

Italia apelează la Alstom și Snam pentru dezvoltarea trenurilor cu hidrogen

9 iunie 2020

Alstom și Snam, ultima fiind una dintre cele mai importante companii de infrastructură energetică din lume, au semnat recent un contract pe o perioadă de cinci ani pentru dezvoltarea trenurilor cu hidrogen în Italia. Alstom și Snam vor pune la punct trenurile cu hidrogen.



După încheierea primei faze dedicate studiilor de fezabilitate planificate în toamnă, contractul își propune să dezvolte, încă de la începutul anului 2021, proiecte de mobilitate feroviară, care includ atât trenuri cu hidrogen și infrastructura tehnologică aferentă, precum și servicii de gestionare și mentenanță, potrivit unui comunicat de presă al Alstom, remis marți.

Ca parte a contractului, Alstom va produce și va întreține trenurile cu hidrogen nou realizate sau transformate, în timp ce Snam va dezvolta infrastructurile pentru producție, transport și realimentare.

Snam va implementa infrastructura de alimentare și transport a hidrogenului

Această cooperare este rezultatul angajamentului comun al celor două companii cu privire la tehnologia pe bază de hidrogen: Alstom a lansat Coradia iLint care a funcționat cu succes un an și jumătate pe un traseu regional în Germania, în timp ce Snam este una dintre primele companii din lume care a experimentat o injecție de 10% hidrogen în rețeaua de transport a gazelor naturale.

„Această acțiune este o contribuție suplimentară la decarbonizarea transporturilor și la dezvoltarea economiei bazate pe tehnologia pe bază de hidrogen în Italia. Hidrogenul produs din surse regenerabile va deveni competitiv cu combustibilii fosili peste câțiva ani și va juca un rol principal în tranziția energetică, în special în industrie, încălzire și

transporturi de mare gabarit. Acesta va fi un pilon al investițiilor din cadrul Noului Pact Ecologic și a celor post-Covid. Snam investește și inovează pentru a-și transforma rețeaua într-una compatibilă cu tehnologia pe bază de hidrogen, pentru a încuraja dezvoltarea noilor tehnologii și pentru a crea un lanț de aprovizionare italian. Țara noastră are oportunitatea de a se număra printre liderii mondiali din acest sector, profitând de avantajele ecologice și economice”, spune Marco Alverà, directorul general al Snam.

„Credem în tehnologia pe bază de hidrogen. Acesta este motivul pentru care am încheiat un parteneriat cu Snam. Sperăm că trenurile cu hidrogen din gama Coradia ILint vor deveni o realitate și în Italia. Grație unui partener ca Snam, vom putea răspunde cererilor pieței oferind o soluție completă” afirmă Michele Viale, director executiv al Alstom Italia și Elveția.

Cine sunt Alstom și Snam

Alstom dezvoltă și comercializează sisteme integrate care oferă baze durabile pentru viitorul transportului. Alstom oferă o gamă completă de echipamente și servicii, de la trenuri de mare viteză, trenuri de metrou, tramvaie și autobuze electrice până la sisteme integrate, servicii personalizate, soluții de infrastructură, control al traficului și de mobilitate digitală. Alstom a înregistrat vânzări de 8,2 miliarde euro și a contabilizat comenzi în valoare de 9,9 miliarde euro în exercițiul financiar 2019/20. Cu sediul în Franța, Alstom este prezentă în peste 60 de țări și are 38.900 de angajați.

Cu rădăcini adânci în tradiția feroviară italiană, Alstom produce trenuri în Italia de 160 de ani, echipamente de semnalizare de 90 de ani și sisteme de tracțiune de 60 de ani. În prezent, cu 8 unități pe întregul teritoriu al Italiei și aproximativ 3200 de angajați, Alstom este un angajator local puternic, recunoscut ca fiind unul dintre liderii de pe piața italiană.

Snam este una dintre principalele companii de infrastructură energetică din lume și una dintre cele mai mari companii italiene listate la bursă după capitalizare. Snam este, de asemenea, unul dintre principalii operatori în regazeificare și este activă și în Albania, Austria, China, Franța, Grecia și Marea Britanie. Ca parte a programului SnamTec, va investi 1,4 miliarde euro până în anul 2023 în inovație și noi afaceri în tranziția energetică, de la mobilitate durabilă la biometan și eficiență energetică. De asemenea, Snam își propune să faciliteze și să promoveze dezvoltarea tehnologiei pe bază de hidrogen pentru a încuraja decarbonizarea sectorului și a industriei energetice.

Sursa: Club Feroviar