

# Se studiază opțiunile de înlocuire a motorului diesel cu tracțiune cu baterii pe automotarele diesel

10 iunie 2020



GERMANIA: Un studiu de trei luni privind măsura în care trenurile cu baterii ar putea înlocui tracțiunea diesel în Germania este efectuat printr-o colaborare între compania de finanțare a materialului rulant Rock Rail, Technische Universität Dresden și Universitatea din Birmingham din Marea Britanie.

Potrivit grupului de lobby Allianz pro Schiene, rutele electrificate reprezintă în prezent 60% din rețeaua națională și transportă 90% din tot traficul feroviar. Guvernul german a stabilit un obiectiv de creștere a lungimii rutelor electrificate la 70%, dar costul ridicat al infrastructurii de electrificare înseamnă că electrificarea completă nu este considerată viabilă economic pentru rutele rămase. Prin urmare, sunt cercetate alternativele cu conținut redus de carbon la tracțiunea diesel.

Colaborarea este unul dintre cele patru proiecte internaționale din cadrul programului de cluster SET4FUTURE care este susținut de Land of Sachsen.

„De mai bine de 10 ani efectuăm cercetări privind propulsia electrică alternativă pentru vehiculele feroviare”, a declarat dr. Ing. Arnd Stephan, din TU Dresda. Menționând că acum există un interes comercial în creștere; el a explicat că aceasta necesită „o evaluare rapidă a diferitelor opțiuni de operare”, care ar putea fi realizate cel mai bine prin cooperarea europeană.

„Decarbonizarea feroviară este marea provocare cu care se confruntă industria feroviară globală, iar cele două universități ale noastre sunt în fruntea cercetării și dezvoltării”, a adăugat Alex Burrows, directorul Centrului pentru Cercetare și Educație Feroviară din Birmingham.

„Sprijinirea dezvoltării unei călătorii feroviare mai ecologice și mai durabile este un obiectiv esențial pentru Rock Rail și ne-am angajat să contribuim la realizarea acestui lucru în Germania”, a spus directorul comercial al companiei, Nick Watson. „Această colaborare susține munca pe care o desfășurăm în dezvoltarea de soluții de finanțare pentru a aduce trenuri mai curate și de ultimă generație pe piața germană, contribuind la încurajarea unei schimbări către călătoriile feroviare și sprijinirea decarbonizării rețelei feroviare.”

**Sursa:** [Railway Gazette](#)