

# Grampet Group a operat primul transport în Serbia

30 iunie 2020



Operatorul feroviar român, Grampet Group a demarat operațiunile în Serbia prin reprezentanța locală Eurorail Logistics. Pentru primul transport de marfă compania a utilizat resursele proprii și personal sârb.

Trenul a pornit de la Subotica (la granița Serbiei cu Ungaria) la Surcin (aproape de Belgrad).

Un nou tren de marfă va pleca de la Surcin către granița cu România pentru a fi preluat de Grupul Feroviar Român. Operatorii din Grupul Feroviar Român închid astfel un cerc al transportului mărfurilor ce are ca rezultat o dezvoltare regională mai puternică printr-o mai bună conectivitate, au declarat reprezentanții companiei.

Cu un portofoliu de clienți în creștere, Eurorail Logistics Serbia urmărește să angajeze 100 de persoane în 2019, în special mecanici, ingineri, dispeceri și revizori tehnici de vagoane.



“Aceasta este o premieră, având în vedere că livrăm și conectăm comenzile clienților în mai multe țări, în special Serbia, la scurt timp după liberalizarea pieței de transport feroviar. Suntem, de fapt, primul operator român privat care operează în țara vecină” a spus Gruia Stoica, președintele Grampet Group-Grup Feroviar Român.

“Astfel, ne consolidăm poziția regională și profilul internațional, Grampet Group fiind prima companie multinațională înființată în România cu prezență în Ungaria, Bulgaria, Moldova, Serbia, Slovacia, Croația, Austria, Germania și, mai recent, Grecia și cu o strategie de extindere în alte șapte țări” adăugat Gruia Stoica.

Înființat acum aproape 20 de ani, Grampet Group este cel mai mare operator feroviar privat din România și Europa Centrală și de Est, având în componență 16 companii. Grup Feroviar Român, compania fanion a grupului este cel mai mare operator feroviar privat din România, cu o cotă de piață de aproape 30%.

În septembrie, [Grampet s-a alăturat Asociației Ruta de Transport Internațional Trans-Caspică \(Trans-Caspian International Transport Route – TITR\)](#), o inițiativă a guvernelor din China, Kazahstan și Azerbaidjan ce urmărește dezvoltarea unui nou coridor de transport multimodal între Asia și Europa.

**Sursa:** <https://www.intermodal-logistics.ro/>