

Guvernul „investițiilor” ia din banii căii ferate și dă ajutoare de stat

9 iunie 2020

Guvernul Ludovic Orban, autointitulat al investițiilor („primul pilon al reconstrucției economice este pilonul investițiilor publice” spunea recent premierul), va redirecționa fonduri europene destinate căii ferate, autostrăzilor, ameliorării eficienței energetice pentru susținerea unor companii, selectate în mod neclar. Banii au fost luați căci ar prezenta „risc de neutilizare”, susține Ministerul Fondurilor Europene, condus de Marcel Boloș, un fost personaj controversat din Ministerul Transporturilor.



Guvernul Orban taie fonduri europene de 500 de milioane de euro de la autostrăzi și căi ferate și le direcționează către companii, potrivit sitului romaniacurata.ro. Informațiile sunt confirmate de verificări făcute de Club Feroviar.

Ce spune publicația menționată? Concret ar fi vorba de o decizie luată săptămâna, trecută printr-un vot online al comitetului POIM, la propunerea Ministerului Fondurilor Europene condus de Marcel Boloș.

Potrivit răspunsurilor furnizate publicației indicate de către Ministerul Fondurilor Europene, ar fi vorba de:

- 450 de mil. euro transferați în cadrul POC 2014 – 2020 (Programul Operațional Competitivitate), din alocarea UE (FEDR) de 1,258 mil. – aferentă POIM, AP (axa prioritară) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, O.S. (obiectiv specific) 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T și OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.
- 50 mil. euro transferați din FC în FEDR, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 138/2020 și realocați către POC, din alocarea UE (FC) de 150 mil. – aferentă POIM, AP 7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate, OS 7.2 Creșterea

eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București.

Destinația nu este clară. Nu se știe unde vor merge banii ci doar că vor fi confiscați. Termenul nu este dur atât timp cât erau destinați altor activități iar redirectionarea s-a făcut fără consultarea beneficiarilor inițiali.

POR nu-i bun pentru susținerea IMM

„Dacă la momentul deciziei (inițiale de mutare a fondurilor n.red.), s-a considerat că Programul Operațional Regional (POR 2014-2020) poate răspunde nevoii de finanțare a IMM-urilor, totuși, în contextul excepțional generat de actuala criză de sănătate publică ce afectează în mod semnificativ economia României, inclusiv prin deficitele grave de lichidități cauzate de majorarea bruscă a investițiilor publice care sunt necesare în sistemele de sănătate și în alte sectoare economice, s-a constatat, la nivelul Guvernului, că Programul Operațional Competitivitate (POC 2014-2020) poate răspunde necesității de a se interveni eficient pentru sprijinirea IMM-urilor afectate de pandemia COVID-19 prin schemă de grant pentru capitalul de lucru”, răspunde MFE.

Adică pe șleau s-a crezut inițial că prin POR vor fi ajutate IMM-urile dar s-a văzut că aceasta nu e posibil și că trebuie să fie duți banii la POC.

E vorba de „fonduri europene redirectionate de la infrastructură mare către ajutoarele de stat pe care Guvernul urmează să le acorde unor firme. De urmărit care vor fi condițiile și mai ales care vor fi companiile beneficiare”, spune România Curată.

Studiile inutile BEI – PASSA, finanțate din fondurile de infrastructură

Potrivit sitului fonduri-structurale.ro, banii luați din POIM vor ajunge să finanțeze scheme de granturi privind capitalul de lucru și chiar la plata unui acord PASSA BEI. Prin astfel de acorduri sunt finanțate tot felul de contracte de expertiză cu firme de consultanță cu scopuri obscure. Multe astfel de studii sunt inutile, sunt derulate de un corp tehnic birocratic apropiat instituțiilor europene sau pur și simplu pot fi făcute la fel de bine de către angajații autorităților și organismelor autohtone. Este vorba, spre exemplu, de studiile privind materialul rulant de cumpărat sau rutele ferate neinteroperabile care ar trebui închise.

Fondurile europene, redirecționate către ajutoare de stat

Un comunicat de săptămâna trecută ridică vâlul asupra destinației căpătate de fondurile luate de la POIM.

