

ERFA: transportul feroviar de mărfuri are nevoie măsuri de sprijin

30 iunie 2020



ERFA – Asociația Europeană a Companiilor de Transport Feroviar de Marfă a transmis printr-un comunicat de presă că este nevoie de decizii corecte în ceea ce privește măsurile de sprijin național și european pentru ca operatorii privați de transport feroviar de marfă să facă față crizei.

În opinia ERFA, aceste măsuri ar trebui să prioritizeze schemele sectoriale, cum ar fi renunțarea la taxa de utilizare a infrastructurii feroviare și a taxelor de energie (cu sprijinul furnizorilor de servicii), acestea aducând beneficia tuturor operatorilor de transport feroviar.

Este esențial ca orice potențială măsură de sprijin furnizată companiilor de transport feroviar să fie transparente, corecte și deschise tuturor actorilor din domeniu, operatori de stat sau privați.

ERFA a anunțat deja că susține măsurile luate până în acest moment de Comisia Europeană în stabilirea Culoarelor Verzi de tranzit. Acest lucru a facilitat continuitatea transportului feroviar de mărfuri în Europa. Asociația a comunicat pe 2 aprilie că acum are loc o nouă etapă a discuțiilor, respectiv cea cu privire la modul în care industria poate fi sprijinită în criza COVID-19.

Toate măsurile de sprijin trebuie să fie acordate sub forma unor măsuri sectoriale, menite să asiste toți operatorii.

Dirk Stahl, Președinte ERFA a declarat: *“Industria de transport feroviar de marfă are nevoie de proactivitate de la guvernele naționale. Trebuie să vedem acum măsurile de sprijin, cum ar fi cele de suspendare a taxelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare și cele pentru energie, și să nu așteptăm până când operatorii de transport feroviar vor începe să aibă probleme. Ajutorul de Stat direct pentru operatorii feroviari ar trebui luat în considerare doar acolo unde rămâne compatibil cu piața internă și este direct corelat cu criza COVID-19. Obiectivul principal este să ne asigurăm că măsurile de sprijin sunt transparente, corecte și deschise tuturor.”*

Conor Feighan, Secretarul General ERFA a afirmat: *“Posibilitatea de a oferi finanțare sub cadrul temporar este limitată. Acest cadru temporar, deși binevenit, nu ar trebui însă privit ca singura soluție la problemele cu care se confruntă sectorul de transport feroviar. Este foarte important de înțeles acest lucru în discuțiile despre modul în care putem sprijini acest sector. Cum turbulențele pe piață se anunță a fi puternice și pe o durată de timp îndelungată, trebuie să ne uităm dincolo de obiectivul cadrului temporar, cum ar fi la măsurile de sprijin sectorial.”*

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>