

Ministerul Transporturilor prezintă stadiul proiectelor de modernizare a căii ferate: Se așteaptă răspuns de la CE pentru finanțarea SF pentru Suceava-Cluj Napoca, iar după 2022 se va căuta finanțare pentru modernizarea Suceava-Ploiești

iulie 13, 2020



Ministerul Transporturilor a răspuns deputatului PNL de Suceava Ioan Bălan care a solicitat informații privind stadiul proiectelor de modernizare a căii ferate pe ruta Ploiești – Focșani – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești - Vicșani și Suceava - Ilva Mică - Cluj Napoca.

Astfel, în ceea ce privește secțiunea Ploiești-Focșani-Roman-Suceava-Dărmănești-Vicșani, CNCF CFR SA are în derulare contractele pentru elaborarea studiilor de fezabilitate.

„Ordinul de începere a fost dat în perioada aprilie-mai 2020, cu termen de finalizare în 2021- 2022. Ulterior finalizării și aprobării studiilor de fezabilitate vor fi parcurse etapele de obținere a finanțării necesare implementării proiectului de reabilitare”, arată Ministerul Transporturilor.

În ceea ce privește secțiunea Cluj Napoca -Suceava, ministerul precizează că în luna februarie 2020 a fost depusă cerere de finanțare pentru studiul de fezabilitate la Comisia Europeană în cadrul Apelului CEF 2019/2020, iar în prezent se așteaptă răspuns din partea forurilor europene.

În întrebarea adresată ministrului Transporturilor, Ioan Bălan își exprima încrederea că acesta va avea ca prioritate reabilitarea liniilor de cale ferată și că în curând vor fi văzute utilajele lucrând pe aceste sectoare de cale ferată.

„Având în vedere faptul că cele două proiecte au un cost estimat de cca. 2,8 miliarde de euro, adică cca. 13,62 miliarde lei, vă rog să precizați care este stadiul pregătirii celor două proiecte, în vederea includerii lor la finanțare din fondurile europene nerambursabile aferente cadrului financiar multianual 2021-2027. De asemenea, vă rog să precizați termenele la care v-ați propus să realizați procedurile specifice: lansarea licitației, realizarea studiilor tehnice, atribuirea lucrărilor de construire și termenul anticipat de realizare a investițiilor”, cerea Ioan Bălan ministrului Transporturilor.

Sursa: <https://www.newsbucovina.ro/actualitate>