

# CFR va reabilita calea ferată Suceava – Dărmănești

23 iulie 2020

**Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA a solicitat Consiliului Județean Suceava emiterea certificatului de urbanism necesar elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții în cadrul Proiectului Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești.**



Anunțul a fost făcut de președintele Consiliului Județean Suceava, Gheorghe Flutur, care a precizat că lungimea traseului este de aproximativ 70 de kilometri, din care 58 sunt pe raza județului Suceava, prin localitățile Dolhasca, Liteni, Udești, Fântânele, Verești, Salcea, Suceava, Pătrăuți și Dărmănești, potrivit [svnews.ro](http://svnews.ro).

Gheorghe Flutur a precizat că în prezent, linia de cale ferată Pașcani – Suceava – Dărmănești se află în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, având depășită durata normală de funcționare.

„Proiectul de reabilitare al liniei definește ca obiectiv principal al acestor lucrări creșterea atractivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare, în scopul creșterii numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști. Ca obiective generale, prin reabilitarea liniei se urmărește îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120 km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv, la minim 160 km/h pentru trenurile de călători, diminuarea efectelor adverse asupra mediului și creșterea capacității de tranzit”, a spus Flutur. El a adăugat că lucrărilor se vor efectua cu respectarea standardelor și cadrului legislativ și de reglementare național și european în vigoare conform standardului de proiectare până la 200 km/h.

Potrivit proiectului, pentru realizarea investiției sunt necesare următoarele lucrări: lucrări de infrastructură și suprastructură (inclusiv dublare), consolidare terasamente, reabilitare lucrări de artă (poduri, podețe și pasaje), lucrări la linia de contact, lucrări de instalații de semnalizare feroviară, lucrări de telecomunicații și supraveghere video, modernizarea trecerilor de nivel, amenajare de drumuri de întreținere, lucrări de construcții civile (inclusiv instalații) și lucrări de protecția mediului.

**Sursa: Club Feroviar**