

Cristian Dima (ALDE): Personalul feroviar a ajuns bătaia de joc a Guvernului Orban și a președintelui Iohannis

25 Iunie 2020



Legea privind Statutul personalului feroviar este plimbată prin comisii, în timp ce feroviarii sunt revoltați de nedreptățile la care sunt supuși. Miniștrii Guvernului Orban

nu ajung la un consens, iar președintele Iohannis nu a promulgat această lege și a trimis-o înapoi Parlamentului spre reexaminare. Membrii Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură din Camera Deputaților au amânat-o și trebuie accentuat faptul că proiectul acestei legi este susținut de Ministerul Transporturilor, dar nu și de Ministerul Finanțelor și cel al Muncii. Prin acest Statut, lucrătorii feroviari ar trebui să obțină respectarea unor coeficienți de salarizare, dar și reducerea vârstei standard de pensionare cu cinci ani, fără penalizare, pentru personalul feroviar care lucrează în funcții ce concurează la siguranța circulației și reducerea stagiului obligatoriu de cotizare de la 35 la 30 de ani.

Dar cea mai mare problemă a guvernanților este că nu găsesc bani pentru asigurarea resurselor necesare acoperirii efortului financiar suplimentar pentru reducerea vârstei de pensionare cu 5 ani. Dar ei nu găsesc bani pentru nimic atunci când este vorba de cetățenii acestei țări, nu găsesc bani pentru majorarea alocațiilor, nici pentru pensii, nici pentru majorări salariale în sectoare vitale precum transportul feroviar. De fapt guvernul își ascunde incompetența după tot felul de motive și își bate joc de acești oameni care încercă să mențină acest sector la un grad de siguranță adecvat în condițiile în care au fost amenințați cu disponibilizări (a se vedea declarațiile recente privind reorganizarea și restructurarea companiei CFR Marfa SA, a directorului general Preoteasa).

De ce invocă guvernul că nu poate asigura resursele financiare necesare acoperirii efortului financiar suplimentar pentru reducerea vârstei de pensionare cu 5 ani, când de fapt efectele reducerii vârstei de pensionare ar fi resimțite abia din toamna anului 2021? Ei nu știu ce au în visterie în prezent, cum ar putea ști ce va fi în 2021?

Cine să țină cont că în acest domeniu este o reală problemă și îmbătrânirea forței de muncă, iar tinerii nu se înghesuie să vină în această industrie unde munca nu este apreciată la adevărata ei valoare, iar forța de muncă rămâne în continuare cheia menținerii companiei pe linia de plutire. Cât vor mai rezista acești oameni care au ajuns bătaia de joc a Guvernului Orban și a președintelui Iohannis?

Cristian Dima - Președinte ALDE Galați