

Datoriile CFR Călători către CFR SA s-au dublat

5 mai 2020

Operatorul feroviar de călători de stat are către CFR SA o datorie de 194,8 milioane de lei, în condițiile în care urmă cu cinci săptămâni erau sub 100 milioane de lei, moment la care conducerea CFR Călători chiar își făcuse un titlul de glorie din scăderea datoriilor comparativ cu cele lăsate de fosta conducere. Datoriile CFR Călători către CFR SA s-au dublat.



Mai multe cifre interesante au fost prezentate recent de către conducerea CFR SA. Multe dintre acestea privesc datoriile înregistrate de operatorii de cale ferată la CFR SA dar și datoriile gestionarului infrastructurii față de unele entități.

Cei mai mari datornici la CFR SA

Operatorii feroviari de călători înregistrează datorii către CFR SA de 219,23 milioane lei din care CFR Călători are grosul, adică 194.88 milioane lei, iar cei privați – 24,34 milioane lei.

Cifrele indică o degradare a activităților și relațiilor contractuale CFR Călători – CFR SA.

La finele lunii martie, Club Feroviar menționa că datoriile CFR Călători către CFR SA scăzuseră la 24 ianuarie (dată în jurul căreia Dan Costescu a devenit director general CFR Călători) la valoarea de 123 milioane.

Datoriile CFR Călători către CFR SA s-au dublat

Oficialii CFR Călători spuneau că de atunci datoriile companiei au fost reduse cu 27%, atingând la finele lui martie 91 milioane lei (din care 89,71 milioane lei este reprezentat de TUI).

O notă de fundamentare a bugetului CFR SA arăta că la 31 decembrie 2019, CFR Călători datora CFR SA 127 milioane lei, din care 7 milioane lei erau penalități.

Acum după cum se vede, în pofida reducerii drastice a traficului feroviar, datoriile CFR Călători către CFR SA au crescut.

Posibile explicații

Chestionată la finele lui martie asupra datoriilor conducerea CFR Călători a spus că acestea sunt cauzate sau, cel puțin agravate, de neîncasarea compensației de la stat. „Aceste datorii au fost generate de neîncasarea compensației bugetare aferente obligației de serviciu public de transport feroviar de călători pentru perioada ianuarie-februarie 2020, deoarece contractul de servicii publice cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară a fost semnat la data de 24.02.2020, în urma aprobării prin HG 146/21.02.2020”, spunea CFR Călători.

Club Feroviar a încercat să afle de la reprezentanții CFR Călători care este valoarea compensației neîncasate la acel moment de la stat. Oficialii CFR Călători nu au oferit răspuns.

Situația este îngreunată și de actuala epidemie de coronavirus, care a dus la suspendarea majorității trenurilor de călători.

În urmă cu o lună, ministrul Transporturilor, Lucian Bode, declara că veniturile CFR Călători au scăzut cu 75% din cauza măsurilor luate pentru combaterea pandemiei de coronavirus, iar 30% dintre trenurile de călători sunt suspendate. “La transportul de persoane, astăzi, ultima raportare pe care am primit-o arată destul de îngrijorător: 30% din trenuri au fost suspendate, vorbim de peste 500 de trenuri de călători suspendate în acest moment din cele 1.760 câte circulau în condiții normale. Asta, raportându-ne la CFR Călători, operatorul de stat, care are cam 80% din piață, automat ne duce la pierderi semnificative, importante. În primele zile din aprilie, în ultima raportare pe care am analizat-o, veniturile CFR Călători au scăzut cu 75%”, spunea ministrul.

Grosul datoriilor provine însă, din transportul de marfă

Grosul datoriilor față de CFR SA vine însă din transportul de marfă. Operatorii feroviari de marfă înregistrează datorii de 1,1 miliarde lei din care 1,07 miliarde lei sunt cele ale CFR Marfă. Operatorii de marfă cu capital privat înregistrează și ei 29,91 milioane lei.

La ora actuală CFR SA are obligații de plată neachitate în valoare totală de 179,84 milioane lei, din care suma cea mai mare, anume 110 milioane lei, este datorată filialelor CFR SA și societății Telecomunicații SA (34,7 milioane lei). La Electrificare CFR SA are datorii de 60,29 milioane lei, iar la informativa Feroviară are 14,94 milioane lei. CFR SA înregistrează datorii către Bugetul General Consolidat al statului de 74 milioane lei. La data de 31 februarie 2020, CFR SA avea o pierdere de 20,16 milioane lei, fără a fi luată în considerare activitatea afectată de pandemie.

Sursa: Club Feroviar