

CFR SA va scoate la mezat 20 de macazuri vechi, linii de cale ferată și linie de contact

22 mai 2020

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, prin trei regionale, va casa și scoate la mezat mai multe mijloace fixe, printre care 20 de macazuri vechi, linii de cale ferată și linie de contact. Mijloacele fixe cu pricina nu mai sunt folosite de ani buni și sunt într-o avansată stare de degradare, așa că vor putea fi vândute în cel mai fericit caz la fier vechi.



Pe site-ul Ministerului Transporturilor a fost pus în dezbatere publică [proiectul de Hotărâre a Guvernului](#) privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A. – Sucursalele Regionale CF Iași și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz.

Mijloace fixe propuse spre casare în stațiile Pașcani și Lucăcești

Să le luăm pe rând. Pe raza de activitate a Regionalei Iași există mijloace fixe care aparțin domeniului public al statului, propuse pentru disponibilizare din cauza stării avansate de uzură fizică și morală a elementelor componente, se arată în nota de fundamentare a proiectului de act normativ. Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoria Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare interoperabile, reprezintă o linie de contact și o instalație CED aferente secțiilor CT2 Bacău și CT3 Suceava, respectiv stațiilor de cale ferată Pașcani Triaj și Lucăcești.

Concret este vorba de o instalație CED din stația Lucăcești și 308 metri de linie de contact din gara Pașcani. Aceste mijloace fixe, puse în funcțiune în 1998, au o valoare de inventar cumulată de 1.659.486,23 lei.

20 de macazuri vechi vor fi dezafectate la malul mării

Apoi, pe raza de activitate a Regionalei Constanța există mijloace fixe propuse pentru disponibilizare, aferente secțiilor de cale ferată L1 Constanța și L2 Medgidia, care aparțin domeniului public al statului, nu mai prezintă utilitate funcțională în condițiile concrete ale activității proprii de exploatare și nu mai corespund condițiilor de siguranță impuse de traficul feroviar. Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoriile Linii ferate de circulație și aparate de cale, interoperabile și neinteroperabile, reprezentând linii, aparate de cale și treceri la nivel.

În acest caz, "oferta" este mai generoasă decât la Iași. În primul rând, este vorba de 20 de metri de cale ferată simplă electrificată și 16 aparate de cale (macazuri vechi) din stația de cale ferată Agigea Nord, intersecția Palas-Port B. Sunt și trei treceri la nivel cu calea ferată, la Nicolae Bălcescu, Cogealac și Babadag. Valoarea lor cumulată de inventar este de 643.349,80 lei.

Tot pe raza regionalei Constanța, mai avem un alt lot de active vizat de proiectul de act normativ. Astfel, este vorba de 797 de metri de cale ferată simplă și patru aparate de cale din stația Ceamurlia de Jos, cu o valoare de inventar de 336.314,88 lei.

Măsura nu va afecta circulația feroviară

CFR SA face mențiunea că scoaterea din funcție a acestor mijloace fixe nu afectează circulația feroviară pe liniile de circulație aferente proiectului. Proiectul de act normativ are în vedere scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea, după caz, a mijloacelor fixe având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din acest proiect de hotărâre de Guvern. Realitatea datelor înscrise în anexă, precum și necesitatea și oportunitatea promovării actului normativ aparțin Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Compania Națională de Căi Ferate CFR SA.

Sursa: Club Feroviar