

# CFR SA riscă să devină victimă în privatizarea CFR Marfă

25 mai 2020

**Schema gândită în 2013 la privatizarea CFR Marfă a fost una foarte toxică. NU numai că CFR Marfă a fost curățată de datorii în vederea vânzării dar și CFR SA a beneficiat de facilități. O repunere în situația anterioară tentativei de privatizare ar face ca CFR SA să datoreze statului peste 600 de milioane de lei, adâncind haosul din calea ferată.**

Concluziile apar în raportul Corpului de Control al prim – ministrului Ludovic Orban, dat publicității luni. Ce spune raportul privind situația:



„În anul 2013, Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 32/2013 pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale (OUG nr. 32/2013), precum și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 61/2013 pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale (OUG nr. 61/2013), prin care s-a prevăzut stingerea obligațiilor fiscale ale CFR SA, datorate și neachitate la data intrării în vigoare a prezentelor

ordonanțe de urgență, prin transferarea acestora către SNTFM CFR Marfă, în schimbul stingerii parțiale a debitului restant pe care SNTFM CFR Marfă îl avea față de CFR SA. Ca urmare a sesizării din oficiu, în data de 24.02.2020, Comisia Europeană s-a pronunțat în acest caz, în sensul că România trebuie să recupereze 570 milioane Euro de la operatorul SNTFM CFR Marfă SA”.

**CFR riscă o datorie de 667,99 milioane lei, fără dobânzi, majorări**

Inspectorii nu precizează dacă există sau nu riscul repunerii în situația anterioară tentativei de privatizare. Ei spun însă:

*„În situația în care CFR SA și SNTFM CFR Marfă SA vor fi repuse în situația anterioară emiterii OUG nr. 32/2013 și OUG nr. 61/2013, SNTFM CFR Marfă SA va redeveni datoare către CFR SA pentru suma de 667.991.774 lei (la care se vor*

*adăuga penalități), iar CFR SA va înregistra o datorie către bugetul general consolidat al statului în sumă totală de 667.991.774 lei la care se pot calcula accesorii și majorări”.*

**Sursa: Club Feroviar**