

Protocol European pentru siguranța transportului feroviar în contextul Covid-19

Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), Comisia Europeană și Centrul European pentru Prevenirea și Controlul Bolilor (ECDC) au publicat un protocol cu recomandări operative pentru reluarea în siguranța a operațiunilor feroviare în Europa. Măsurile specifice completează alt set de reguli și acțiuni stabilite de Comisia Europeană pentru sprijinirea statelor membre în relansarea mobilității și turismului în toată Europa.

23 Iulie 2020, 18:58



Protocol European pentru siguranța transportului feroviar în contextul Covid-19

Obiectivele declarate în protocol sunt: să descurajeze intenția de călătorie a persoanelor cu simptome compatibile cu COVID-19, pe de o parte, și să mențină departe de locul de muncă personalul afectat de noua boală contagioasă, iar pe de altă parte, să implementeze bune practici în stații și trenuri pentru reducerea riscului de transmitere a COVID-19 în asemenea puncte de intersecție socială.

Practic, este pusă la dispoziție o platformă cu instrumente IT și de comunicare în rețelele organismelor reprezentative feroviare (NRB) și ale autorităților naționale de siguranță (ANS), tot atâtea puncte de contact cu autoritățile naționale competente.

Sunt stabilite, în primul rând, măsuri generale, care ar trebui să fie în vigoare tot timpul: promovarea proeminentă a mesajelor de protecție în toate stațiile și la trenurile subliniind • distanțarea fizică (cel puțin 1,5 metri, ideal 2 metri); • Igiena atentă a mâinilor; • Utilizarea corespunzătoare a măștilor de față, în zonele în care distanțarea fizică nu poate fi menținută din motive obiective • Instrucțiuni pentru orice persoană, care dezvoltă simptome compatibile cu COVID-19 în timp ce se află la gări sau călătorește cu trenul; acces la aplicațiile mobile în UE; strategii de reducere a supraaglomerării, în special în zonele cu transmitere comunitară continuă a SARS-CoV-2, prin marcarea pe podea a distanței corespunzătoare, în zonele predispuse aglomerării; promovarea cumpărării biletelor în avans, înainte de plecare, (online sau de la mașini de bilete); facilitarea igienei mâinilor, prin întreținerea punctelor de spălare în toaletele publice și cu accesibilitatea și vizibilitatea igienizatoarelor pentru mâini în toate garile și în trenuri; îmbunătățirea curățeniei în zonele publice.

Pentru personalul feroviar:

- echipamentele de uz comun, cum ar fi computerele, tabletele, aparatele de radio, căștile etc. trebuie dezinfectate înainte de a fi utilizate de un alt angajat;

-întreținerea toaletelor în stații și în interiorul trenurilor prin curățarea și dezinfectarea corespunzătoare;

-utilizarea sistemelor de deschidere automată, „fără atingere”, chiar pentru coșurile de gunoi, pentru eliminarea în siguranță a măștilor de față și a șervețelelor folosite;

-întreținere corespunzătoare a sistemelor de încălzire, ventilație și climatizare, chiar cu revizii specifice COVID-19;

-utilizarea preponderentă a ventilației naturale sau mecanice a aerului din interior.

Operatorii feroviari sunt încurajați să cunoască protocoalele actuale pentru furnizarea de prim ajutor general, inclusiv resuscitarea cardiopulmonară, aplicabilă pasagerilor în contextul COVID-19 pandemic.

Documentul prevede și Măsuri aplicabile în stațiile de tren.

Se recomandă:

-dotarea ghișeelor de bilete și de informații cu ecrane de protecție împotriva picăturilor respiratorii ale pasagerilor și invers;

- benzi de delimitare sau fluxuri separate de pasageri în stație și pe platforme pentru limitarea supraaglomerației, eliminarea sau distanțarea adecvată a băncilor și meselor;
- măsurile adecvate la îmbarcare-debarcare (de exemplu, deschideri de uși fără intervenția pasagerului, dacă este posibil, dezinfectarea suprafețelor); managerii de stații ar putea asigura disponibilitatea măștilor de față pentru achiziționarea acestora în stații (de exemplu, prin distribuitori sau în zonele de cumpărături ale stațiilor).

Documentul comun prevede și măsuri aplicabile la bordul trenurilor:

- încurajarea pasagerilor să călătorească în afara orelor de vârf,
- creșterea numărului de trenuri pentru rutele circulate sau limitarea numărului de pasageri în vehicul;
- utilizarea măștilor de față, unde distanțarea confortabilă nu este posibilă;
- limitarea butoanelor care trebuie apășate, eliminarea mânerelor prin deschiderea automată sau centralizată a ușilor.

Se pune accentul pe servicii sigure și igienice la bord, inclusiv servicii de autosevire, bar, restaurant; funcționarea toaletelor publice în vagoane; verificări frecvente ale nivelului apei pentru funcționalitatea instalațiilor de toaletă pentru întreaga călătorie. Soluțiile electronice sunt preferate pentru controlul biletelor, localizarea și îndrumarea pasagerului, screeningul de intrare și ieșire și declarațiile de sănătate în contextul COVID19

“Toate formele de transport care apropie oamenii, în special în spațiile închise - autobuze, trenuri, avioane și nave - prezintă un risc crescut de transmitere a noului coronavirus. Măsurile adecvate pentru menținerea distanțării fizice și evitarea contactului cu suprafețele contaminate, împreună cu igiena strictă a mâinilor și masca pentru tuse / strănut, scad riscul de transmitere, deși nu îl elimină”, spune protocolul publicat marți.

Sursa: <http://stiri.tvr.ro/>