

Consiliul UE amână aplicarea Pachetului IV feroviar. România a intrat în infrigement pentru acesta

26 mai 2020

Consiliul UE, organism parte a legislativului UE, reprezentând guvernele statelor membre, a adoptat luni o extindere la termenul de transpunere a directivelor privind siguranța feroviară și interoperabilitatea celui de-al patrulea pachet feroviar, pentru a oferi industriei feroviare și autorităților flexibilitate și securitate juridică în circumstanțele actuale.



Acest act juridic alături de altul privind aviația face parte din pachetul de urgență pentru transport prezentat de Comisie la 29 aprilie 2020.

Prelungirea termenului de transpunere a Pachetului IV feroviar va oferi sectorului feroviar și autorităților libertatea de a face față acestor situații dificile, spune Oleg Butković, ministrul croat pentru mare, transport și infrastructură, președinte al Consiliului.

31 octombrie, noul termen pentru aplicarea Pachetului IV feroviar

Termenul de transpunere pentru directivele privind siguranța feroviară și interoperabilitatea celui de-al patrulea pachet feroviar va fi extins de la data curentă din 16 iunie 2020 până la 31 octombrie 2020.

Acest lucru va oferi sectorului feroviar și autorităților mai multă securitate juridică și flexibilitate pentru abordarea circumstanțelor extraordinare, cauzată de focarul de coronavirus.

Votul Consiliului privind regulamentul privind aviația și directiva feroviară a fost adoptat printr-o procedură scrisă, care a fost încheiată astăzi. Parlamentul European a votat la 15 mai 2020.

Actele legislative vor intra în vigoare a doua zi după ce sunt publicate în Jurnalul Oficial al UE; data publicării este programată pentru 27 mai 2020.

Celelalte două propuneri din pachetul de urgență pentru transport – privind valabilitatea licențelor și a serviciilor portuare – au fost adoptate de Consiliu la 20 mai 2020.

România s-a grăbit să fie în primul eșalon de țări în aplicarea Pachetului IV feroviar (iunie 2019) după care a intrat în procedură de infrigement a Comisiei Europene pentru neadoptarea legislației aferente necesare.

Transpunerea pachetului a dat dureri de cap inutile operatorilor privați feroviari. Recent aceștia au acuzat înzecirea costurilor de autorizare/licențiere practicate de AFER pemitiv de aplicare a prevederilor pachetului.

Sursa: Club Feroviar