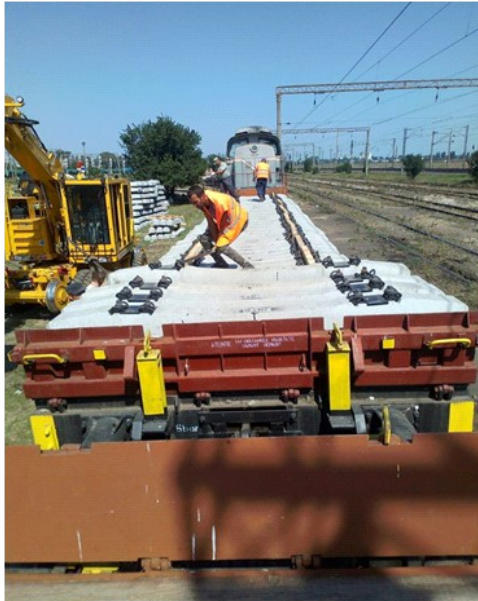


# Trenul de lucru al CFR, lucrări pentru descongestionarea traficului pe Centura București

24 iulie 2020



Trenul de lucru al CFR a fost “pus la treabă” și face lucrări pentru descongestionarea traficului de marfă pe Centura București.







Sucursala Regională CF București a început prima etapă a programului de reparații la infrastructura feroviară, executate în regie proprie, pe firul I, între Chitila și Chiajna, prin lucrări de înlocuire a traverselor, în a doua etapă urmând a fi executate lucrări de buraj mecanizat și profilat piatră spartă, a anunțat CFR SA pe [pagina sa de Facebook](#).

Lucrările sunt făcute cu noul tren de lucru PTH -500, specializat în lucrări de reparație capitală a suprastructurii căii ferate, cu o productivitate medie de refacționare totală a suprastructurii căii de 200 m/oră (de aproximativ patru ori mai mare față de tehnologia clasică, realizată cu trenul de lucru Platov).

## **Ce lucrări face trenul de lucru al CFR**

Etapele de lucrări pe firul I, între Chiajna și Chitila, sunt următoarele:

- înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton
- buraj mecanizat
- profilat și stabilizat prisma de piatră spartă

Scopul acestor lucrări este redeschiderea circulației feroviare între Chiajna și Chitila, pe firul I (închis circulației din anul 2018) și descongestionarea traficului de marfă pe Centura București.

Lucrări de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton cu supralărgire cu noul tren de lucru PTH – 500 și lucrări de ciuruire integrală au fost executate și pe raza Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Palas, între Grupa B și Grupa Tranzit, linie destinată exclusiv transportului feroviar de marfă spre și dinspre Port.

În perioada următoare în stația CF Palas, între Grupa B și Grupa Tranzit, sunt programate lucrările de buraj mecanizat și profilat piatră spartă.

**Sursa: Club Feroviar**