

# **Transmashholding Rusia achiziționează DDJ Ungaria. Contract de 680 de vagoane pentru Egipt**

**11 iunie 2020**

**Transmashholding (TMH) a încheiat acordul pentru achiziția Dunakeszi Járműjavító Ltd (DJJ) din Ungaria, cel mai important producător de material rulant din țara vecină.**



Detaliile financiare ale tranzacției nu au fost dezvăluite. Începând cu 9 iunie, TMH Hungary Invest deține o participație de 90% în afacerea DJJ, inclusiv uzina și 600 de angajați ai acesteia.

Managementul DDJ va fi mutat la TMH Ungaria care va servi ca organizație de management de proiect.

În noiembrie 2019 a fost semnat contractul de vânzare-cumpărare pentru 90% din acțiuni. Agenția Națională de Gestionare a Activelor MNV și Căile Ferate Maghiare (MAV) au fost proprietarii anteriori ai acțiunilor. Guvernul Ungariei a aprobat acordul.

Luna trecută, Autoritatea națională de concurență a Ungariei a aprobat tranzacția ceea ce a însemnat finalizarea acesteia.

CEO-ul TMH, Kirill Lipa, a declarat: „Finalizarea achiziției DJJ reprezintă un pas important înainte în strategia noastră de extindere globală. DJJ va face parte din TMH, oferindu-i acestuia oportunități semnificative de creștere prin participarea la licitații feroviare naționale și internaționale”.

## **Un prim contract: 680 de vagoane de călători pentru Egipt**

“În angajamentul de a sprijini capacitățile de export ale Ungariei, TMH aduce pe site-ul Dunakeszi cel mai mare proiect de fabricare a căilor ferate din istoria Ungariei:

producția și furnizarea a aproape 680 de vagoane de călători pentru căile ferate naționale egiptene.”

În 2018, consorțiul Transmashholding-Ungaria a asigurat un contract în valoare de peste 1 miliard de euro (1,17 miliarde de dolari) pentru furnizarea trenurilor de călători către Căile Ferate Naționale Egiptene (ENR).

Terence Watson, vicepreședinte TMH spune: „TMH are ca scop să devină lider de piață în Ungaria și să servească piața feroviară europeană, creând în cele din urmă în Dunakeszia un centru de producție și servicii de material rulant pentru Europa Centrală și de Est”.

„Intenționăm să implementăm un program de actualizare pe termen lung al site-ului de fabricație, bazat pe operațiunile existente. TMH se angajează să sprijine creșterea economică a Ungariei, bazându-se pe abilitățile locale, transferul de tehnologie și know-how și dezvoltarea lanțului de aprovizionare local pentru a construi un ecosistem feroviar durabil în țară.”

Transferul de tehnologie și producție între DJJ și fabrica TVZ din Rusia va începe imediat.

**Sursa: Club Feroviar**