sociale”.

Articolul 107 alineatul (2) litera (b) din legislație permite, de asemenea, statelor membre să compenseze companiile pentru daunele cauzate de criza COVID-19, inclusiv pentru veniturile pierdute.

## **Reducerea costurilor**

Comisia Europeană se referă în special la posibilitatea de a reduce costurile întreprinderilor feroviare. „Mai mulți operatori feroviari se confruntă cu probleme urgente de lichiditate. Este esențial să se scadă costurile fixe ale companiilor”, scrie aceasta.

În unele țări ale UE, administratorii infrastructurii (CFR SA în România – n.red.) au început deja să ia măsuri pentru a se asigura că nu se percep taxe pentru anularea traselor sau pentru alte modificări și anulări. CE salută acest lucru. „Înțelegem de la actorii de pe piață că (...) adaptarea regulilor de taxare pentru perioada de acum oferă o soluție urgentă necesară”.

## **Propunerile CE**

În continuare, Comisia Europeană sugerează trei măsuri posibile pentru a oferi ajutor în acest sens:

- renunțarea la taxele de rezervare pentru anulări pe termen scurt, cu excepția cazului în care există justificări puternice;
- administratorii de infrastructură s-ar putea asigura că orice întârziere în această perioadă este clasificată în forță majoră, astfel încât să se neutralizeze efectele financiare ale schemei de performanță;
- facilitarea plății taxelor cu amânarea termenelor de plată pentru solicitanți, astfel încât situațiile financiare să se poată recupera pe o durată mai lungă de timp.

## **Reducerea tarifelor de acces**

În sfârșit, Comisia Europeană afirmă că DG MOVE (Directoratul Transporturi) și DG Competiție (Directoratul Competiție), două instituții ale UE, lucrează pentru a face posibilă o scădere suplimentară a tarifelor de infrastructură feroviară și a altor taxe în facilitățile de servicii (cum ar fi taxele de staționare) în cadrul ajutorului de stat.

„Dacă o astfel de măsură, acordată întreprinderilor feroviare, nu conduce la denaturarea concurenței în sector, ar putea constitui un ajutor compatibil în conformitate cu liniile directoare feroviare. Vă invităm să contactați DG Concurență pentru a discuta orice planuri aveți. Astfel de măsuri vor fi tratate cu prioritate.”

De asemenea, Comisia face referire la posibilele consecințe pe care le poate avea asupra administratorilor de infrastructură care ar putea face față unei scăderi a veniturilor. „Recomandăm compensarea veniturilor prevăzute inițial prin subvenții naționale acordate acestora. DG Concurență și DG MOVE sunt pregătiți să ofere consultanță cu privire la modul cel mai bun de a structura o astfel de măsură. Există inclusiv posibilitatea facturării serviciilor doar la nivelul costurilor directe”.

**Sursa: Club Feroviar**