

# Agenția de Investigare Feroviară Română (AGIFER) – investigarea accidentelor grave în sistemul feroviar

8 iulie 2020



**Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER**, instituție publică finanțată integral din venituri proprii, desfășoară, potrivit ordonanței de urgență nr.73/2019, în principal, investigarea accidentelor grave în sistemul feroviar, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

**Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER** este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește atribuțiile prevăzute la art.20 din Ordonanța de urgență nr.73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr.71/2020, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

**AGIFER** poate investiga, în plus față de accidentele grave, acele accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene.

**AGIFER** decide, după cum consideră adecvat, dacă se întreprinde o investigație a unui asemenea accident sau incident, ținând seama în decizia sa de următoarele:

1. gravitatea accidentului sau incidentului;
2. dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
3. impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
4. cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Investigația nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## **Ce investighează AGIFER**

HG nr.716/2015 stabilește pentru AGIFER are următoarele atribuții principale:

1. investigarea accidentelor feroviare grave;
2. investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
3. investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
4. alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

**Sursa: Club Feroviar**