

România scapă oficial de infringement pe Pachetul IV feroviar

14 mai 2020

România a fost informată oficial că a scăpat de procedura de infringement declanșată de către Comisia Europeană din cauza faptului că nu a transpus în legislația de profit prevederile Pachetului 4 feroviar.



Decizia de renunțare are data de 14 mai 2020. România a fost printre primele care a decis să adopte prevederile Pachetului însă nu a fost în stare să adopte și legislația de profil. Alte țări UE au optat pentru implementarea Pachetului la 15 iunie 2020, însă acum beneficiază de o amânare de trei luni, până la 15 septembrie, ca urmare a pandemiei.

România scapă oficial de infringement pe Pachetul IV feroviar

La șapte luni de la declanșarea ei de către Comisia Europeană, România a scăpat de procedura de infringement pe domeniul feroviar. Oficialii de la Bruxelles declanșaseră toamna trecută această procedură din cauza netranspunerii în legislația națională a celor două directive aferente Pilonului Tehnic al Pachetului 4 Feroviar, respectiv Directiva de siguranță și Directiva de interoperabilitate.

Pachetul 4 feroviar, privit cu scepticism de industrie

Deși oficialii români de la Ministerul Transporturilor au prezentat în trecut adoptarea Pachetului ca un soi de victorie pentru România, oficiali ai industriei feroviare și-au exprimat rezervele și nedumeririle față de graba adoptării de către noi a acestor măsuri în condițiile în care suntem mult mai puțin performanți decât țări care nu l-au adoptat precum Germania, Marea Britanie sau Spania.

Astfel de opinii au fost exprimate în cadrul unei întâlniri recente derulate la Ministerul Transporturilor, în organizarea ARF, la care au participat și oficiali ai DG Move și DG Competition.

Dan Costescu, director general CFR Călători: „Este de înțeles faptul că România a fost una dintre ultimele țări care au implementat Pachetul 4 feroviar căci a vrut să fie sigură că nu mai greșeste cum s-a întâmplat în 1998 când s-a spart gigantul CFR. „În 1998 am fost una dintre primele țări care și-a separat infrastructura, am făcut ceea ce ni s-a cerut și nu toate țările s-au mișcat cu viteza noastră. În consecință, avem încă companii de stat organizate în holding (în Europa – n.red), de aceea poziția noastră este de înțeles, fiind una dintre ultimele țări care să implementeze pachetul 4. Avem țări foarte mari, organizate în holdinguri, departe de ceea ce ni s-a cerut nouă”.

Odată deschisă piața (componenta comercială a Pachetului 4), operatorii vestici vor aduce în România trenuri vechi de 20-30 de ani scoase din uz la ei, amortizate deja, fără costuri suplimentare. Orice tentativă de protecție a statului va fi imposibilă căci și CFR Călători are un parc vechi deci nu se va putea face discriminare, spunea în luna martie și Liviu Pescărașu, director general Astra Călători.

Sursa: Club Feroviar