

CER a elaborat un plan pentru o mai mare atenție asupra căilor ferate în căutarea mobilității ecologice

24 iulie 2020

The journey to sustainable and smart mobility begins with rail

With the European Green Deal, the European Commission proposed the most ambitious plan ever for a supranational institution; to make Europe the world champion of sustainability.

European railways support this agenda with the full strength of their own undisputed sustainability credentials.

To pave the way to a greener future through sustainable and smart mobility, four overarching goals are pivotal:

- Net-zero greenhouse gas (GHG) emissions from transport by 2050 at the latest.**
 - This is key to achieving net-zero emissions in the wider EU economy by 2050 and requires agreement on GHG emission reduction measures for transport:
 - 25% by 2030 (on 1990 levels, accounting for 40% by 2030)
 - 60% by 2040 (on 1990 levels)
 - 100% by 2050 (to make neutral transport)
- A rail freight modal share of at least 30% by 2030.**
 - This is key to meet freight transport demand without more emissions and requires a pan-European deployment plan for rail freight digitalisation based on a system approach (freight as technologies and intermodal).
- Marginal social cost pricing (MSCP) prioritised in all transport policy reflection.**
 - This is key to implement the 'polluter pays' and 'user pays' principles within the European mobility agenda to determine transport responsibilities. Railways and other EU operators are essential to ensure that any other modes and operators must follow.
- A rail modal share of passenger traffic of at least 15% by 2030 and 20% by 2050.**
 - This is key to create sustainable, green, accessible and inclusive an enhanced digitalised purchasing and travel experience accessible to all passengers in both national and international services.

Transportul european trebuie să fie neutru din punct de vedere al emisiei de carbon cel târziu până în 2050, cu repere clare pe termen mediu stabilite pentru 2030 și 2040.

Acesta este obiectivul propus de Comunitatea companiilor europene de transport feroviar și de infrastructură (CER) în lucrarea **Un plan de mobilitate bazat pe căi ferate**, o contribuție la viitoarea strategie a UE privind mobilitatea durabilă și inteligentă.

Lucrarea de îndrumare a fost aprobată în mod oficial de către directorii de administrație feroviari din Europa, formând Comitetul de gestionare a CER, la 10 iulie.

Lucrarea identifică patru activități generale pentru un sector de transport neutru de carbon, cu calea ferată în centrul său:

1. acord privind etapele de reducere a emisiilor de GES pentru transport: 25% până în 2030, 65% până în 2040 și 100% până în 2050 (la nivelurile din 1990);
2. aplicarea prețurilor sociale marginale pentru toate modurile de transport, pentru a pune în aplicare principiile utilizatorul plătește și poluatorul plătește;
3. crearea unui plan de desfășurare pan-european pentru digitalizarea transportului feroviar de mărfuri, pentru realizarea unei cote modale de transport feroviar de 30% până în anul 2030;
4. politici în sprijinul unei experiențe de achiziție și călătorie digitalizate îmbunătățite, accesibile tuturor călătorilor atât în serviciile feroviare naționale, cât și internaționale,

pentru realizarea unei cote modale de transport feroviar de călători de 15% până în 2030 și 20% până în 2050.

În plus, sectorul european de transport feroviar de marfă s-a angajat să îndeplinească obiectivul de 30% din cota modală feroviară până în 2030, pentru a neutraliza impactul negativ al creșterii puternice așteptate a pieței transporturilor terestre asupra mediului și societății.

Președintele CER, Andreas Matthä (CEO al ÖBB), a declarat: *„Acordul verde european este important pentru noi toți, iar sectorul feroviar este angajat în domeniul protecției climei. Transportul individual trebuie mutat pe calea ferată. Cu toate acestea, cheia protecției împotriva climei se află mai ales în transportul de marfă. În viitor, marfa trebuie să fie schimbată semnificativ de la rutier la calea ferată – și pentru aceasta avem nevoie de mai multă Europă”.*

Directorul executiv al CER, Libor Lochman, a declarat: *„Sunt încântat că am reușit să fim de acord cu o contribuție cuprinzătoare pentru viitoarea strategie a UE pentru mobilitate durabilă și inteligentă. Acest document va avea o importanță esențială ca un ghid către o mobilitate mai durabilă în Europa. Șefii de stat ai UE ar trebui, de asemenea, să intensifice și să arate o ambiție similară cu privire la cadrul financiar multianual – investițiile trebuie să fie reorientate către sectoare și proiecte durabile pentru o redresare ecologică.”*

Descărcarea documentelor:

- *Contribuția CER la Strategia Comisiei Europene privind mobilitatea durabilă și inteligentă. Un plan de mobilitate bazat pe căi ferate (în limba engleză)* – poate fi consultată [aici](#) (se deschide cu Open Hiperlink).
- *Călătoria către o mobilitate durabilă și inteligentă începe cu calea ferată (în limba engleză)* – poate fi consultată [aici](#) (se deschide cu Open Hiperlink).

Sursa: <http://www.aifr.ro/>