

Ludovic Orban anunță că starea de alertă se prelungește. Ce înseamnă asta pentru sectorul feroviar

16 iunie 2020

Starea de alertă se prelungește începând cu 17 iunie, a anunțat premierul Ludovic Orban, la începutul ședinței de Guvern de marți, în care urmează să fie aprobată Hotărârea în acest sens.



Premierul anunțase încă de sâmbătă că va cere prelungirea stării de alertă cu 30 de zile și și-a exprimat încrederea că va exista o majoritate în Parlament care să înțeleagă necesitatea acestui demers.

“Vom cere pentru 30 de zile. Am încredere că va exista o majoritate în Parlament, care să înțeleagă nevoia prelungirii stării de alertă și care să înțeleagă faptul că nu pot să pună în pericol viața și sănătatea

românilor numai ca să obțină câștiguri ieftine, de natură politico-electorală”, a declarat Orban.

Legea a fost adoptată la jumătatea lunii trecute

La mijlocul lunii trecute, Parlamentul a aprobat Legea privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19. În actul normativ se precizează și ce înseamnă starea de alertă în transporturi în general și în transporturile feroviare în special.

Pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS Cov-2 și pentru asigurarea bunei desfășurări a transportului de persoane pentru fiecare tip de transport terestru, subteran, aerian sau naval, se instituie restricții și măsuri, cu respectarea normelor de protecție sanitară.

Orban propune, Bode avizează

Aceste măsuri se instituie la propunerea Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență (CNSSU), a cărui președinție este asigurată de premierul Ludovic Orban, prin ordin al ministrului Afacerilor Interne. Apoi, măsurile propuse de CNSSU privind activitățile de transport se avizează de ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în cazul de față, Lucian Bode.

Starea de alertă se prelungește: igiena în gări și în trenuri

Pe durata stării de alertă, în domeniul transportului feroviar, Ministerul Transporturilor poate dispune măsuri, respectiv restricții, cu privire la: igiena și dezinfecția spațiilor comune din gări, halte, stații sau puncte de oprire, a echipamentelor și garniturilor de tren, procedurile și protocoalele din interiorul gărilor, haltelor, stațiilor sau punctelor de oprire, dar și în interiorul vagoanelor și garniturilor de tren, gradul și modul de ocupare al materialului rulant, regulile de conduită pentru personalul operatorilor și pentru pasageri, precum și privitor la informarea personalului și pasagerilor, în scopul prevenirii contaminării pasagerilor și personalului ce activează în domeniu.

La articolul 37 al legii se precizează faptul că Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, la propunerea CNSSU, poate lua măsuri, respectiv restricții, în domeniul transportului intern și internațional de mărfuri și persoane, precum și în domeniul comunicațiilor, de comun acord cu miniștrii de resort din statele membre ale Uniunii Europene, sau celelalte state, după caz.

Sursa Club Feroviar