

Consiliul European: Autorizațiile pe proiectele TEN-T, obligatoriu acordate în cel mult patru ani

17 iunie 2020

Consiliul European a stabilit miercuri noi reguli privind simplificarea procedurilor necesare implementării proiectelor pe coridoarele TEN-T, de bază și extins. Una dintre acestea prevede că statele membre vor avea patru ani la dispoziție să emită autorizațiile necesare. Implementarea proiectelor TEN-T va fi simplificată.



Consiliul European (instituția UE care definește orientările și prioritățile politice generale ale Uniunii Europene, compus din șefii de stat sau de guvern ai statelor membre, din președintele Consiliului European și din președintele Comisiei) a convenit miercuri asupra necesității elaborării unei Directive care să simplifice procedurile de implementare a proiectelor TEN-T, **potrivit unui comunicat de presă al instituției europene.**

Cui se va adresa noua Directivă

Aceasta va acoperi proiectele care fac parte din secțiuni pre-identificate ale rețelei centrale TEN-T. De asemenea, va acoperi și alte proiecte de pe coridoarele rețelei principale cu un cost total care depășește 300 milioane EUR.

Proiectele legate exclusiv de telematică și alte tehnologii noi vor fi excluse din sfera de aplicare, întrucât desfășurarea lor nu se limitează la rețeaua de bază TEN-T. Cu toate acestea, statele membre pot aplica Directiva altor proiecte din rețeaua TEN-T de bază și cuprinzătoare pentru a permite o abordare mai largă și armonizată a proiectelor de infrastructură de transport.

Proiectele reglementate de directivă vor primi tratament prioritar de către autoritățile statelor membre.

Implementarea proiectelor TEN-T va fi simplificată

Pentru a face procedurile mai eficiente și transparente, statele membre vor desemna o autoritate care să acționeze ca punct de contact pentru administratorul fiecărui proiect. Autoritatea va oferi acestuia îndrumări privind depunerea de documente și alte informații.

Statele membre pot alege să desemneze aceeași autoritate pentru toate proiectele sau să poată avea autorități diferite ca autoritatea desemnată, în funcție de categoria de proiecte, modul de transport sau zona geografică.

Un termen maxim de patru ani se va aplica întregului proces de acordare a permiselor. Această perioadă poate fi prelungită de două ori în cazuri justificate în mod corespunzător.

Statele membre vor avea la dispoziție doi ani de la intrarea în vigoare a directivei pentru a încorpora dispozițiile sale în dreptul intern. Secțiunile pre-identificate ale rețelei centrale TEN-T, reglementate de Directivă, vor fi incluse într-o anexă adăugată numai după adoptarea oficială a programului Conectarea Europei (CEF 2.0), prevăzut la sfârșitul acestui an.

Sursa: Club Feroviar