

Două locomotive Siemens Smartron au plecat spre România, unde vor fi preluate de Unicom Tranzit

21 iunie 2020

Două locomotive Siemens Smartron noi-nouțe au plecat din Germania spre România, unde vor fi preluate de operatorul privat de marfă Unicom Tranzit și urmează să fi vopsite în culorile societății. Unicom Tranzit și-a înnoit recent și parcul de vagoane destinat transportului intermodal.



Anunțul a fost făcut pe [contul oficial de LinkedIn al Unicom Tranzit](#): ”George & Karen – cele două noi locomotive ale noastre Siemens Smartron, gata de plecare din MMAL... :)”. MMAL este abrevierea numelui gării Munchen Allach, acolo unde se află fabrica Siemens.

[La începutul lunii în curs](#), prima locomotivă Siemens Smartron pentru România, din totalul de șase, a ajuns la Curtici. Siemens Mobility a încheiat două contracte pentru livrarea a astfel de locomotive în România, cu E-P Rail și Unicom Tranzit.

În România vor ajunge în total șase locomotive Siemens Smartron

”Patru locomotive vor fi livrate pentru E-P Rail și alte două pentru Unicom Tranzit. În contracte există și opțiunile ca operatorii să facă ulterior achiziții suplimentare”, declara recent pentru Club Feroviar Gabriel Stanciu, directorul Departamentului de Material Rulant și Mentenanță din cadrul Siemens Mobility România. Valoarea totală cumulată a celor două contracte, fără a include mentenanța, depășește suma de 15 milioane de euro.

Locomotivele Siemens Smartron pentru România vin de la fabrica Munchen Allach. Contractele semnate includ și asigurarea mentenanței materialului rulant pe o perioadă de opt ani de zile, dar și școlarizarea mecanicilor de locomotivă care le vor conduce.

Unicom Tranzit își înnoiește și parcul de vagoane



Societatea Unicom Tranzit și-a înnoit recent și flota de vagoane, mizând pe transportul intermodal. "Servicii intermodale – flota de vagoane a Unicom Tranzit este completată cu unele noi construite, tipul Sggrs 80'. Continuăm să fim un jucător activ în sectorul intermodal", se arată într-o postare recentă pe LinkedIn.

Unicom Tranzit este un operator feroviar privat și expeditor de marfă care activează în România din anul 1994. Societatea face parte din grupul de companii Unicom Group. Pe plan regional, societatea are acorduri de colaborare cu operatorii feroviari de stat din Serbia, Ucraina și Moldova și cu operatori privați din Ungaria și Bulgaria, ceea ce îi conferă un important rol de liant pentru traficul feroviar care tranzitează Sud-Estul Europei, se precizează pe site-ul oficial al companiei.

În 2018, societatea a avut o cifră de afaceri de 172,75 milioane de lei, echivalentul a aproximativ 35 milioane de euro, un profit net de 3,2 milioane de lei și 975 de salariați.

Modelul Siemens Smartron, garanția fiabilității ridicate

Locomotiva Siemens Smartron este disponibilă exclusiv într-o versiune standard preconfigurată, care asigură o funcționare eficientă din punct de vedere al costurilor și fiabilitate ridicată pentru clienți.

Modelul Smartron este disponibil în Germania din luna martie 2018 și se bazează pe componente dovedite ale locomotivei Vectron, care și-a demonstrat deja fiabilitatea în peste 220 milioane de kilometri de serviciu. Locomotiva Smartron are un ecartament standard de 1.435 de metri și cântărește aproximativ 83 de tone.

Locomotivele Smartron pentru Bulgaria și România funcționează pe sistemul de alimentare cu curent alternativ de 25 kV și sunt echipate cu sistemul de control al trenului PZB. Locomotiva este livrată în culoarea standard „Capri Blue”, urmând ca ulterior fiecare operator să o colanteze sau vopsească în culorile și cu sigla proprii.

Sursa Club Feroviar