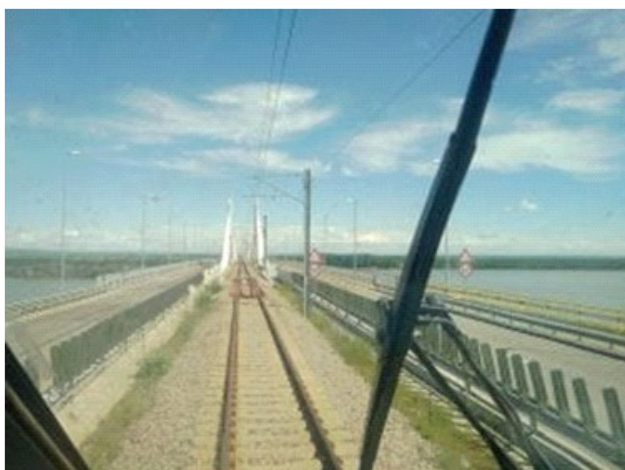


Ian Pearson, șeful Ford România, cere modernizarea căii ferate Craiova-Calafat

30 iulie 2020

Președintele Ford România, Ian Pearson, le cere autorităților române modernizarea căii ferate Craiova-Calafat și a conexiunii feroviare Arad-Timișoara-Caransebeș-Craiova.



El a subliniat importanța vitală a infrastructurii de toate tipurile pentru afacerile din România ale producătorului american de automobile.

„Infrastructura este vitală pentru România, din toate punctele de vedere, indiferent dacă discutăm de cea rutieră, feroviară, portuară, electrificare, rețele 5G. Până acum, problema nu a fost reprezentată de fondurile disponibile, fondurile erau acolo de ceva vreme, ci livrarea propriu-zisă. În ceea ce privește drumul expres dintre Craiova

și Pitești, primele două loturi sunt în construcție și vor fi livrate cel mai probabil la finalul anului 2021, însă celelalte două loturi dinspre Pitești încă nu au constructor, ceea ce înseamnă o întârziere de trei ani. Problema este legată de livrarea proiectelor, nu de disponibilitatea banilor. Finanțarea este ok, dar livrarea nu. Dacă acum va fi semnat contractul pentru loturile 3 și 4, va dura un an proiectarea și doi construcția. În teorie, dacă este semnat acum, va fi gata în vara lui 2024. Dar nu este nimic semnat. Vom avea jumătate de drum expres. Tot este bine decât deloc, însă tot jumătate avem. Partea bună este că vom avea centuri ocolitoare la Balș și Slatina, ceea ce va mări mult viteza de tranzit și va fi mult mai bine pentru locuitorii acelor orașe“, a spus Ian Pearson, citat de [Ziarul Financiar](#).

Modernizarea căii ferate Craiova-Calafat, necesară pentru livrarea mașinilor

Dincolo de necesitatea unui drum expres care să permită livrarea la timp a componentelor, uzina Ford are nevoie și de infrastructură feroviară modernă pentru a-și livra autoturismele către Europa de Vest.

„Peste 90% dintre mașini sunt livrate pe calea ferată. Am discutat și despre proiectele legate de infrastructura feroviară deoarece avem nevoie de o conexiune de mare viteză între Arad-Timișoara-Caransebeș-Craiova și avem nevoie de modernizarea dintre Craiova și Calafat. Sunt importante pentru noi și pentru coridorul european de transport. vrem să creștem și volumul mărfurilor livrate către uzină pe calea ferată pentru a reduce și numărul camioanelor de pe drumuri. Dar avem nevoie de un calendar precis deoarece lucrăm cu livrare în termen de o oră. Dacă nu livrăm așa, vom avea costuri mai mari, timp în care noi trebuie să rămânem competitivi. Infrastructura feroviară este la fel de necesară precum cea rutieră”, a subliniat Ian Pearson.

Sursa: Club Feroviar