„La nivelul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) au fost identificate sume cu risc de neutilizare în valoare de 1 mld. euro. Din această sumă, 450 mil. euro au fost realocate în cadrul POIM, către alte axe, iar 580 mil. euro către alte programe:

- *500 mil. euro la Programul Operațional Competitivitate, pentru finanțarea unei scheme de grant dedicată capitalului de lucru;*
- *80 mil. euro la Programul Operațional Asistență Tehnică, pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferente perioadei de programare 2021-2027 și pentru asigurarea finanțării acordului PASSA-BEI în perioada 2020 –2023.*

În cadrul Programului Operațional Capital Uman suma de 450 milioane de euro va fi redistribuită pentru a fi finanțată plata șomajului tehnic (300 milioane euro), a stimulentului de risc pentru cadrele medicale (120 milioane euro) și măsurile destinate asistenței sociale pentru persoanele vârstnice (30 milioane euro)”, potrivit fonduri-structurale.ro

Adică banii pentru reconversie și pregătire profesională vor ajunge la plata ajutoarelor de șomaj.

Durerea premierului Orban pare a fi repornirea activității în transporturile rutiere, nu feroviare. Ludovic Orban a vorbit la începutul ședinței de Guvern, care avut loc săptămâna trecută despre companiile afectate de criza provocată de coronavirus. În plus, acesta i-a solicitat lui Virgil Popescu, ministrul Economiei, să accelereze acordarea de fonduri pentru companiile respective.

„Aveți grijă de miliardul de euro care va fi utilizat pentru capital de lucru pentru repornirea în HORECA, în transportul rutier. Aici trebuie să accelerăm toate procedurile pentru implementarea programului”, a spus premierul Orban, în debutul ședinței de Guvern, potrivit [capital.ro](https://www.capital.ro).

„După această mutarea a jumătate de miliard de euro de la POIM către POC: s-a dus toată povestea premierului Ludovic Orban din ultimele săptămâni, care a afirmat în repetate rânduri că „primul pilon al reconstrucției economice este pilonul investițiilor publice”, apreciază [romaniacurata.ro](https://www.romaniacurata.ro).

Ce obiecții sunt

Publicația consideră decizia chestionabilă având în vedere două aspecte.

- Comitetul de Monitorizare al POIM nu s-a reunit în aceste 7 luni nici măcar online de când liberalii se află la guvernare, în condițiile în care anul trecut am avut 5 comitete de monitorizare, unele dintre ele destul de aprinse. Dar măcar oficialii MFE și toți ceilalți ai instituțiilor publice veneau în fața membrilor și dădeau socoteală pentru una, alta, răspundeau întrebărilor incomode, furnizau situații privind stadiul proiectelor și așa mai departe. Toate deciziile din aceste 7 luni au fost efectuate prin proceduri scrise, fără vreo dezbatere online. Răspunsuri la întrebări am primit, căci majoritatea funcționarilor au fost mereu proactivi și gata să dea totul pentru bună desfășurare a programului, dar politicul stă ascuns să nu cumva să fie tras la răspundere de reprezentanții societății civile.
- La ultimul comitet POIM din 31 octombrie 2019, care s-a desfășurat la Brașov, cuvântul supracontractare a fost unul dintre cele mai menționate ale întâlnirii. Numai pe transport, supracontractarea era la 113% la acea dată, cu 143 de cereri de finanțare în valoare de aprox. 8,7 mld. euro. La fel și pe termoficare, supracontractare de 120% estimată. Așadar, cu proiecte semnate peste fondurile europene disponibile pentru investiții în infrastructura mare, Guvernul taie 500 de milioane de euro de la acest program și îi duce la competitivitate, de unde vor fi împărțiți la firme, fără să ne spună cum exact, prin ce mecanisme. În mod pertinent publicația se întreabă dacă nu se găseau alte resurse bugetare pentru susținerea sectorului privat, altele decât „fondurile europene de la infrastructură mare, unde există supracontractare”.

Sursa: Club Feroviar