

# Companii europene de transport feroviar de marfă testează cupla automată digitală

24 iulie 2020



Șase companii europene de transport feroviar de marfă conduse de DB Cargo au început încercările de utilizare a cuplei automate digitale (DAC) pe vagoane de marfă. Proiectul pilot este dedicat demonstrării, testării și obținerii

aprobării de reglementare pentru această tehnologie. Testele se vor desfășura în perioada iulie 2020 – decembrie 2022.

Ministerul Federal German al Transporturilor și Infrastructurii Digitale (BMVI) a adjudecat contractul pentru acest proiect pilot consorțiului condus de DB Cargo. Este format din șase companii din Germania, Austria, Elveția și Franța: trei transportatori feroviari de marfă DB Cargo, Rail Cargo Austria, SBB Cargo și trei proprietari de vagoane de marfă Ermewa, GATX Rail Europe, VTG. Guvernul german a alocat aproximativ 13 milioane de euro pentru acest proiect.

Testele vor fi efectuate în două faze. La început, 12 vagoane de marfă și cisternă de la DB Cargo, VTG și GATX vor fi echipate cu cuple prototip de la patru producători diferiți. După aceea, vor începe testele tehnice inițiale. Rezultatele acestor teste vor determina ce tip de cuplă va fi selectat în cele din urmă.

În a doua etapă a încercărilor, un tren de probă format din 24 de vagoane de marfă echipate cu tipul de cuplă selectat va efectua testele în Germania, Elveția, Austria și în alte țări europene. Acest lucru va permite DAC să fie testată în operațiuni zilnice într-o varietate de zone, inclusiv în triaje. După aceea, rezultatele acestor studii vor fi utilizate pentru introducerea inovației în toată Europa.

DAC – În prezent, majoritatea trenurilor de marfă sunt încă cuplate manual cu ajutorul unor cuple cu cârlig și laț. Tehnologia DAC conectează automat vagoanele de marfă, precum și liniile lor de alimentare, date și aer comprimat, fără a fi nevoie de o muncă fizică intensă. Prin urmare, DAC va înregistra progrese semnificative în acest domeniu, deoarece va face acest proces mult mai eficient și va reduce eforturile asupra lucrătorilor feroviari.

„Suntem încântați că putem implementa acest proiect împreună cu partenerii noștri puternici din consorțiu. Când cupla automată digitală va fi introdusă în toată Europa, va fi o revoluție pentru transportul feroviar de marfă – și o scutire enormă pentru

angajați“, a declarat Sabina Jeschke, membru al consiliului de administrație pentru digitalizare și tehnologie.

**Preluare după [RailFreight](#)**