

Lucian Bode: Portul Constanța va fi obiectiv turistic, dacă nu investim în următorii ani

10 iunie 2020



Portul Constanța are în prezent o poziție strategică, dar dacă în următorii ani nu investim în conexiunea rutieră și feroviară cu portul și nu dezvoltăm infrastructura de transport pe Dunăre va fi obiectiv turistic, a declarat, marți seara, ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

"Portul Constanța astăzi are o poziție strategică. Dacă în următorii ani nu investim în portul Constanța, dacă nu investim în conexiunea rutieră și feroviară cu portul, dacă nu dezvoltăm infrastructura de transport pe Dunăre,

Portul Constanța în câțiva ani de zile va fi obiectiv turistic, pentru că tot ce înseamnă transport pe zona de nord ne ocolește, iar China vine agresiv prin zona de sud. Investesc foarte mult și ne ocolesc și va ocoli această rută de sud dacă nu știm să valorificăm poziția strategică, conexiunea cu Dunărea, conexiunea la infrastructura feroviară și rutieră europeană", a spus Bode, la B1 TV.

La întrebarea dacă Guvernul intenționează să vândă mai multe companii de stat, printre care și Portul Constanța, după cum au afirmat anumite voci din opoziție, ministrul Transporturilor a răspuns: "Exclus!".

În anul 2019 s-a înregistrat cel mai mare trafic de mărfuri din istoria porturilor maritime românești, consemnându-se o creștere cu 8,64% comparativ cu 2018, potrivit datelor anunțate de Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" (CNAPM) Constanța, la începutul acestui an.

Până la acest trafic de mărfuri record, în top figurau rezultatele înregistrate în anii 1988 și 2008.

"Traficul total de mărfuri în porturile maritime românești a înregistrat 66.603.292 tone în anul 2019, o creștere de 8,64% față de 61.303.774 tone în 2018, fiind cel mai mare trafic de mărfuri din istoria porturilor maritime românești.

Până la acest trafic record, în top figurau rezultatele înregistrate în anul 1988, de 62,3 milioane tone și în anul 2008, de 61,8 milioane tone", reiese dintr-un comunicat al CNAPM.

Conform sursei citate, în traficul total, cea mai mare pondere, de 32%, o dețin cerealele, urmate de petrol brut 12,1%, articole diverse 9,9%, produse petroliere 9,5%, minereuri de fier, deșeuri de fier 7,8%, îngrășăminte (naturale și chimice) 6%, minereuri și deșeuri neferoase și combustibili minerali solizi, fiecare cu 5,8%.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern>