

MARCEL BOLOS, MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE: “MIZAM PE O DESCENTRALIZARE A IMPLEMENTARII SI APROPIEREA DE BENEFICIARI”

1 iunie 2020



Anul viitor este primul din noua programare bugetară 2021- 2027 la nivelul Uniunii Europene iar România ar trebui să fie pregătită să absoarbă cât mai repede o parte semnificativă din cei peste 30 de miliarde de euro negociați cu Comisia Europeană.

Marcel Boloș, ministrul Fondurilor Europene, spune că a creat, cu 8 luni înainte de începerea noului exercițiu financiar, cadrul legal prin care autoritățile locale pot pregăti

portofoliul de proiecte de infrastructură pentru 2021 – 2027.

Programul operațional Infrastructură Mare se împarte pe două direcții

Programele operaționale propuse pentru perioada de programare 2021-2027 vor asigura investiții importante în domeniul infrastructurii. Astfel, investițiile din actualul Program Operațional Infrastructură Mare se vor regăsi în două programe operaționale, respectiv Programul Operațional Dezvoltare Durabilă prin care se va acorda sprijin financiar pentru domeniile energie, managementul riscurilor și protecția mediului și Programul Operațional Transport care va oferi sprijin pentru domeniul transport.

Referitor la Programul Operațional Regional acesta își schimbă paradigma, ia în considerare lecțiile învățate și se transformă dintr-un program gestionat centralizat în programe operaționale gestionate la nivel de regiune. *“Mizăm pe o descentralizare a implementării și apropierea de beneficiari. De asemenea, promovăm astfel și*

obiectivul propus de Comisia Europeană, o Europă mai aproape de cetățenii săi”, subliniază Marcel Boloș, ministrul Fondurilor Europene.

Stadiul negocierilor în Cadrul Financiar Multianual 2021 – 2027

În Cadrul Financiar Multianual 2021 – 2027, până la acest moment Guvernul a utilizat propunerea avansată de Comisia Europeană în anul 2018. *“Așa cum cunoașteți, de la acel moment au avut loc mai multe runde de negocieri la nivel de lider/șef de stat sau de guvern, dar nu s-a ajuns la un acord”,* spune ministrul Boloș.

În contextul izbucnirii crizei provocate de noul tip de coronavirus, atât la nivel european, cât și al statelor membre, au fost implementate măsuri pentru a genera o reacție cât mai rapidă și mai eficientă la efectele produse de răspândirea Covid-19.

“În prezent se lucrează la modificarea propunerii inițiale întrucât dorim ca viitoarele regulamente de implementare a fondurilor europene să țină cont de cerințele de investiții masive ca răspuns la criza economică generată de noul coronavirus și efectele post-pandemie”, spune ministrul Marcel Boloș.

Dezangajarea de fonduri în POIM și POR nu va afecta negocierile pentru 2021 -2027

În susținerea unor măsuri pentru implementarea mai rapidă a proiectelor finanțate din fonduri europene, experții MFE au arătat că există riscul de dezangajare a peste 2 miliarde de euro la nivelul tuturor programelor operaționale. Cele mai mari valori sunt pentru POIM – peste 778 milioane de euro și POR – peste 740 milioane euro. Însă, se pare că acest risc nu afectează negocierile pentru bugetul perioadei 2021- 2027.

Ministrul Fondurilor Europene spune: *“Nu există o legătură între o potențială dezangajare de fonduri în actuala perioadă de programare și alocarea fondurilor pentru perioada 2021 – 2027. Alocarea de fonduri din partea Comisiei Europene prin Cadrul Financiar Multianual este făcută la nivelul întregii țări, pe tipuri de regiuni, în baza metodologiei Berlin, descrisă în regulamentul privind dispozițiile comune. În ceea ce privește riscul de dezangajare (nu putem face afirmații la acest moment) autoritățile*

române depun toate eforturile pentru a preîntâmpina acest risc coroborat cu o serie de măsuri întreprinse pentru a combate efectele provocate de epidemia de Coronavirus”.

.....

Lipsa de performanță din CNAIR și CFR a determinat descentralizarea pregătirii proiectelor pentru infrastructura de transport

Una dintre cauzele identificate de experții de la Ministerul Fondurilor Europene care a dus la riscul de dezangajare a sute de milioane de euro din banii europeni este capacitatea redusă a companiilor de stat – CNAIR și CNCF CFR SA – de a pregăti și implementa în același timp un număr mare de proiecte de infrastructură.

Lipsa de performanță a acestor companii a făcut necesară descentralizarea pregătirii proiectelor la nivelul unităților administrativ teritoriale. Acestea vor putea angaja experți tehnici în afara organigramei. Rămâne de văzut dacă astfel nu se va accentua criza de personal calificat din sectorul construcțiilor.

Ministrul Marcel Boloș afirmă: *“Plecând tot de la lecțiile învățate în timpul perioadei de programare 2007 – 2013 și în cea actuală (2014 – 2020), propunem o serie de schimbări menite să conducă la o mai bună implementare și absorbție a fondurilor europene. Implicarea unor actori încă din faza de pregătire și, ulterior, în implementarea proiectelor îi va motiva și vor deveni astfel direct interesați de promovarea și finalizarea unor obiective de investiții”.*

Lista Programului Operațional Transport pentru exercițiul bugetar 2021-2027 nu este finalizată

Lista cuprinzând proiectele ce vor fi incluse la finanțare în cadrul Programului Operațional Transport urmează să fie definitivată. *“Cu certitudine vom continua finanțarea acelor proiecte care vor fi făcute în actuala perioadă de programare și vom completa portofoliul cu proiecte de interes național, pentru toate modurile de transport, prioritizate în funcție de anumite criterii bine stabilite”,* spune Marcel Boloș, ministrul Fondurilor Europene.

Portofoliul va fi completat cu proiectele din Master Planul General de Transport, document strategic de referință pentru strategiile investiționale ale României pe termen mediu și lung.

Sursa: ARENA Constructiilor