

Traficul de mărfuri în porturile maritime românești, în creștere de la începutul anului

11 mai 2020

Traficul de mărfuri în porturile maritime românești înregistrat de la începutul anului se menține în creștere, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, în condițiile în care 2019 reprezintă un an cu trafic record.



În primele patru luni ale acestui an, traficul total de mărfuri derulat prin porturile Constanța, Midia și Mangalia a fost de 20,46 milioane de tone, cu o creștere de 3,31 % (656.183 tone) față de perioada similară a anului 2019, se arată într-un comunicat dat publicității luni de Compania Națională Administrarea Porturilor Maritime Constanța.

Traficul total este structurat astfel: 6,04 milioane tone import, 6,97 milioane tone export, 5,94 milioane tone tranzit și 1,51 milioane tone cabotaj. Din traficul total, 15,62 milioane tone reprezintă trafic maritim și 4,84 milioane tone sunt aferente traficului fluvial.

Traficul de mărfuri în porturile maritime, susținut de transportul feroviar

S-a menținut evoluția spectaculoasă pe sectorul cerealelor, unde creșterea de trafic este 49,88%, 7,72 milioane tone fiind înregistrate în primele patru luni ale anului 2020, față de 5,1 milioane tone în ianuarie – aprilie 2019. Creșteri de trafic se regăsesc și în cazul următoarelor grupe de mărfuri: îngrășăminte (+23,54%), produse chimice (+55,45%), minerale brute sau prelucrate (+13,29%), ciment, var (+107,8%), echipamente, mașini (+3,66%).

Trebuie menționat faptul că atât intrarea și ieșirea din porturi a unor grupe de mărfuri cum ar fi cerealele, cimentul sau mineralele se face exclusiv pe calea ferată.

Scăderi de trafic au fost înregistrate pentru: produse petroliere (-23,06%), minereuri de fier (-31,93%), petrol brut (-2,91%) combustibili minerali solizi (-20,47%), semințe uleioase și fructe oleaginoase (-12,83%), lemn (-6,08%). În cazul mărfurilor containerizate, sector în care traficul este grav afectat la nivel mondial, în porturile maritime românești scăderea, la acest moment, este nesemnificativă, de 2,73% în ceea ce privește cantitatea de mărfuri, și de 1,35% la număr de TEU.

Numărul total de nave operate în primele patru luni ale anului 2020 este mai mare, de 4.450, față de 4.152 la finalul lunii aprilie 2019. Astăzi, 11 mai 2020, sunt în operare în porturile maritime românești 26 de nave, iar în perioada următoare sunt avizate să sosească 51 de nave.

Manipularea mărfurilor în terminalele porturilor maritime românești se realizează normal, cu respectarea tuturor procedurilor de prevenire a îmbolnăvirilor cu COVID-19. Menținerea porturilor maritime operaționale este o prioritate comună, a Ministerului Transporturilor, Comunicațiilor și Infrastructurii, a CN APM, a operatorilor portuari, a tuturor lucrătorilor din port, se mai arată în comunicatul semnat de directorul general Costel Stanca.

Sursa: Club Feroviar